


AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA - VALDARNO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 1 - Opere propedeutiche

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

SOMME A DISPOSIZIONE											
INTERFERENZE METODOLOGIA DI CENSIMENTO INTERFERENZE SCHEDE RISOLUZIONE INTERFERENZE											
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Cerchiari Ord. Per. Ind. Ed. Como N. 1167 Responsabile Espropri e Convenzioni				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 T.A. Execution			
RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
119941	LL01	S1	SD	INT	00000	00000	S	ESC	0007	-0	SCALA
		ENGINEERING COORDINATOR: Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725				SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE	
		REDDATTO:				VERIFICATO:				n.	data
										0	GIUGNO 2021

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Furio Cruciani	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
--	---	---

QUADRO RIEPILOGATIVO CENSIMENTO INTERFERENZE										
N. progressivo interferenza	LOTTO	TIPO	Carreggiata	Progressiva		Comune	Descrizione dell'interferenza	Ente Gestore	Tipologia di intervento	Scheda di risoluzione
3	LL1	MET	Entrambe	317+741		Figline Incisa	Metanodotto Derivazione Figline-Pontassieve Dn8" in acciaio sia in attraversamento che in parallelismo all'autostrada	Snam Rete Gas S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento, pertanto per l'attraversamento (scheda MET_003) si prevede lo spostamento di circa 160 m di tubazione passante all'interno dell'opera 2059 in Via Pian dell'Isola, mentre per il parallelismo (scheda MET_003_1) necessita di uno spostamento di circa 90 m di tubazione fino al ricongiungimento con la tubazione esistente	MET_003
15	LL1	FOG	Entrambe	319+165	319+300	Reggello	Fognatura nera PVC300 in pressione, l'attuale fognatura percorre parallelamente l'autostrada fino all'opera OP2062 che attraversa sulla sponda "lato Valdarno" del torrente Cetina. Una volta attraversata l'opera la tubazione prosegue interrata sotto la scarpata dell'autostrada	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e pertanto necessita di uno spostamento totale di 300 m, di cui circa 112 m riguardano l'attraversamento (scheda FOG_015_1) e circa 188 il parallelismo (scheda FOG_015_2).	FOG_015
16	LL1	FOG	Entrambe	319+400		Reggello	Fognatura nera PVC200 a gravità, l'attuale fognatura percorre parallelamente l'autostrada fino all'opera OP2062 che attraversa sulla sponda "lato Valdarno" del torrente Cetina. Una volta attraversata l'opera la tubazione prosegue interrata sotto la scarpata dell'autostrada	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e pertanto necessita di uno spostamento totale di 300 m, di cui circa 112 m riguardano l'attraversamento (scheda FOG_016_1) e circa 188 il parallelismo (scheda FOG_016_2).	FOG_016
17	LL1	LEA	Entrambe	319+415		Reggello	Linea elettrica bassa tensione aerea staffata nell'angolo superiore del sottovia (lato Firenze) in Via di Bruscheto.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento, si prevede la posa di un palo provvisorio per lo spostamento della linea durante i lavori e dopo il completamento del sottovia il rialloggiamento della stessa linea interrata per circa 100 m di cavi all'interno della nuova opera OP2063 in Via di Bruscheto.	LEA_017
19	LL1	GAS	Entrambe	319+417		Reggello	Gasdotto MP Acciaio Dn 150 attraversamento in foderà e cunicolo e parallela a corsia nord in Via di Bruscheto	Toscana Energia S.p.a.	Interferisce e necessita di adeguamento. Per l'attraversamento (scheda GAS_019) si prevede la sostituzione di circa 110 m di controtubo in acciaio e l'adeguamento parziale del cunicolo di protezione. Per il parallelismo (scheda GAS_019_2) si prevede lo spostamento di circa 55 m di tubazione, il gasdotto verrà spostato dalla vecchia strada esistente (Via di Bruscheto) e interrato nella nuova viabilità	GAS_019
25	LL1	LEI	Entrambe	319+772		Reggello	Linea elettrica media tensione interrata all'interno del cavalcavia della SRT69 che passa sopra l'autostrada, identificato come CV001.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento, si prevede la realizzazione di un attraversamento temporaneo aereo di circa 110 m e la successiva ricollocazione delle interferenze sulla nuova opera.	LEI_025
26	LL1	ACQ	Entrambe	319+762	321+200	Reggello	Acquedotto in polietilene DN 65, appoggiata a vista sul cavalcavia CV001 della SRT69 dal "lato Firenze"	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di adeguamento, si prevede la reralizzazione di una tubazione temporanea di circa 160 m sul cavalcavia che verrà realizzato provvisoriamente per i lavori e la successiva ricollocazione sul nuovo cavalcavia CV001 per una lunghezza di circa 75 m	ACQ_026
27	LL1	LTI	Entrambe	319+779		Reggello	Cavo in rame 400 coppie interrata nel cavalcavia della SRT69 che passa sopra l'autostrada. La seguente opera verrà demolita e ricostruita pertanto l'interferenza in oggetto necessita di un'adeguata risoluzione	Telecom Italia S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento, pertanto si prevede la realizzazione di una linea temporanea di circa 115 m sul cavalcavia che verrà realizzato provvisoriamente per i lavori e la successiva ricollocazione sul nuovo cavalcavia CV001 per una lunghezza di circa 80 m.	LTI_027
28	LL1	LEI	Entrambe	319+781		Reggello	Linea elettrica media tensione interrata all'interno del cavalcavia della SRT69 che passa sopra l'autostrada, identificato come CV001.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento, si prevede la realizzazione di un attraversamento temporaneo aereo di circa 110 m e la successiva ricollocazione delle interferenze sulla nuova opera.	LEI_028
30	LL1	LEI	Entrambe	319+890	320+530	Reggello	Linea elettrica media tensione interrata. Attraversa trasversalmente l'autostrada passando dentro l'opera n°2062 interrata vicino la spalla nord dell'opera.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento. Si prevede lo spostamento al centro via di circa 110 m di cavi, in modo che la linea non interferisca con il prolungamento delle spalle dell'opera.	LEI_030
31	LL1	FOG	Entrambe	319+894	320+534	Reggello	Fognatura in polietilene DN250 interrata ad una profondità di circa 1,15 m nel sottovia esistente n. 2068. Attraversa trasversalmente l'autostrada.	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento in quanto la profondità di scavo per la posa dello scatolare è maggiore della profondità attuale della tubazione, dunque si prevede lo spostamento di circa 125 m di tubazione. Sarà realizzato un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig di circa 70 m a valle dell'attuale punto di attraversamento. La profondità della nuova condotta sarà tale da non interferire con il muro di sostegno in progetto parallelo alla carreggiata sud.	FOG_031
34	LL1	GAS	Entrambe	320+535		Reggello	Metanodotto MP in acciaio DN 100 attraversamento in foderà nel sottovia esistente n. 2068	Toscana Energia S.p.a.	Interferisce e necessita di adeguamento, si prevede di realizzare il nuovo attraversamento con tecnologia nodig sotto la nuova opera 2068 per una lunghezza di circa 130 m.	GAS_034
35	LL1	ACQ	Entrambe	320+535		Reggello	Acquedotto PE 63 interrata ad una profondità di circa 1,10 m nel sottovia esistente n. 2068. Attraversa trasversalmente l'autostrada	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento in quanto la profondità di scavo per la posa dello scatolare è maggiore della profondità attuale della tubazione, dunque si prevede lo spostamento di circa 125 m di tubazione. Sarà realizzato un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig di circa 70 m a valle dell'attuale punto di attraversamento. La profondità della nuova condotta sarà tale da non interferire con il muro di sostegno in progetto parallelo alla carreggiata sud.	ACQ_035
35bis	LL1	ACQ	Entrambe	320+930		Reggello	Tubazione acquedotto in polietilene con diametro 32mm, passante dentro l'opera che attraversa l'autostrada.	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento e pertanto si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig di circa 85 m di tubazione con la realizzazione di camera di spinta di 2,00x2,30 e all'uscita sulla carreggiata opposta di 1,00x1,20.	ACQ_035bis
38	LL1	LTI	Entrambe	320+830	321+000	Reggello	Cavo in rame di 800 coppie in attraversamento sul cavalcavia ed in seguito sotto la strada che portano alla zona industriale di "Piani della Rugginosa"	Telecom Italia S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento di circa 196 m che verranno posizionati sulla nuova viabilità di cui per l'attraversamento circa 71 m (scheda LTI_038_1) e per il parallelismo (scheda LTI_038_2) circa 93 m	LTI_038
39	LL1	FOG	Entrambe	320+824	321+200	Reggello	Fognatura in Polietilene con diametro di 200mm passante sul cavalcavia in attraversamento all'autostrada	S.I.M.S. srl	Interferisce e necessita di intervento pertanto necessita di una dismissione di circa 56 m (attraversamento scheda FOG_039_1), di una dismissione di circa 60 m (parallelismo dal cavalcavia fino all'ingresso della S.I.M.S. scheda FOG_039_2) e della nuova realizzazione di circa 350 m di tubazione in corrispondenza del fosso adiacente la proprietà S.I.M.S. che porta la condotta a valle andando ad allacciarsi alla tubazione esistente di Publiacqua.	FOG_039

QUADRO RIEPILOGATIVO CENSIMENTO INTERFERENZE										
N. progressivo interferenza	LOTTO	TIPO	Carreggiata	Progressiva		Comune	Descrizione dell'interferenza	Ente Gestore	Tipologia di intervento	Scheda di risoluzione
40	LL1	LEI	Sud	320+954	321+286	Reggello	Linea elettrica bassa tensione interrata al di sotto del piede della scarpata attualmente presente a fianco della carreggiata sud, al di fuori della recinzione ASPI. Interferisce parallelamente con i lavori di ampliamento.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento. Si prevede lo spostamento di circa 315 m di cavi al di fuori della nuova recinzione di Autostrade.	LEI_040
40bis	LL1	LEI	Sud	320+954	321+286	Reggello	Linea elettrica media tensione interrata al di sotto del piede della scarpata attualmente presente a fianco della carreggiata sud, al di fuori della recinzione ASPI. Interferisce parallelamente con i lavori di ampliamento.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento. Si prevede lo spostamento di circa 315 m di cavi al di fuori della nuova recinzione di Autostrade.	LEI_040bis
47	LL1	LTI	Entrambe	321+528		Reggello	Cavo in rame 50 coppie interrata nel cavalcavia di collegamento con l'area di servizio.	Telecom Italia S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento, si prevede la realizzazione del nuovo attraversamento tramite nodig per una distanza di circa 100m, in quanto il cavalcavia esistente verrà demolito.	LTI_047
49	LL1	LEI	Entrambe	321+620		Reggello	Linea elettrica media tensione interrata in attraversamento autostradale dalla rampa di uscita dell'area di servizio in corsia sud fino all'area di parcheggio in corsia nord.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento. Si prevede lo spostamento di circa 255 m di cavi con un nuovo attraversamento al Km 321+740 con tecnologia nodig	LEI_049
54	LL1	LTI	Entrambe	321+820	322+510	Reggello	Cavo in rame 100 coppie. La seguente linea è interrata al di sotto dell'opera identificata come OP2075, ovvero il ponte sul torrente Chiesimone, a ridosso della spalla dell'opera.	Telecom Italia S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento. Si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento sotto la nuova quata del piano stradale del sottovia per una lunghezza totale di circa 80 m.	LTI_054
55	LL1	FOG	Entrambe	321+870		Reggello	Tubazione fognatura in polietilene con diametro di 250mm, interrata ad una profondità di circa 0,80m.	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento, pertanto si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig per un tratto di circa 150 m fino al ricongiungimento con la tubazione esistente	FOG_055
55bis	LL1	ACQ	Entrambe	321+870		Reggello	Tubazione acquedotto DN 90 interrata sottostante strada adiacente al torrente Chiesimone.	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento, pertanto si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig per un tratto di circa 170 m fino al ricongiungimento con la tubazione esistente	ACQ_055bis
56	LL1	GAS	Entrambe	321+870		Reggello	Metanodotto MP in acciaio DN 80 (attraversamento in fodera)	Toscana Energia S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento. Si prevede la realizzazione di nuova tubazione per circa 150 m tramite TOC al Km 321+750 con condotta gas DE 90 PE S5 in tubo di protezione DE 180 PE S5 e la dismissione di quella esistente passante a lato del torrente Chiesimone di circa 140 m.	GAS_056
57	LL1	ACQ	Nord	321+870		Reggello	acquedotto PVC150 con By Pass in attraversamento (polietilene dn110) nel sottovia del torrente Chiesimone	Istituto de Angeli (Boehringer)	Interferisce e necessita di spostamento. Si prevede la realizzazione di nuova tubazione PE Dest 220 PN16 con camicia Dest 315 PN10 per circa 150 m al Km 321+733, e 170 m per arrivare al punto di allaccio con la tubazione esistente, quella passante nel sottovia del torrente Chiesimone verrà dismessa.	ACQ_057
58	LL1	LTC	Nord	321+870		Reggello	Linea elettrica di telecontrollo in attraversamento nel sottovia del torrente Chiesimone	Istituto de Angeli (Boehringer)	Interferisce e necessita di adeguamento con spostamento temporaneo e ricollocazione nell'opera 2075 per un tratto di circa 80 m	LTC_058
60	LL1	LEA	Entrambe	322+160		Reggello	Linea elettrica aerea alta tensione 132kV Figline - Boehringer in attraversamento dell'autostrada	Terna Rete Italia S.p.a.	Interferisce ma non necessita di intervento salvo eventuale disalimentazione della linea se necessaria al momento dell'installazione delle barriere fonoassorbenti	LEA_060
62	LL1	FOG	Entrambe	322+418	323+179	Reggello	Tubazione fognatura in polietilene con diametro di 300mm, interrata ad una profondità di circa 1,30m.	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento per un tratto di circa 110 m, dentro l'OP 2081 con tecnologia nodig.	FOG_062
67	LL1	LEI	Entrambe	322+763		Reggello	Linea elettrica bassa tensione interrata passante in prossimità dell'opera n. 2078.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di adeguamento, si prevede la dismissione dell'attuale attraversamento di 53 m circa e la posa dei nuovi cavi dentro l'opera n. 2078 per una lunghezza di circa 55 m.	LEI_067
68	LL1	LTI	Entrambe	322+765		Reggello	Cavo in rame 30 coppie. La presente linea attraversa trasversalmente la sede autostradale all'interno del sottovia n°OP2078.	Telecom Italia S.p.a.	Interferisce e necessita di adeguamento, si prevede il reinterro ad una profondità di 3 metri per tutto l'attraversamento in modo da non interferire con le opere di sostegno all'ampliamento del sottovia	LTI_068
69	LL1	LEA	Entrambe	322+785		Reggello	Linea elettrica alta tensione 132kV Rifredi - Ponticino (Dispari) in attraversamento dlel'autostrada	Terna Rete Italia S.p.a.	Interferisce ma non necessita di intervento salvo eventuale disalimentazione della linea se necessaria al momento dell'intallazione delle barriere fonoassorbenti	LEA_069
70	LL1	LEI	Entrambe	323+547		Reggello	2 Linee elettriche media tensione interrate passanti dentro l'opera 2084.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di adeguamento, si prevede lo spostamento di circa 40 m di cavi nel centro dell'opera n. 2084 ad una profondità adeguata a non interferire con la posa dello scatolare	LEI_070
71	LL1	FOG	Entrambe	323+570	323+962	Reggello	Tubazione fognatura in polietilene con diametro di 300mm, interrata ad una profondità di circa 1,30m.	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento, pertanto si prevede lo spostamento per un tratto di circa 165 m con la realizzazione del nuovo attraversamento interrata all'interno dell'opera 2084 ad una profondità tale da non interferire con la posa dello scatolare	FOG_071
167	LL1	LEA	Cantiere	CO01		Figline Incisa	Linea elettrica bassa tensione aerea passante dall'area destinata al futuro cantiere n°CO001.	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento in quanto il franco non è sufficiente per permettere le operazioni di cantiere, dunque si prevede uno spostamento aereo di circa 460m ci cavo, nonchè la dismissione di un palo esistente.	LEA_167
168	LL1	FOG	Entrambe	320+230		Reggello	Fognatura PVC DN 200 interrata al di sotto del sottovia n° OP2066. Interferisce trasversalmente con l'ampliamento autostradale.	Publiacqua S.p.a.	Interferisce e necessita di spostamento, pertanto si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento con tecnologia nodig per poi riconnettersi alla fognatura esistente per una lunghezza di circa 130 m.	FOG_168
173	LL1	LEA	Cantiere	CO01		Figline Incisa	Linea elettrica media tensione aerea	Enel Distribuzione S.p.a.	Interferisce e necessita di intervento, dunque si prevede uno spostamento aereo di circa 155m ci cavo, e la posa di un nuovo palo	LEA_173

SEZIONE - Scala 1:250

Scheda N° MET_003

Ente Gestore:
Snam Rete gas S.p.a.
Via delle fonti, Loc. la Pieve
50018 - Sacndicci (FI)
Referente: Alessandro Bazzone

Descrizione Interferenza:
metanodotto alta pressione derivazione Figline - Pontassieve
DN 8" in acciaio in attraversamento all'autostrada

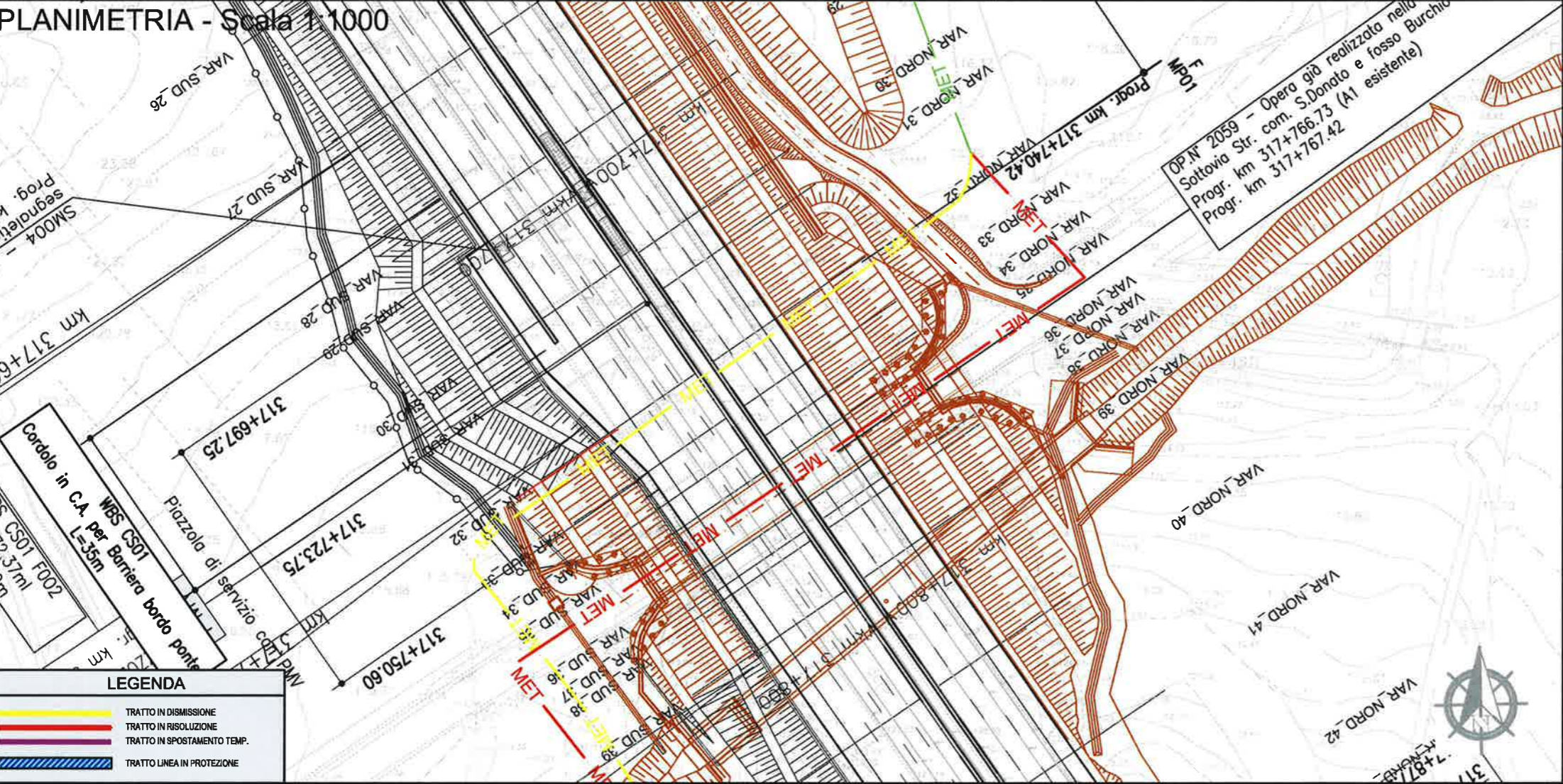
Risoluzione Interferenza:
La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di uno spostamento di circa 160 m di tubazione passante all'interno dell'opera 2059 in Via Pian dell'Isola.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di: Figline Incisa
Progressiva: km317+741
Scala: 1:1000/1:2000
Rit. Tavole: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



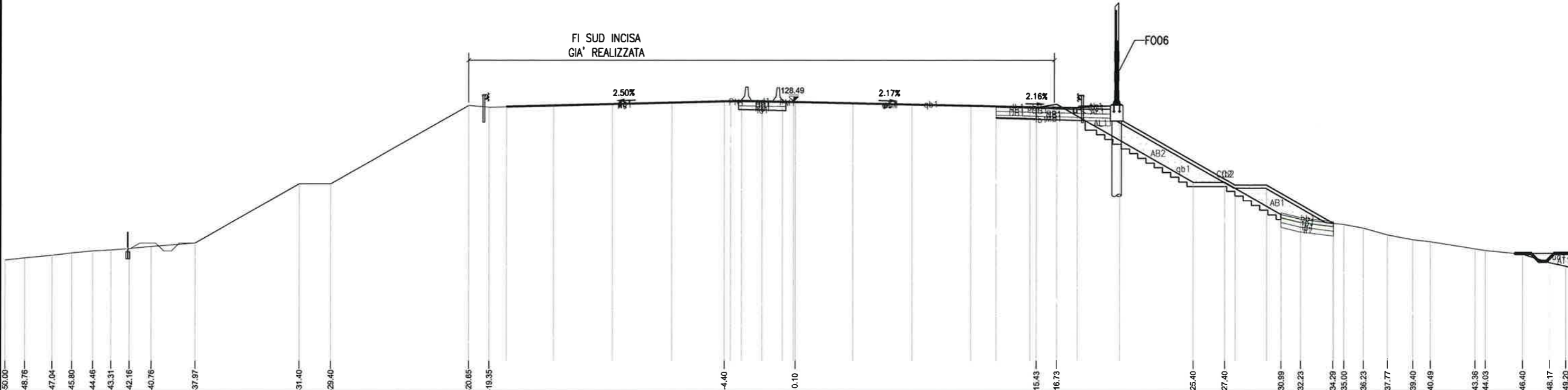
autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

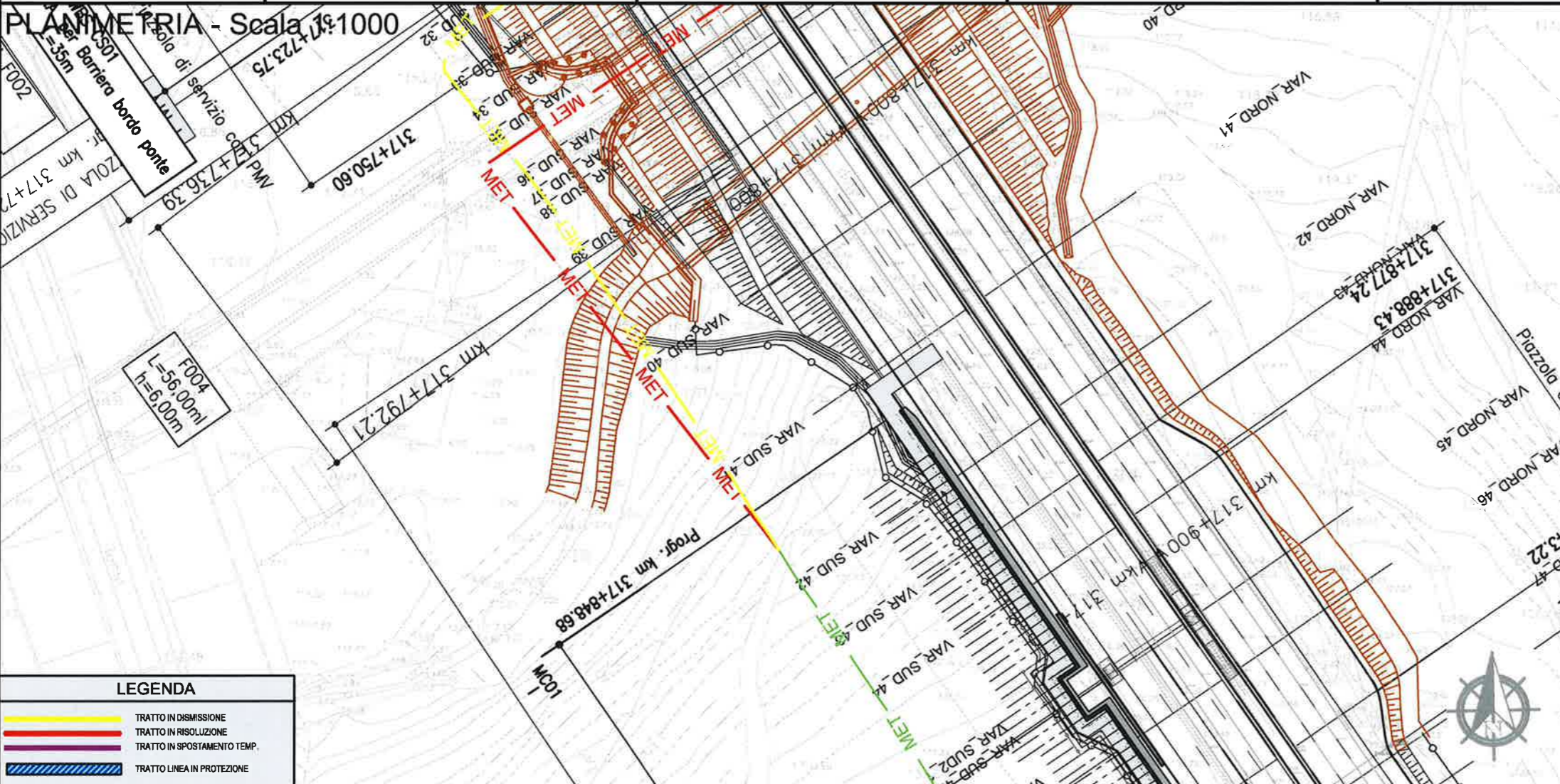
Snam Rete Gas S.p.a.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

SEZIONE VAR SUD 40 - Scala 1:250



Scheda N° MET_003_1 Ente Gestore: Snam Rete gas S.p.a. Via delle fonti, Loc. la Pieve 50018 - Sacandicci (FI) Referente: Alessandro Razzano	Descrizione Interferenza: metanodotto alta pressione derivazione Figline - Pontassieve DN 8" in acciaio, parallelismo con autostrada.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di uno spostamento di circa 90 m di tubazione. fino al ricongiungimento con la tubazione esistente	Templistiche previste:
			Come di: Figline Incisa
			Progressiva: km317+741
			Scala: 1:1000/1:2000
		Note:	Rit. Tavola: Tav. n.

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

Snam Rete Gas S.p.a.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



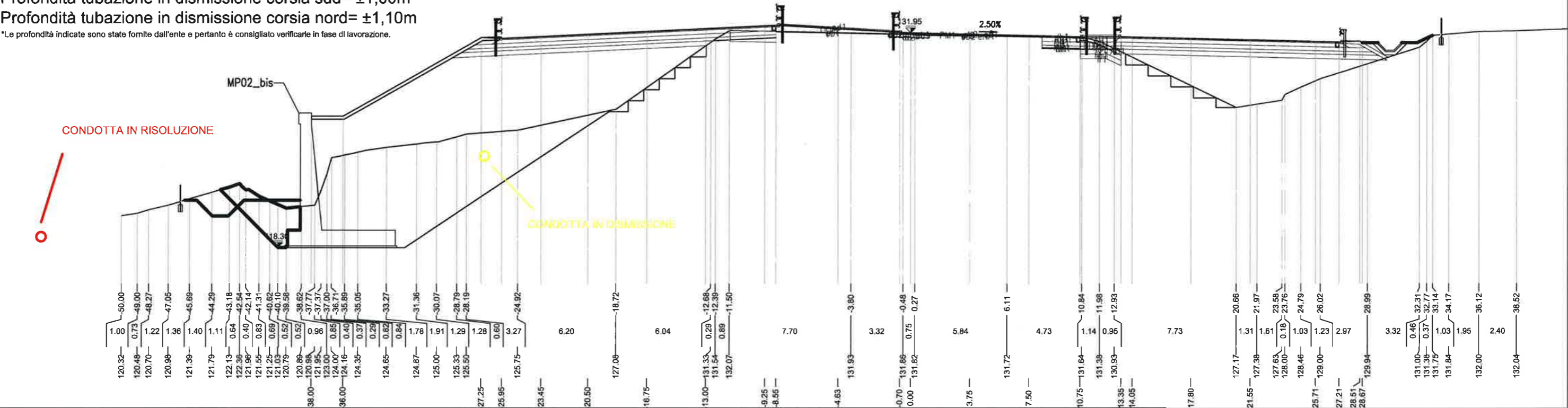
LAWRENCE'S ASSAULTS ON WOMEN BECAME COMMON KNOWLEDGE AMONGST FRIENDS, NEIGHBOURS AND FAMILY. HE WAS CONFINED TO HIS ROOM FOR MONTHS. HE WAS RELEASED FROM HOSPITAL IN 1974, BUT REMAINED UNDER CLOSE SUPERVISION. HE WAS RELEASED FROM HOSPITAL IN 1974, BUT REMAINED UNDER CLOSE SUPERVISION. HE WAS RELEASED FROM HOSPITAL IN 1974, BUT REMAINED UNDER CLOSE SUPERVISION.

SEZIONE VAR SUD 187- Scala 1:250

Profondità tubazione in dismissione corsia sud= ±1,00m

Profondità tubazione in dismissione corsia nord= ±1,10m

*Le profondità indicate sono state fornite dall'ente e pertanto è consigliato verificarle in fase di lavorazione.



Scheda N° FOG_015

Ente Gestore:
PUBLIACQUA S.p.A.
Via Giacomo Leopardi 18
50121 - Firenze
Referente: Antonio Ferraioli

Descrizione Interferenza:
Fognatura in polietilene in pressione, con diametro di 300mm. Il seguente tratto di tubazione interferisce ai lavori di ampliamento autostradale, pertanto necessita di spostamento. L'attuale fognatura percorre parallelamente l'autostrada fino all'opera n°OP2062 che attraversa sulla sponda "lato Valdarno" del torrente Cetina. Una volta attraversata l'opera prosegue interrata sotto la scarpata dell'autostrada.

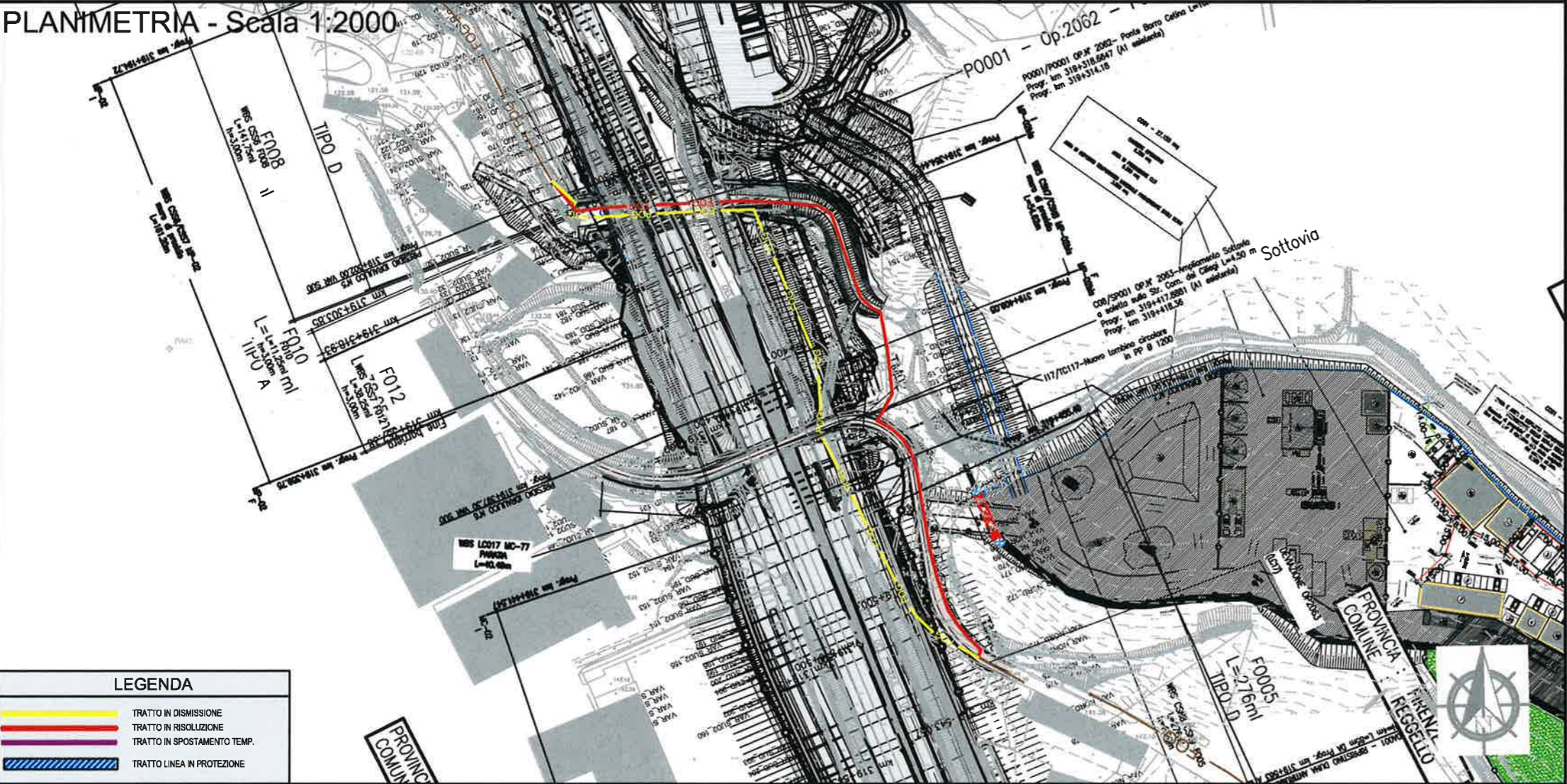
Risoluzione Interferenza:
La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di uno spostamento totale di circa 300m. Di cui circa 112m riguardano un attraversamento e circa 188m un parallelismo.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di: Reggello
Progressiva: km319+300/km319+510
Scala: 1:250/1:2000/1:5000
Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

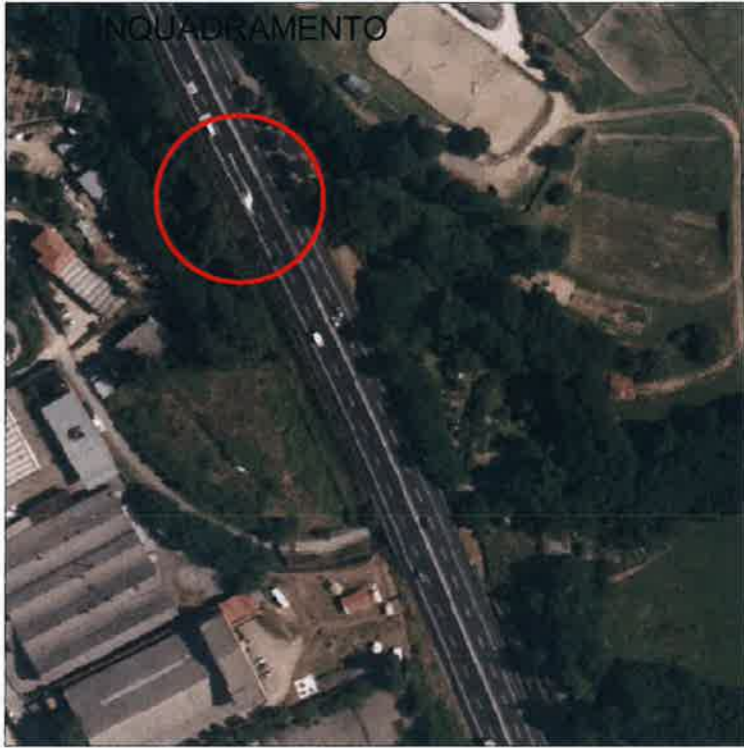
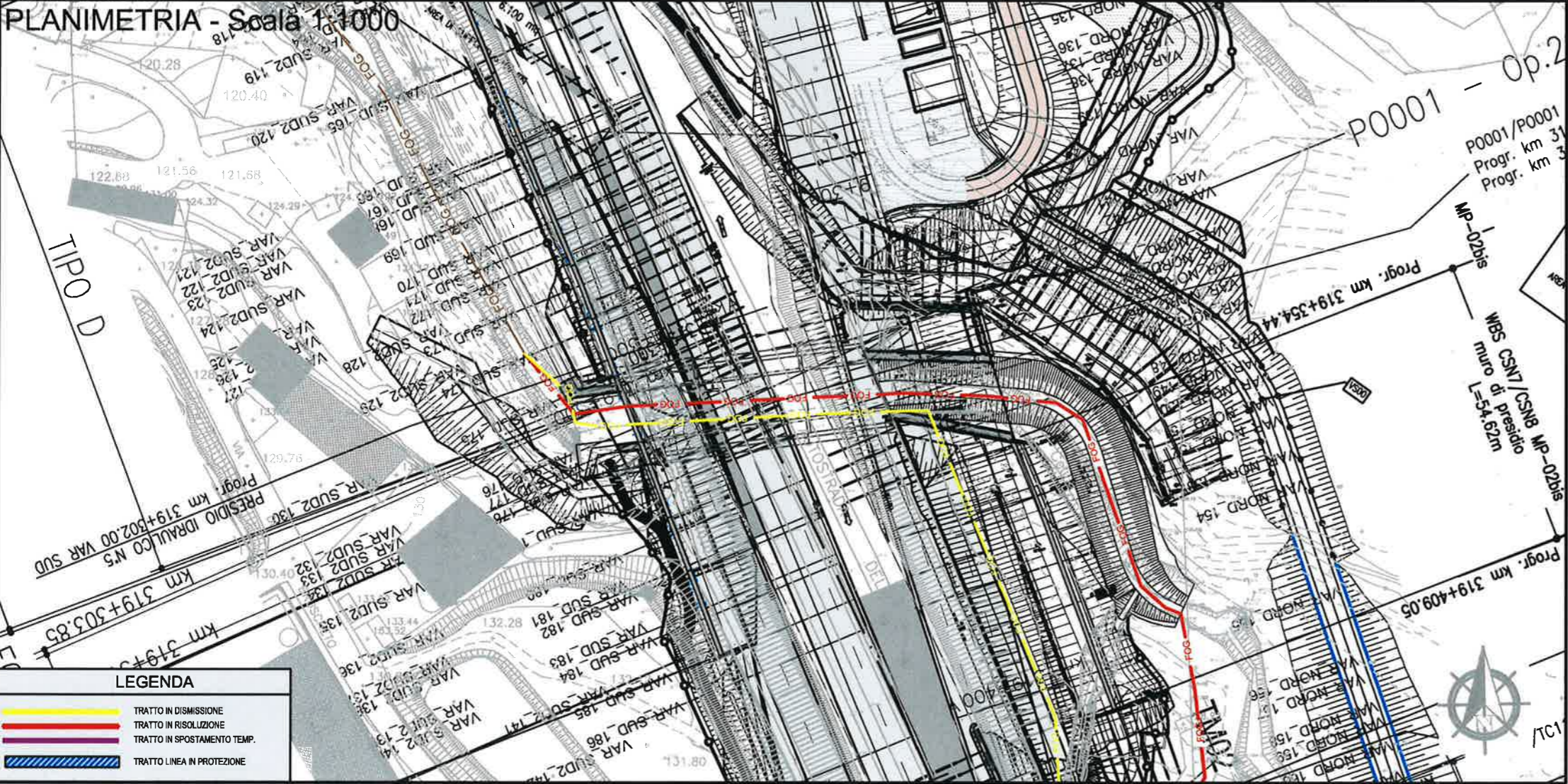
PUBLIACQUA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



SEZIONE- Scala 1:250

Scheda N° FOG_015/1	Descrizione Interferenza: Fognatura in Polietilene in pressione con diametro di 300mm. Il seguente tratto di tubazione interferisce trasversalmente ai lavori di ampliamento autostradale, pertanto necessita di uno spostamento. L'attuale fognatura passa all'interno dell'opera n°OP2062, sulla sponda "lato Valdarno" del torrente Cetina.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di uno spostamento di circa 112m al centro del torrente per non interferire al prolungamento delle spalle dell'opera.	Tempistiche previste: Note:	Comune di: Reggello Progressiva: km319+300/km319+330 Scala: 1:250/1:1000/1:2000 Rif. Tavola: Tav. n.
---------------------	---	--	------------------------------------	---



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE:
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDENTE:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEZIONE VAR SUD 201 - Scala 1:250

Profondità tubazione in dismissione corsia nord= $\pm 1.10m$

*Le profondità indicate sono state fornite dall'ente e pertanto è consigliato verificarle in fase di lavorazione.



Scheda N° FOG_015/2

Ente Gestore:
PUBLIACQUA S.p.A.
Via Giacomo Leopardi 18
50121 - Firenze
Referente: Antonio Ferrioli

Descrizione Interferenza:

Fognatura in Polietilene in pressione con diametro di 300mm. Il seguente tratto di tubazione interferisce parallelamente all'autostrada. Tutta la linea parallela ricade sotto l'area di progetto della nuova carreggiata nord, pertanto necessita di un adeguato spostamento.

Risoluzione Interferenza:

La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di uno spostamento di circa 188m. Il primo tratto percorrerà il torrente Cetina per una lunghezza di circa 45m, dopodiché verrà raccordata con una condotta di circa 40m alla nuova viabilità denominata Via di Bruschetto, che percorrerà interrata per una lunghezza di circa 104m fino all'allaccio dell'attuale condotta.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di:

Reggello

Progressiva:

km319+330/km319+510

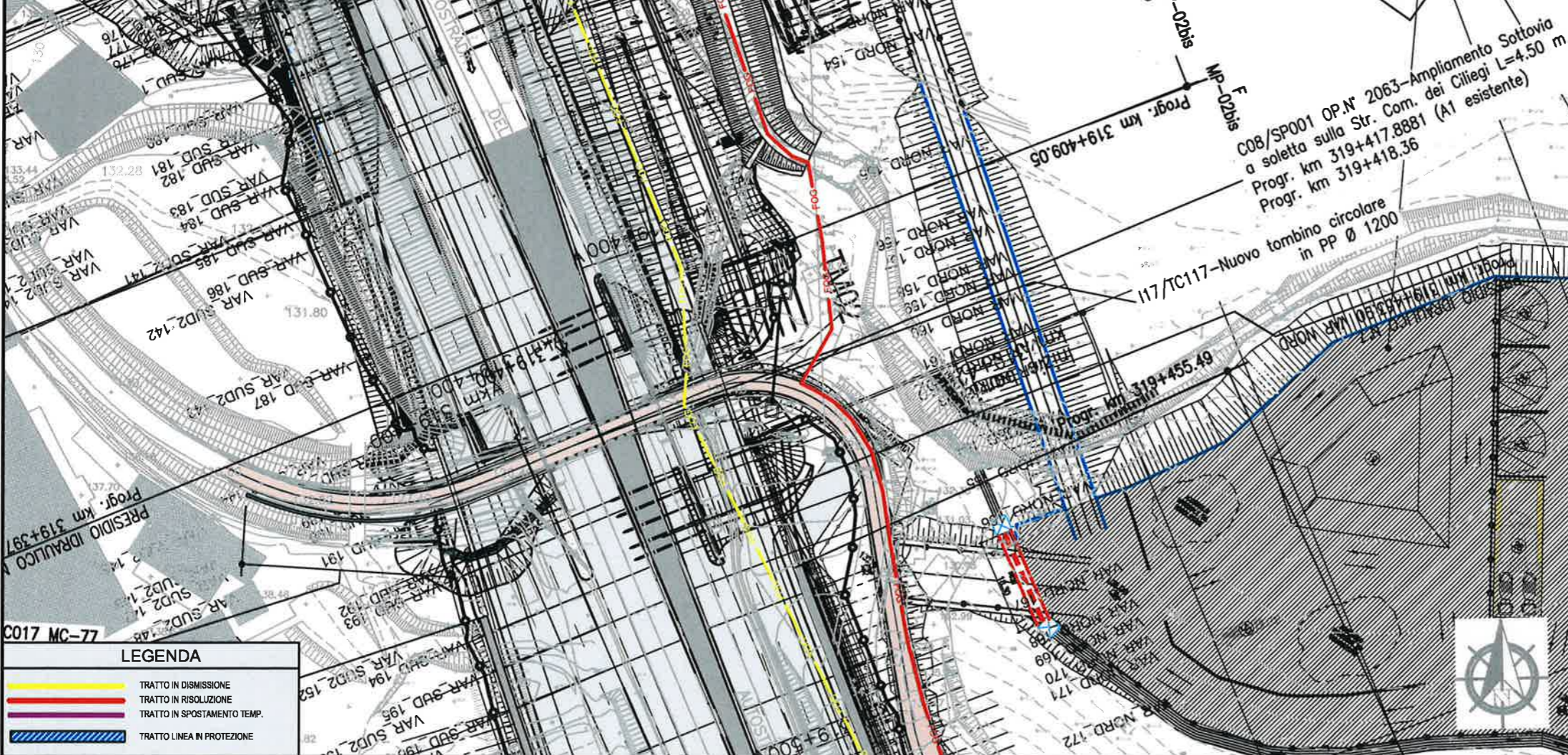
Scala:

1:250/1:1000/1:2000

Rif. Tavola:

Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

PUBLIACQUA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

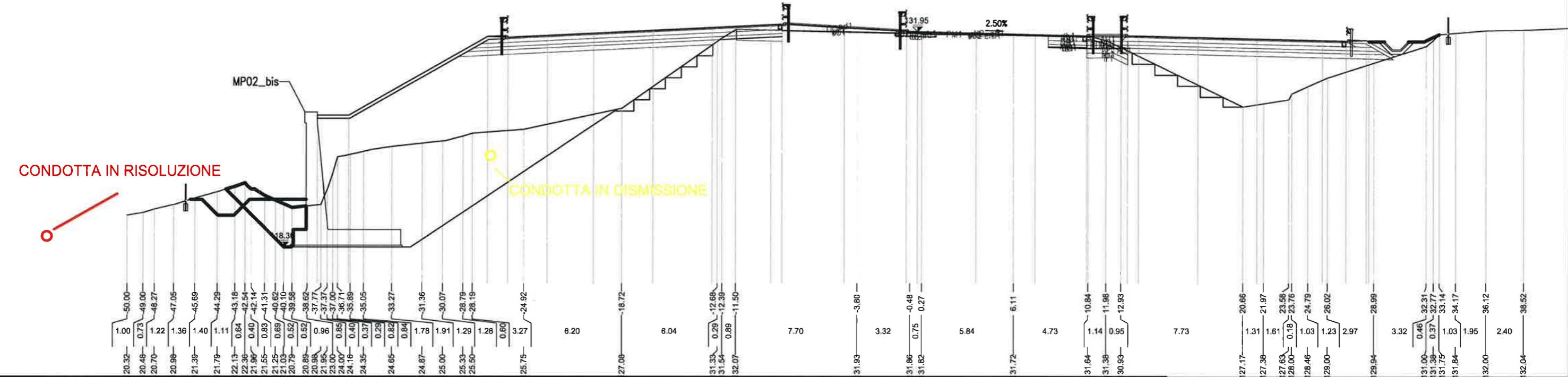


SEZIONE VAR SUD 187- Scala 1:250

Profondità tubazione in dismissione corsia sud= ±1,00m

Profondità tubazione in dismissione corsia nord= ±1,10m

*Le profondità indicate sono state fornite dall'ente e pertanto è consigliato verificarle in fase di lavorazione.



Scheda N° FOG_016

Ente Gestore:
PUBLIACQUA S.p.A.
Via Giacomo Leopardi 18
50121 - Firenze
Referente: Antonio Ferraioli

Descrizione interferenza:
Fognatura in polietilene a gravità, con diametro di 200mm. Il seguente tratto di tubazione interferisce ai lavori di ampliamento autostradale, pertanto necessita di spostamento. L'attuale fognatura percorre parallelamente l'autostrada fino all'opera n°OP2062 che attraversa sulla sponda "lato Valdarno" del torrente Cetina. Una volta attraversata l'opera prosegue interrata sotto la scarpata dell'autostrada.

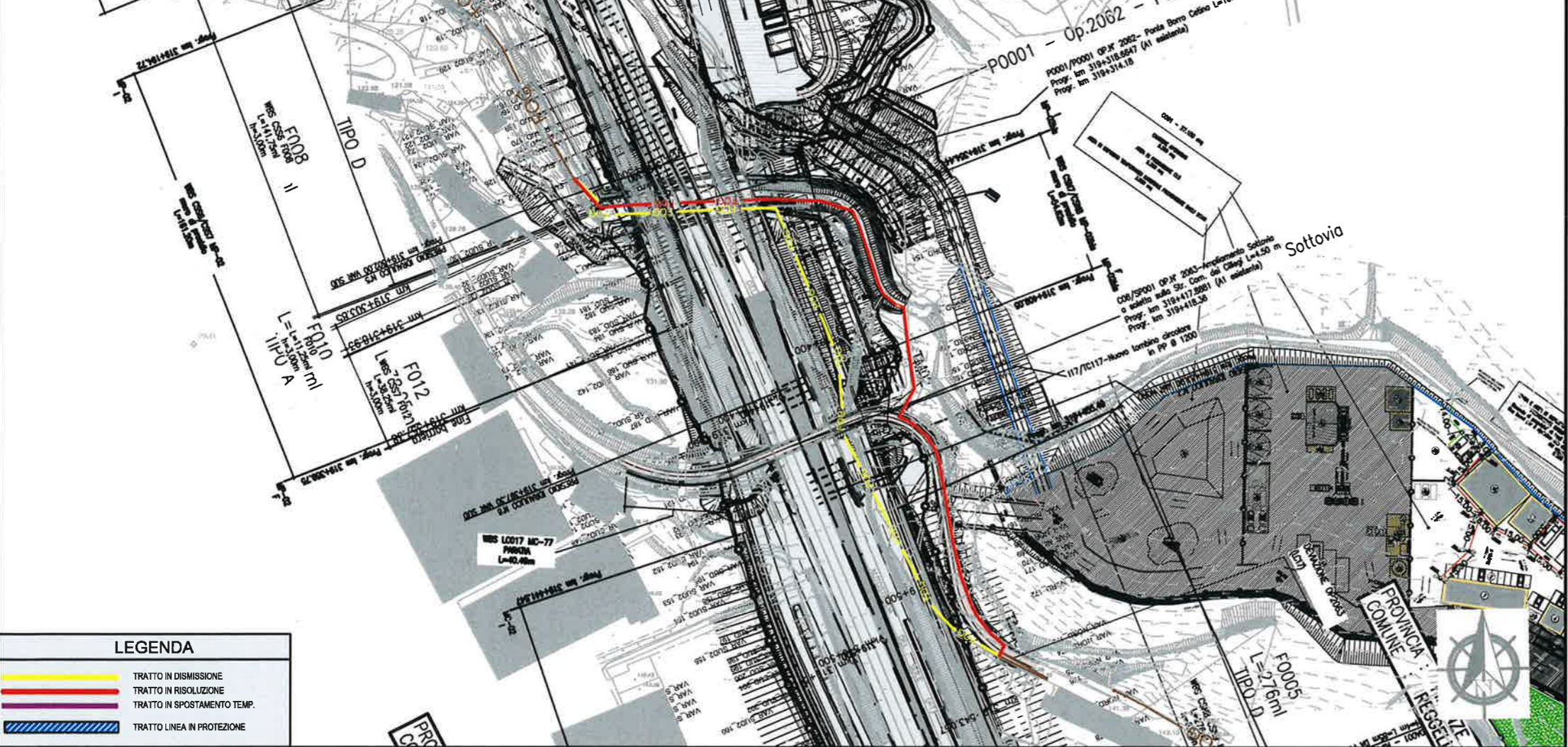
Risoluzione Interferenza:
La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di uno spostamento totale di circa 300m. Di cui circa 112m riguardano un attraversamento e circa 188m un parallelismo.

Temistiche previste:

Note:

Comune di: Reggello
Progressiva: km319+300/km319+510
Scala: 1:250/1:2000/1:5000
Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:2000



autostrade per l'italia

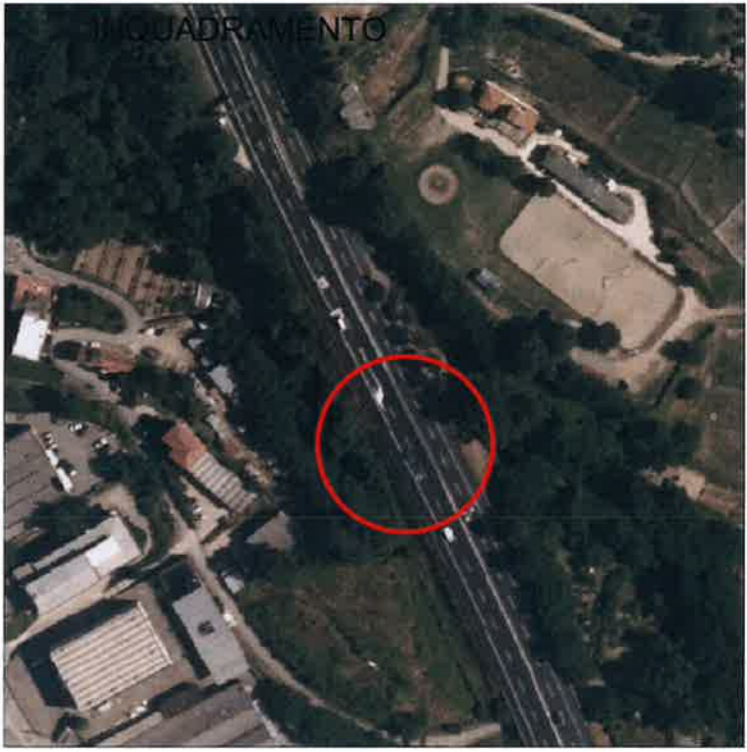
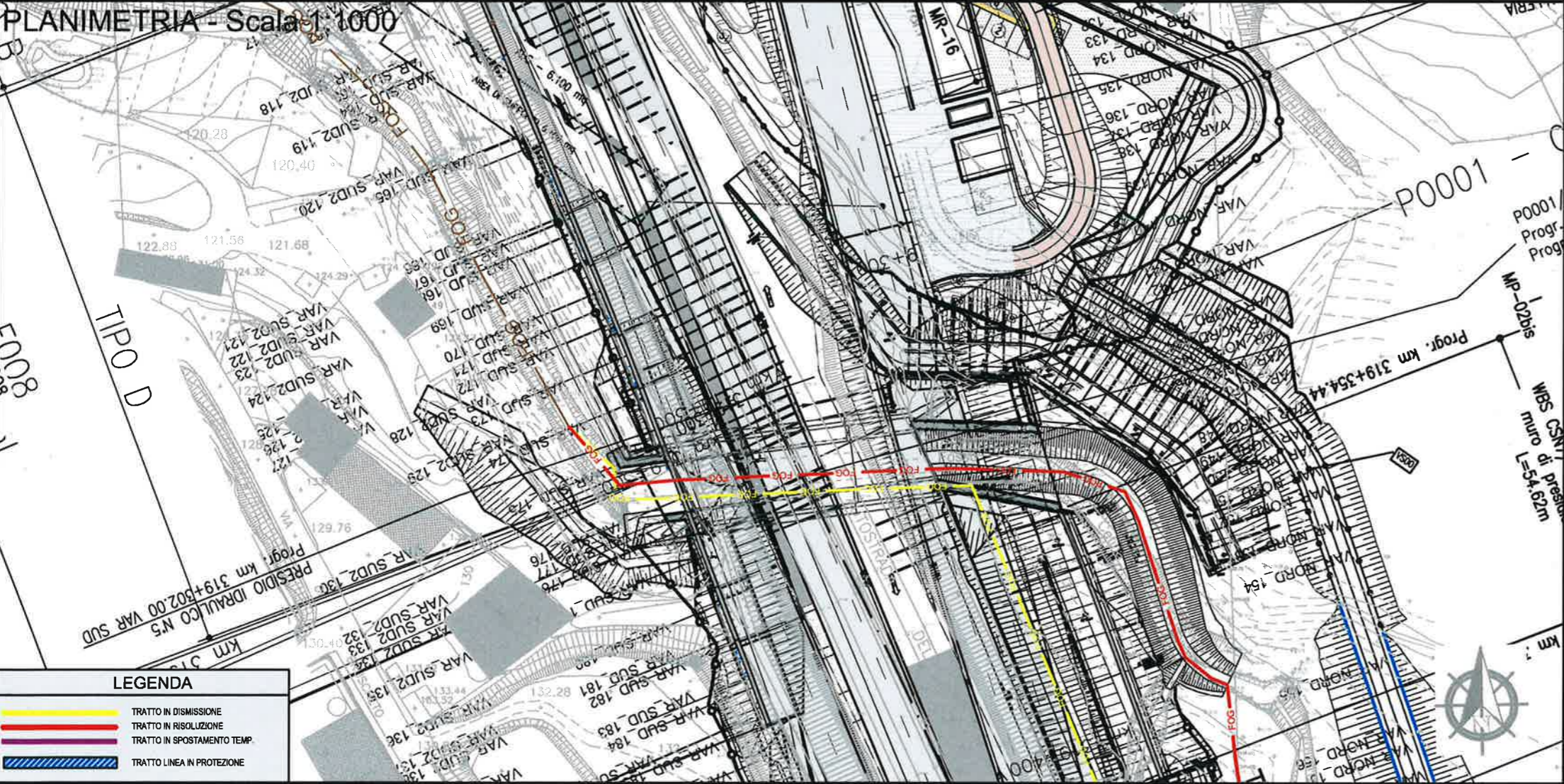
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



SEZIONE VAR SUD - Scala 1:250

Scheda N° FOG_016/1	Descrizione Interferenza: Fognatura in Polietilene a gravità con diametro di 200mm. Il seguente tratto di tubazione interferisce trasversalmente ai lavori di ampliamento autostradale, pertanto necessita di uno spostamento. L'attuale fognatura passa all'interno dell'opera n°OP2062, sulla sponda "lato Valdarno" del torrente Cetina.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di uno spostamento di circa 112m al centro del torrente per non interferire al prolungamento delle spalle dell'opera.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: PUBLIACQUA S.p.A. Via Giacomo Leopardi 18 50121 - Firenze Referente: Antonio Ferraioli			Note:	Progettata: km319+300/km319+330
				Scala: 1:250/1:1000/1:2000
				Rif. Tavola: Tav. n.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea
Società per Azioni

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A. - VIA CANTIERI 10 - 50139 FIRENZE

SEZIONE VAR SUD 201 - Scala 1:250

Profondità tubazione in dismissione corsia nord= ±1,10m

*La profondità indicate sono state fornite dall'ente e pertanto è consigliato verificarle in fase di lavorazione.



Scheda N° FOG_016/2

Ente Gestore:
PUBBLIACQUA S.p.A.
Via Giacomo Leopardi 18
50121 - Firenze
Referente: Antonio Ferraioli

Descrizione Interferenza:
Fognatura in Polietilene a gravità con diametro di 200mm. Il seguente tratto di tubazione interferisce parallelamente l'autostrada. Tutta la linea parallela ricade sotto l'area di progetto della nuova carreggiata nord, pertanto necessita di un adeguato spostamento.

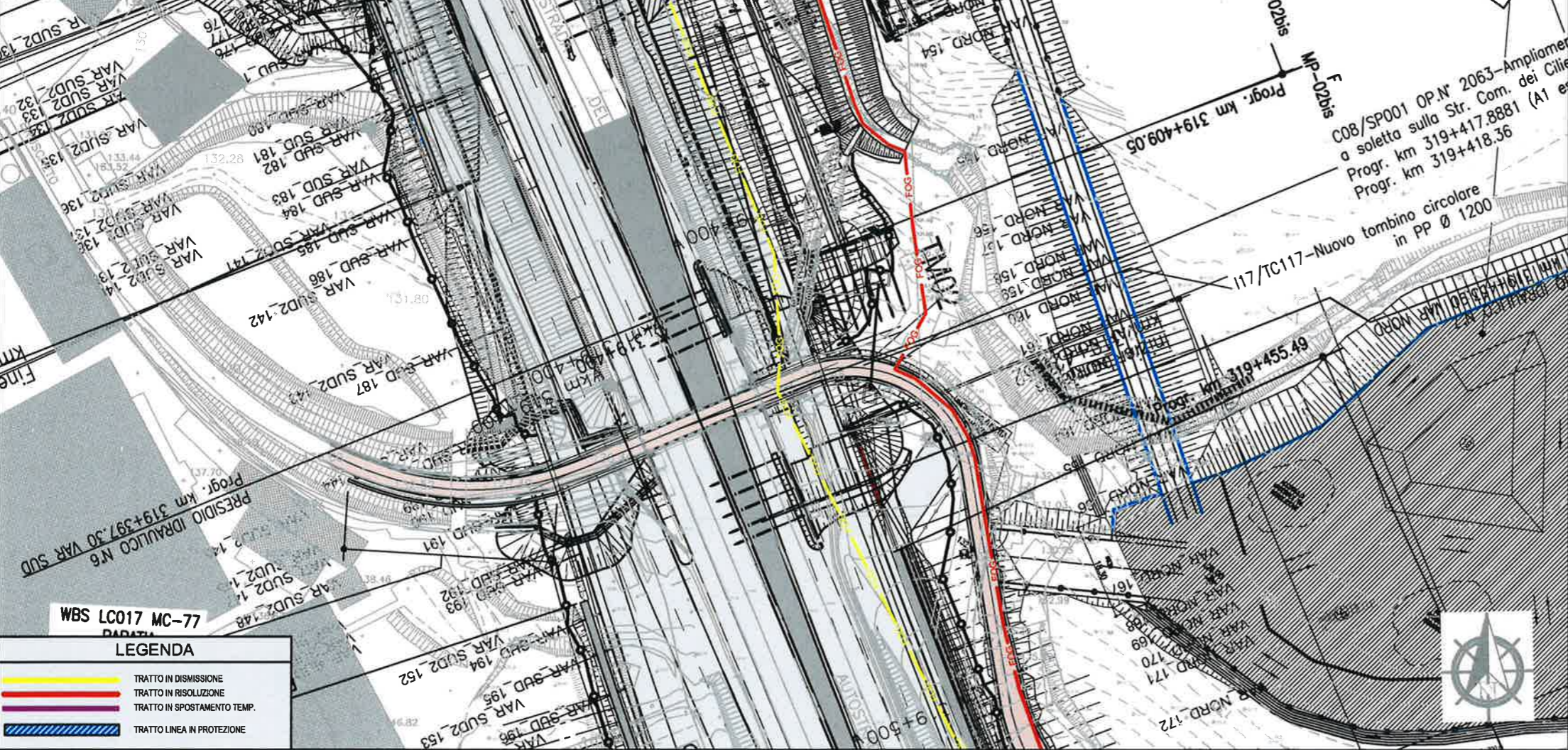
Risoluzione Interferenza:
La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di uno spostamento di circa 188m. Il primo tratto percorrerà il torrente Cetina per una lunghezza di circa 45m, dopodichè verrà raccordata con una condotta di circa 40m alla nuova viabilità denominata Via di Bruscheto, che percorrerà interrata per una lunghezza di circa 104m fino all'allaccio dell'attuale condotta.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di:	Reggello
Proseguiva:	km319+330/km319+510
Scala:	1:250/1:1000/1:2000
Rif. Tavola:	Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:500



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

PUBBLIACQUA S.P.A.

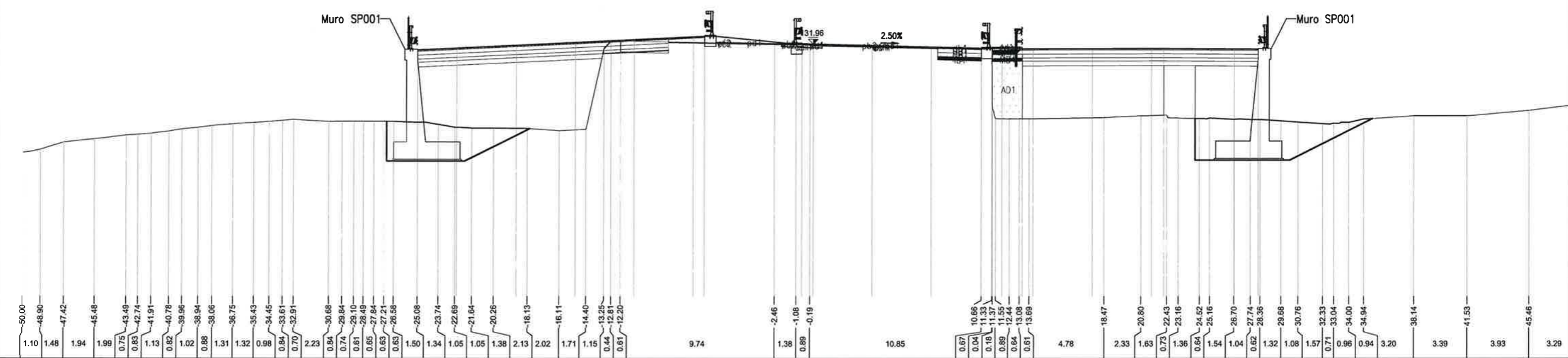
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

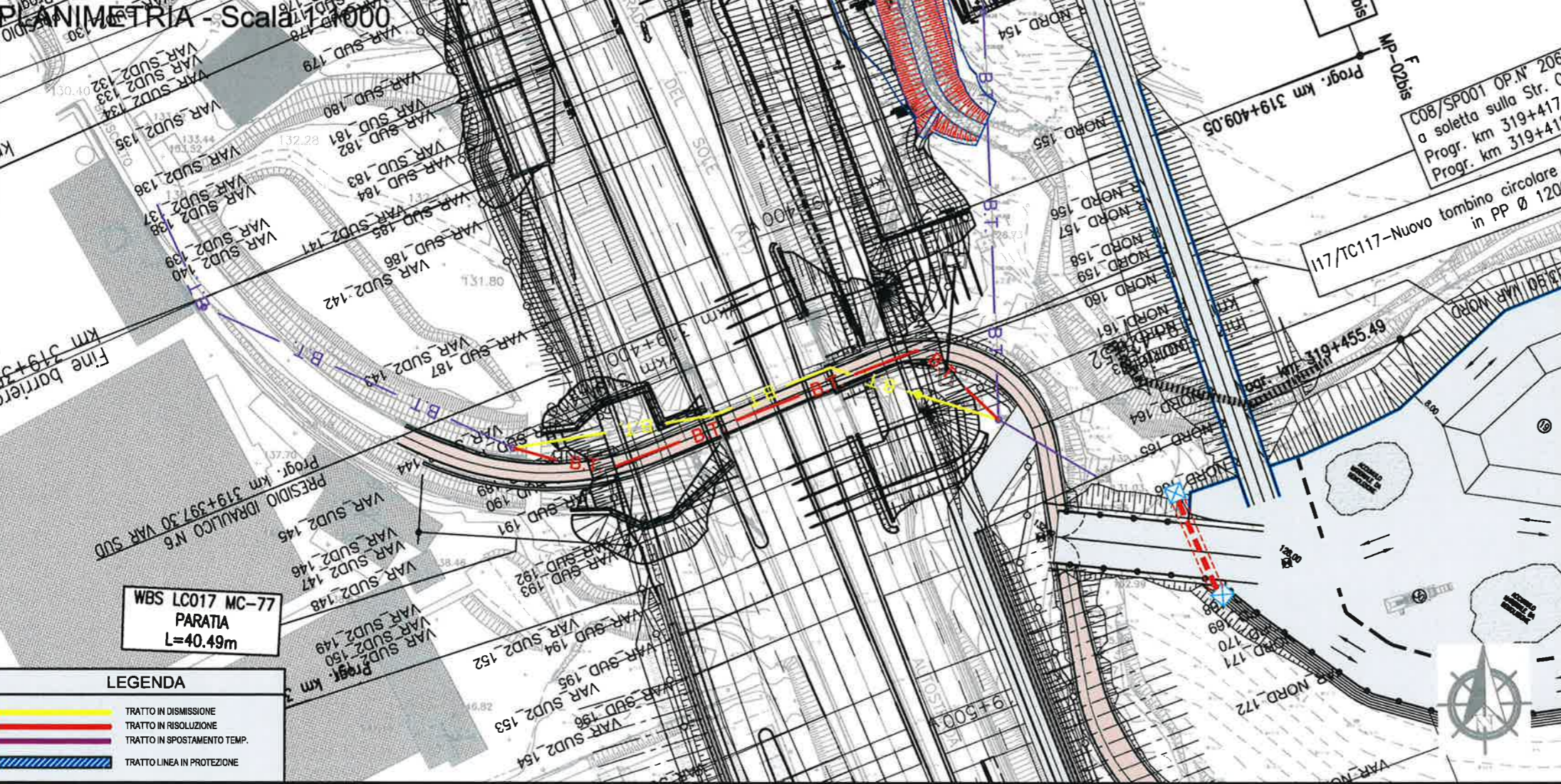
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEZIONE VAR_SUD_189 - Scala 1:250

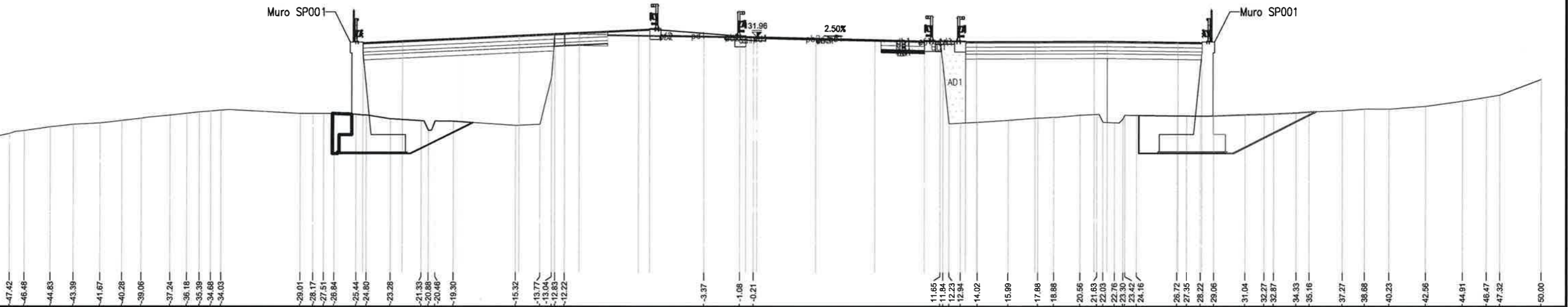


Scheda N° LEA_017		Descrizione Interferenza:		Templistiche previste:	
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. Via Znojmo 2 50065 - Pontassieve (FI) Referente: Luca Bartolozzi		Linea elettrica bassa tensione aerea. La seguente linea, proveniente da due pali, è staffata nell'angolo superiore del sottovia (lato Firenze).		Note: Verificare le quote tra il fondo dello scatolare e il pavimentato per verificare se l'altezza permetta la posa nel sottopasso della linea elettrica e la sua fascia di rispetto come copertura	
Risoluzione Interferenza:		Essendo interferente con il nuovo ampliamento del sottovia, si prevede la posa di un paolo provvisorio per lo spostamento della linea durante i lavori e dopo il completamento del sottovia il rialloggiamento della stessa linea interrata per circa 100 m di cavi all'interno della nuova opera, OP2063 in Via di Bruscheto.		Comune di: Reggello	
				Progressiva: km319+415	
				Scale: 1:1000/1:2000	
				Tav. n.	

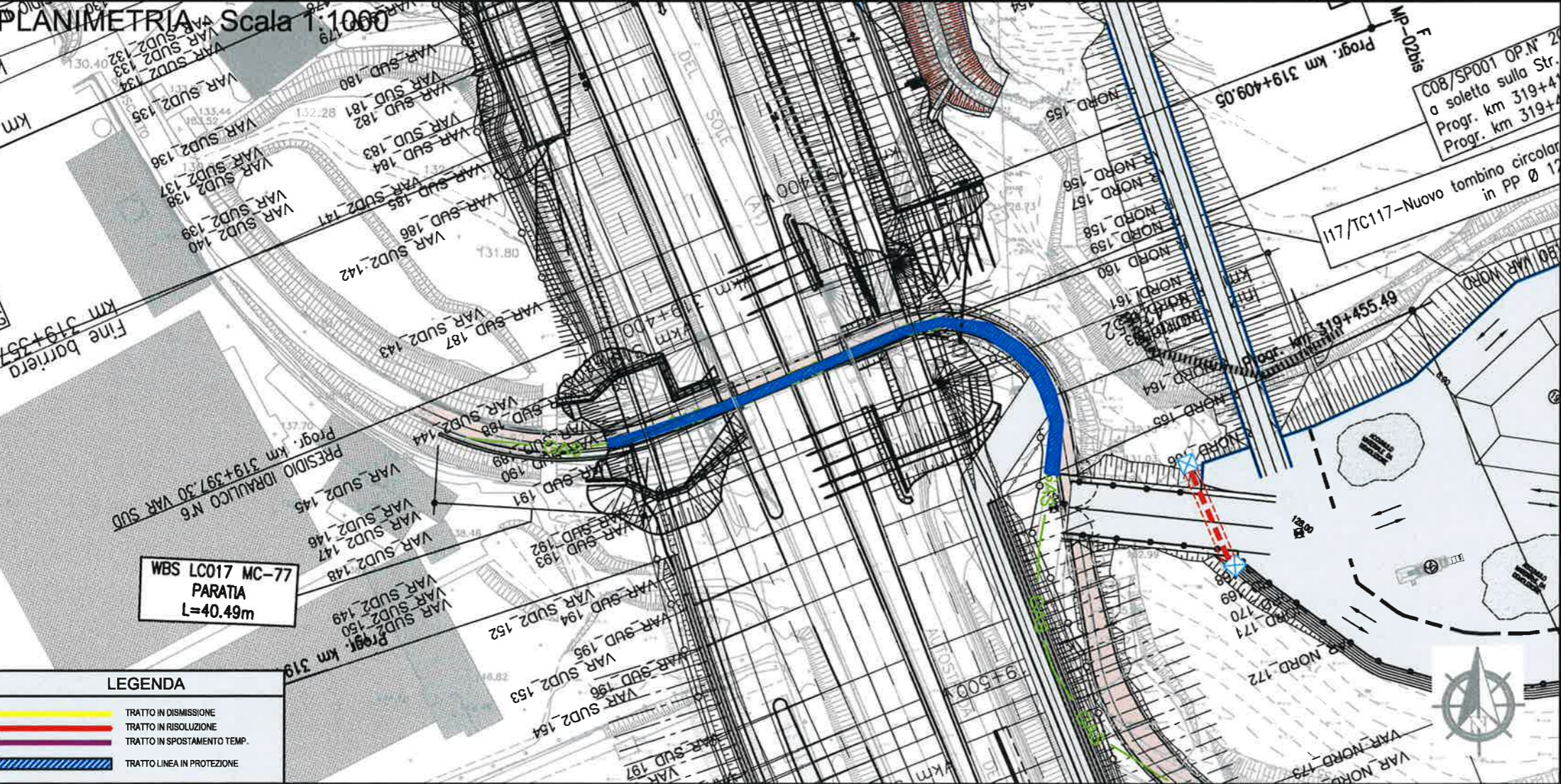


AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

SEZIONE VAR_SUD_190- Scala 1:250



Scheda N° GAS_019 Ente Gestore: Toscana Energia S.p.a. Piazza E. Mattei, 3 50127 - Firenze (FI) Referente: Andrea Pratesi	Descrizione interferenza: Gasdotto MP in acciaio DN 150 (attraversamento in fodera e cunicolo).	Risoluzione interferenza: Si prevede la sostituzione di circa 110 m di controtubo in acciaio e l'adeguamento parziale del cunicolo di protezione	Tempistiche previste: Note: verificare se la quota della condotta non è interferente con lo scavo dell'allargamento del sottovia e le sue fondazioni, in tal caso si renderà necessaria la risoluzione con un no-dig.	Comune di: Reggello Progressiva: km319+417 Scala: 1:1000/1:2000 Ref. Tavola: Tav. n.	INQUADRAMENTO
---	---	--	---	---	--------------------------

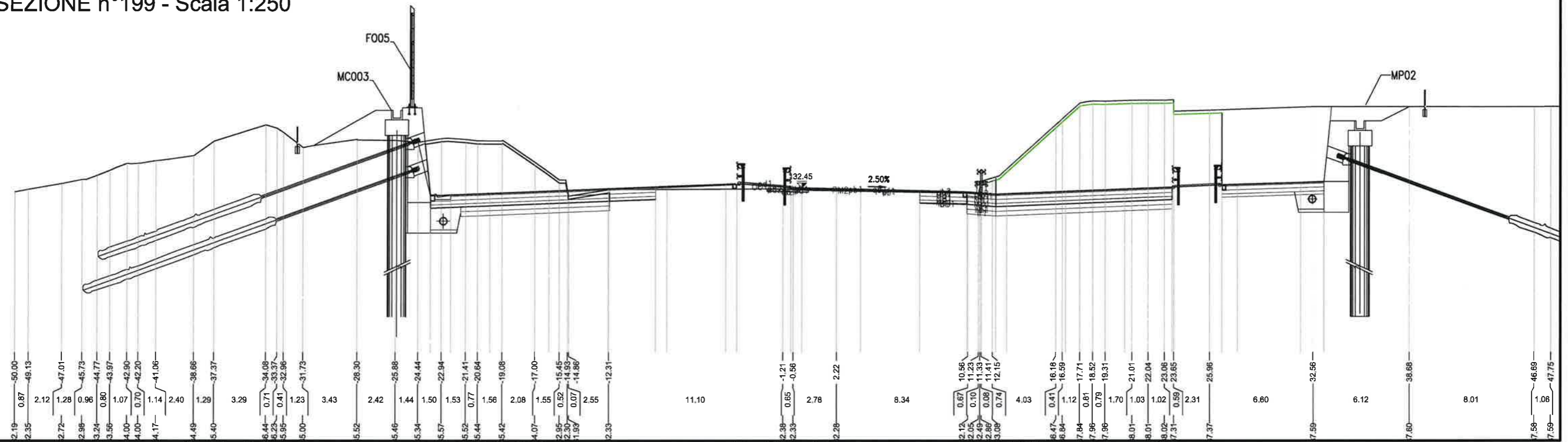


AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
TOSCANA ENERGIA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

SEZIONE n°199 - Scala 1:250



Scheda N° GAS_019/2

Ente Gestore:
Toscana Energia S.p.a.
Piazza E. Mattei, 3
50127 - Firenze (FI)
Referente: Andrea Pratesi

Descrizione Interferenza:

Gasdotto MP in acciaio DN 150 (attraversamento in fodera e cunicolo) interrato sotto la strada esistente, a seguito dell'ampliamento ricadrà dentro la proprietà ASPI.

Risoluzione Interferenza:

Si prevede lo spostamento di circa 55m di tubazione, il nuovo gasdotto verrà spostato dalla vecchia strada esistente(Via di Bruschetto) ed interrato sotto la nuova viabilità realizzata.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di

Reggello

Progressive:

km319+470/km319+520

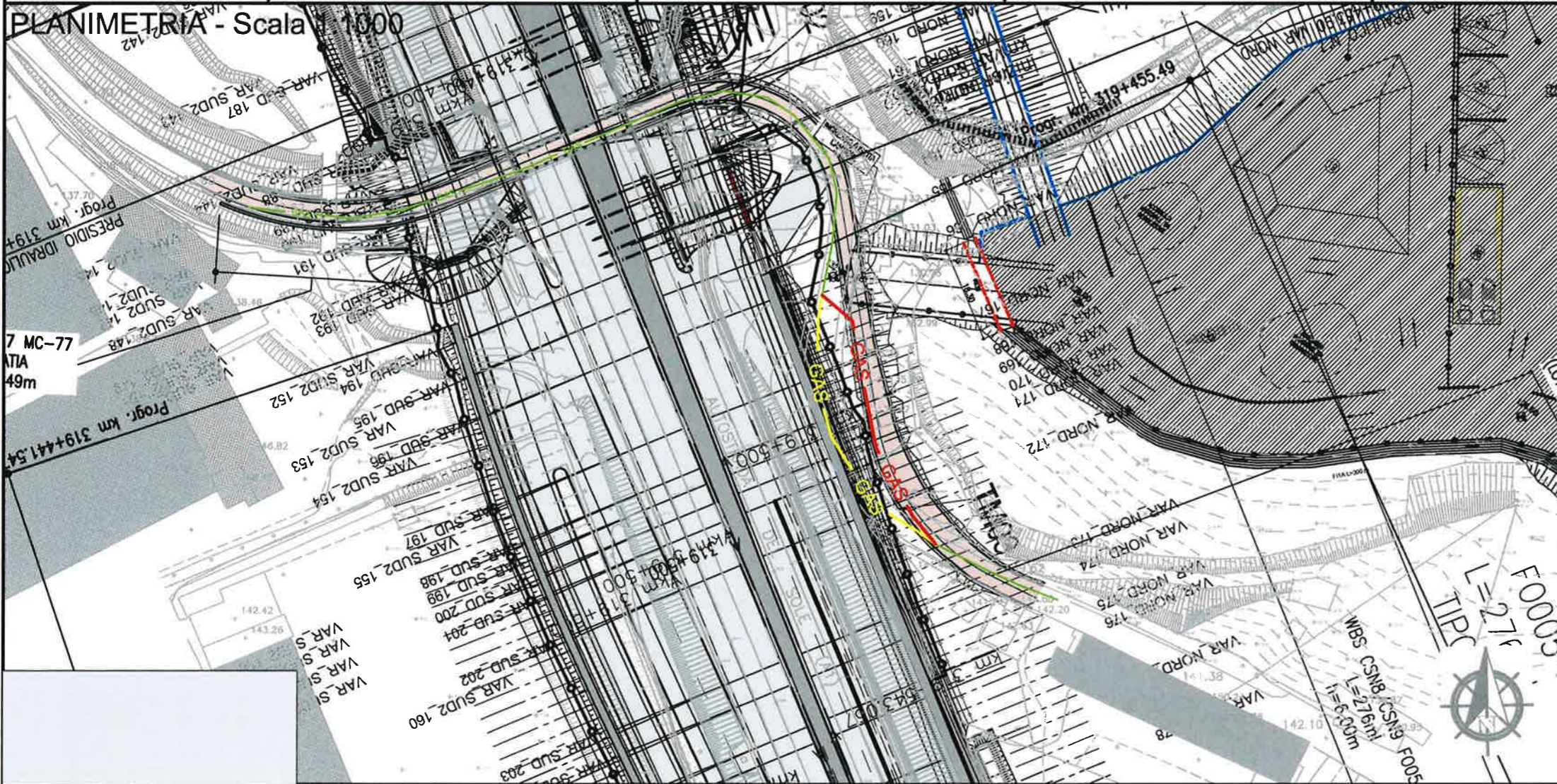
Solar:

1:1000/1:2000

Rif. Tar.

The following table shows the results of the regression analysis:

PLANIMETRIA - Scala 1:1000

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

TOSCANA ENERGIA S.P.A.

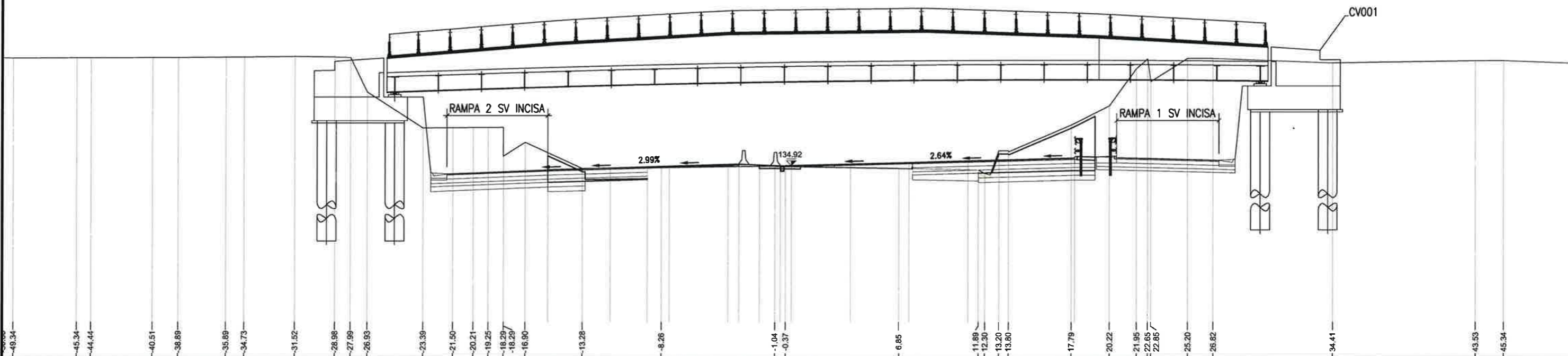
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



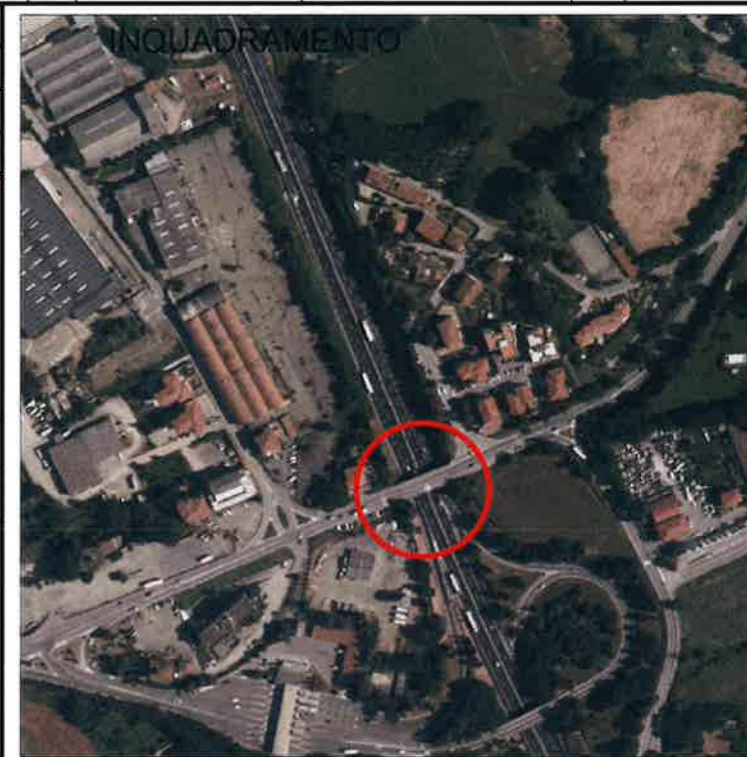
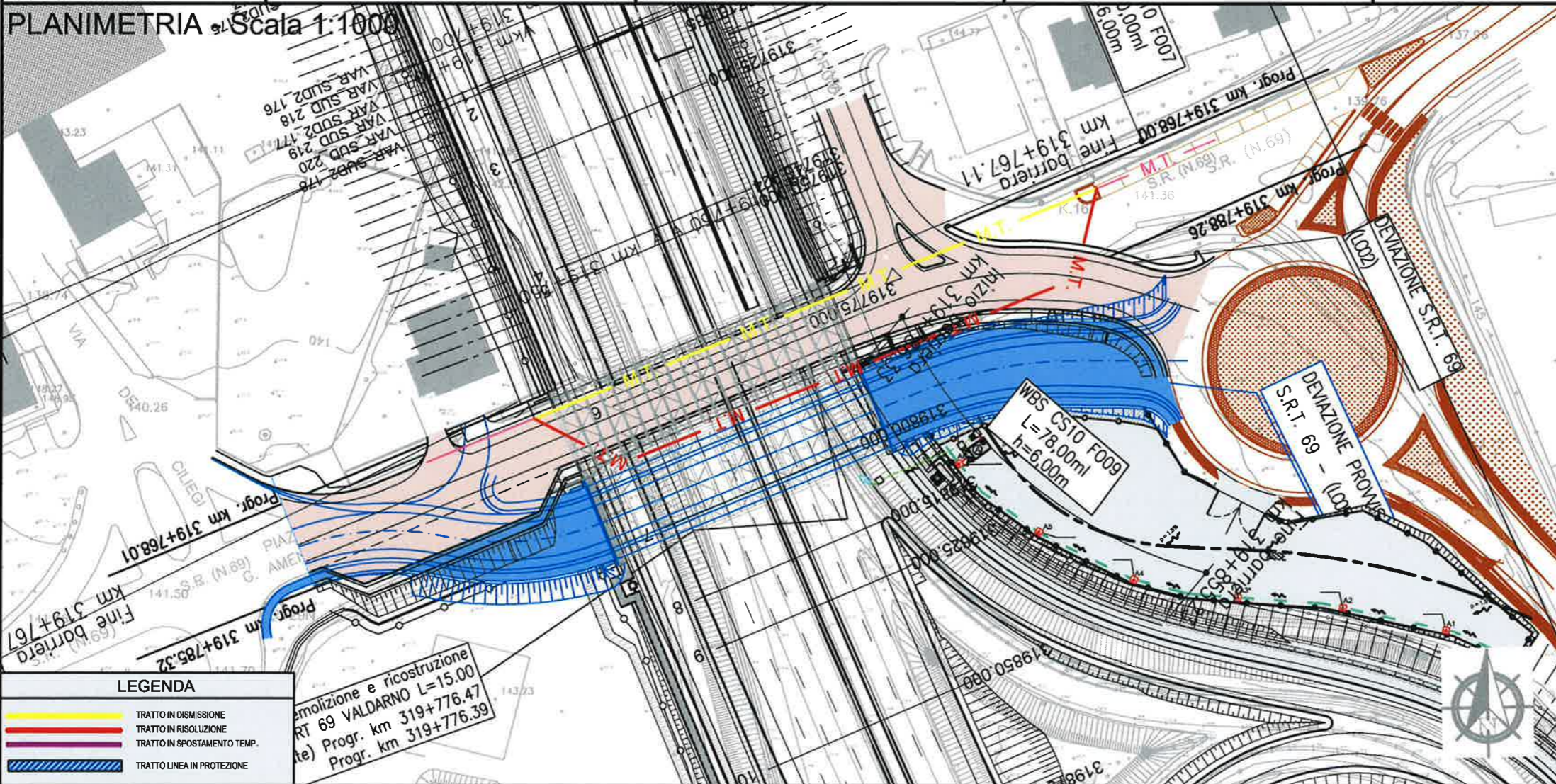
VISTO DEL COMMITTENTE:
Anticorona per l'Italia
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

[illegible]

SEZIONE 6 - Scala 1:250



Scheda N° LEI_025 Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. Via Znojmo 2 50065 - Pontassieve (FI) Referente: Luca Bartolozzi	Descrizione Interferenza: Linea elettrica media tensione interrata all'interno del cavalcavia della SRT69 che passa sopra l'autostrada, identificato come CV001.	Risoluzione Interferenza: Si prevede la realizzazione di un attraversamento temporaneo aereo di circa 110 m e la successiva ricollocazione delle interferenze sulla nuova opera.	Tempistiche previste: Note: Verificare prima della demolizione del cavalcavia esistente se lo spostamento temporaneo risulta fattibile come ipotizzato.	Comune di: Reggello Progressiva: km319+700 Scala: 1:1000/1:2000 Rit. Tavola: Tav. n.

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
 ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



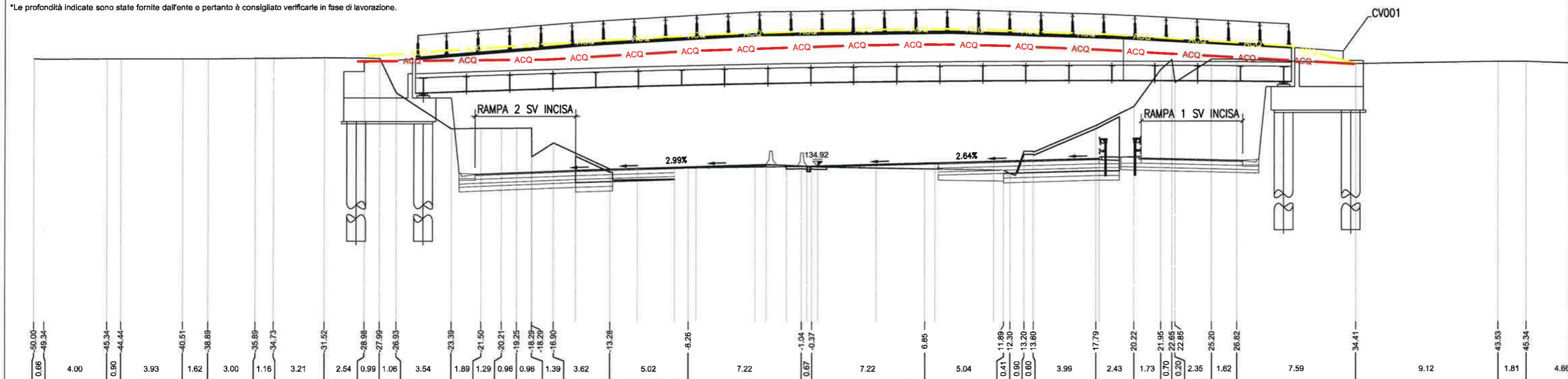
5. I PROMISE TO DOCUMENT MY POLITICAL ENGAGEMENT ACTIVITIES AND TO REPORT THEM TO MY SUPERVISOR. I WILL NOT DISCLOSE ANY INFORMATION THAT COULD BE USED TO IDENTIFY OR HARM THE ORGANIZATION OR ITS MEMBERS.

SEZIONE n°6 - Scala 1:250

Profondità tubazione in dismissione corsia sud= 0,00m

Profondità tubazione in dismissione corsia nord= 0,00m

*Le profondità indicate sono state fornite dall'ente e pertanto è consigliato verificarle in fase di lavorazione.



Scheda N° ACQ_026

Ente Gestore:
PUBLIACQUA S.p.A.
Via Giacomo Leopardi 18
50121 - Firenze
Referente: Antonio Ferraoli

Descrizione Interferenza:

Tubazione acquedotto in polietilene con diametro di 65mm. La presente tubazione è letteralmente "appoggiata" a vista sul cavalcavia n°CV001 della SRT69, dal "lato Firenze". Il progetto prevede la demolizione e ricostruzione dell'opera, pertanto la linea necessita di intervento.

Risoluzione Interferenza:

La Tubazione risulta essere interferente, pertanto si prevede la realizzazione di una tubazione temporanea di circa 160m sul cavalcavia che verrà realizzato provvisoriamente per i lavori e la successiva ricollocazione dell'acquedotto sul nuovo cavalcavia CV001 per una lunghezza di circa 75m.

Tempistiche previste:

Note:

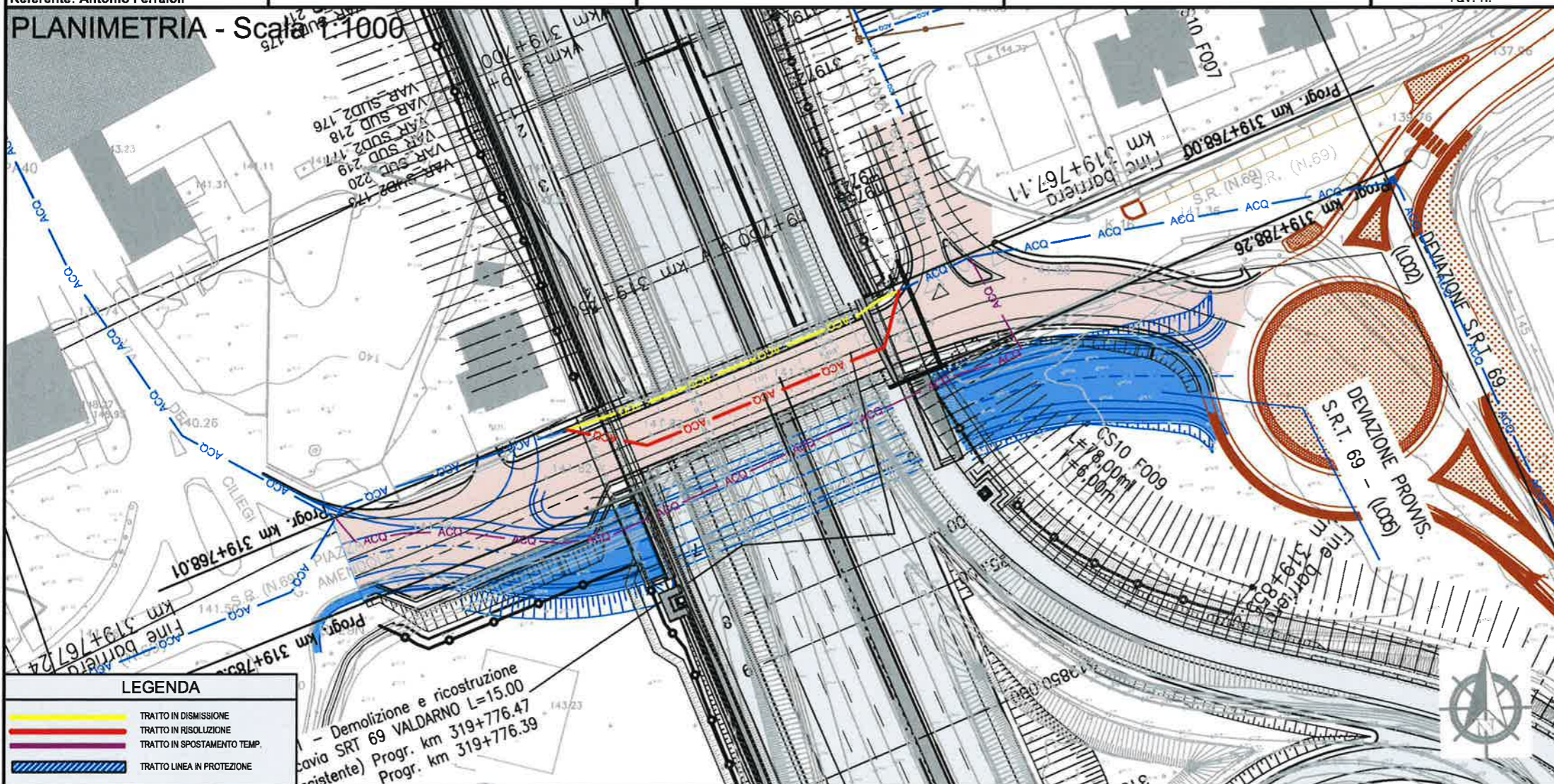
Comune di: Reggello

Progressiva: km319+770/km319+800

Scala: 1:250/1:1000/1:2000

Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



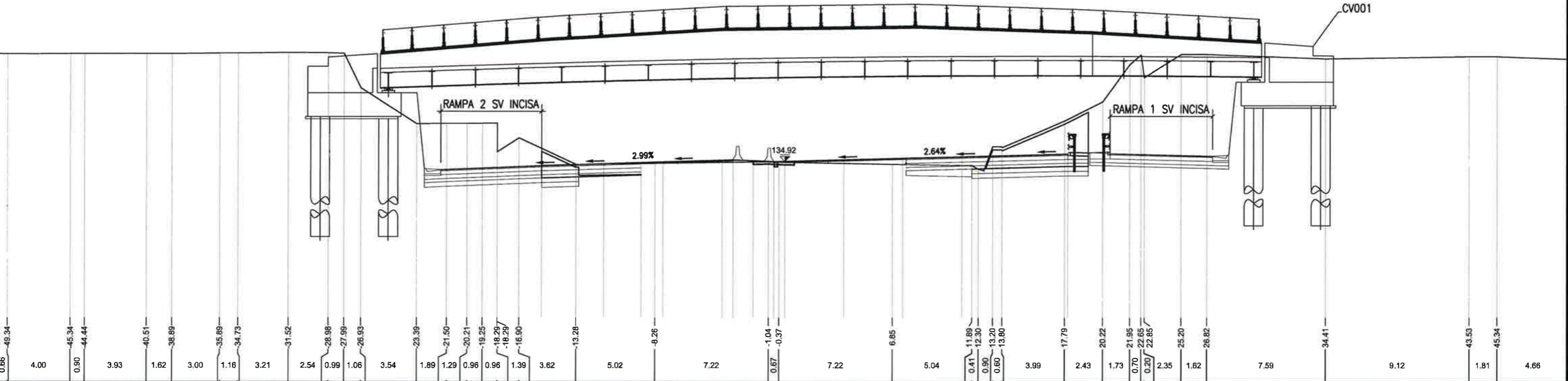
autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.

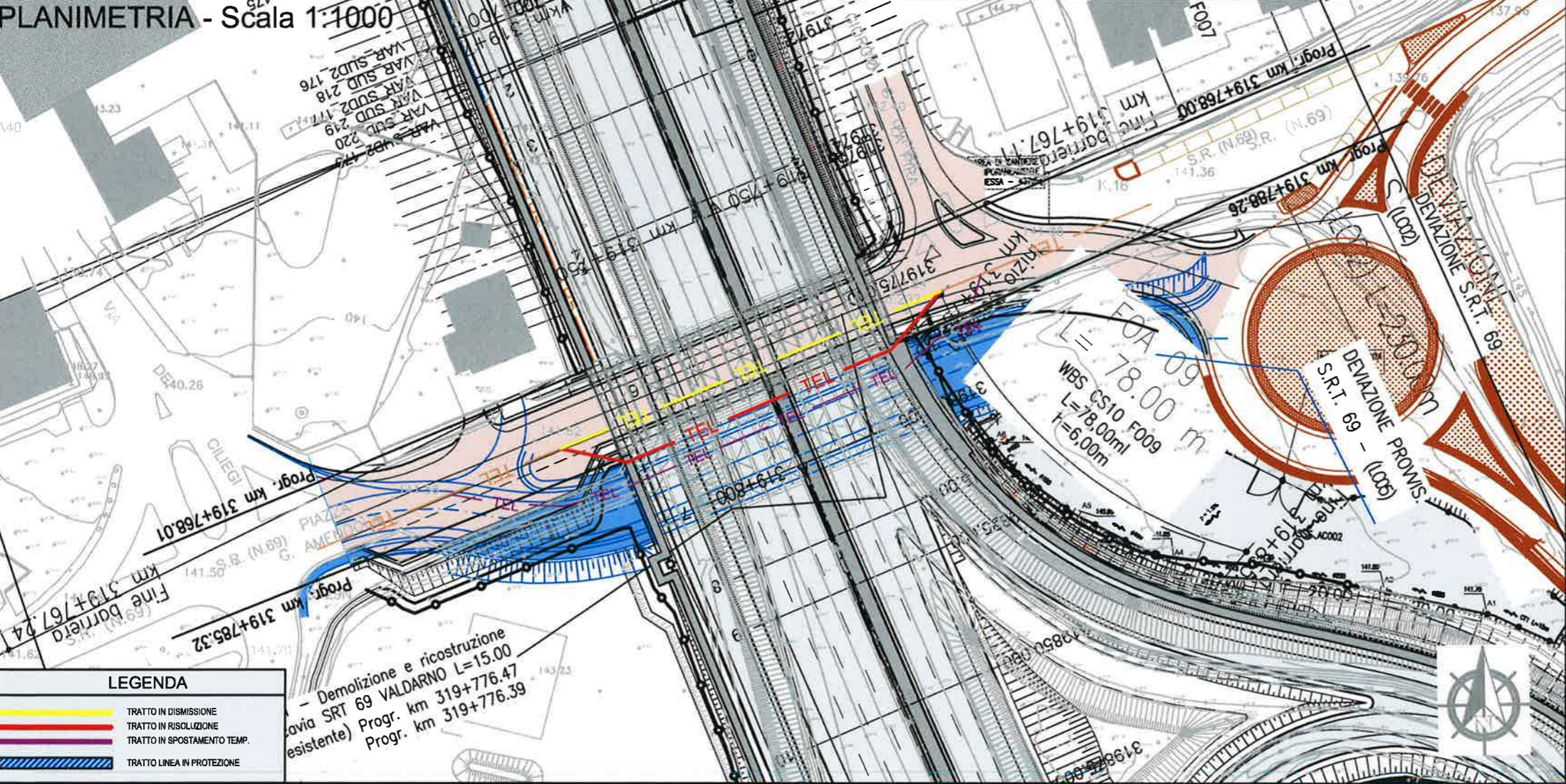
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



SEZIONE n°6 - Scala 1:250



Scheda N° LTI_027	Descrizione Interferenza: Linea telefonica 400 coppie interrata nel cavalcavia della SRT69 che passa sopra l'autostrada. La seguente opera verrà demolita ed in seguito ricostruita, pertanto l'interferenza in oggetto necessita di un' adeguata risoluzione.	Risoluzione Interferenza: La seguente linea risulta essere interferente, pertanto si prevede la realizzazione di una linea temporanea di circa 115m sul cavalcavia che verrà realizzato provvisoriamente per i lavori e la successiva ricollocazione sul nuovo cavalcavia CV001 per una lunghezza di circa 80m.	Tempistiche previste: Note:	Comune di: Reggello Proseguiva: km319+779 Scala: 1:250/1:1000/1:2000 Rif. Tavola: Tav. n.
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.a., Viuzzo dei Brunì, 6 50133 - Firenze (FI) Referente: Francesca Palladino				



autostrade per l'italia

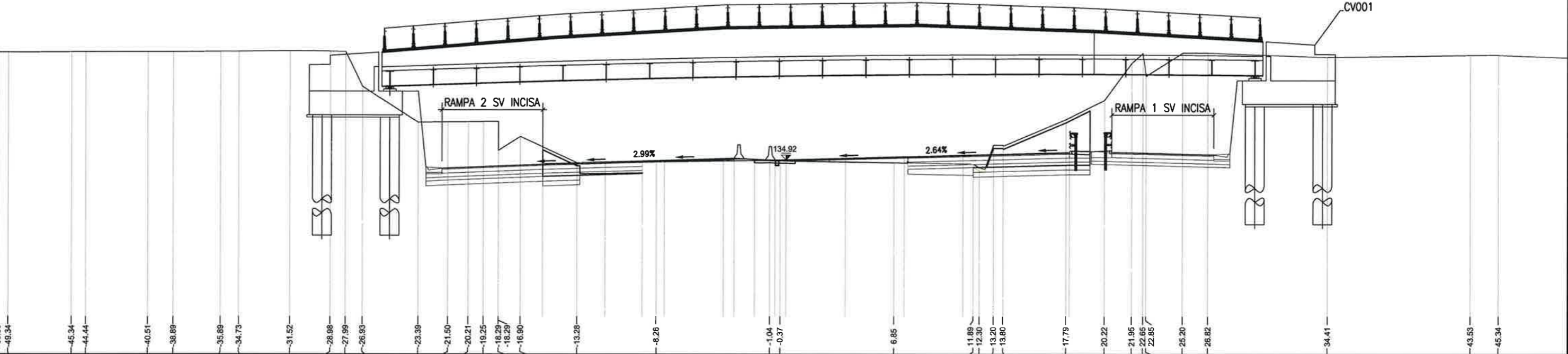
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
TELECOM ITALIA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea
Società per Azioni
Autosole

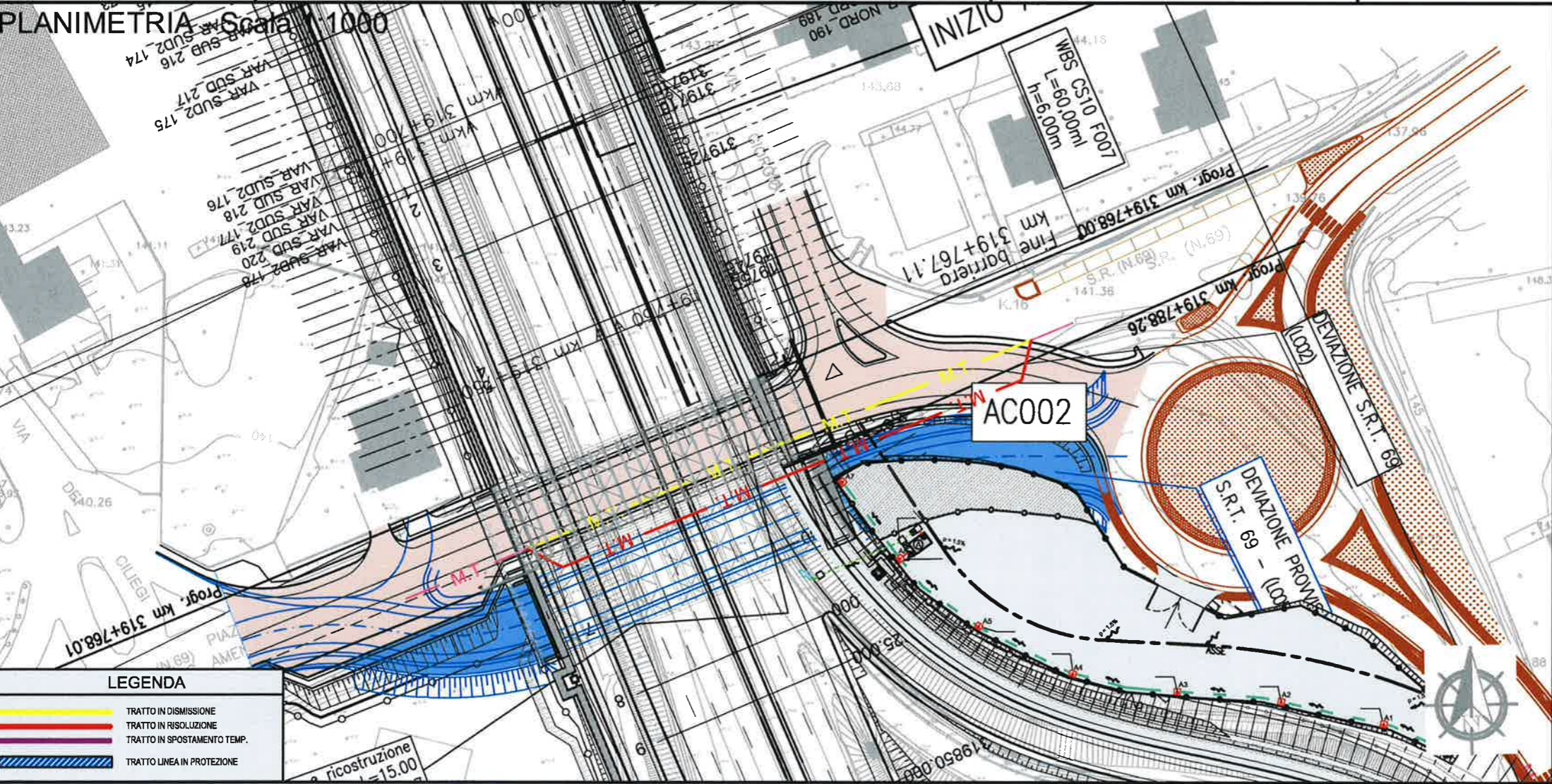
VISTO DEL COMMITTENTE:
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

SEZIONE 6 - Scala 1:250



Scheda N° LEI_028	Descrizione interferenza: Linea elettrica media tensione interrata all'interno del cavalcavia della SRT69 che passa sopra l'autostrada, identificato come CV001.	Risoluzione interferenza: Si prevede la realizzazione di un attraversamento temporaneo aereo di circa 110 m e la successiva ricollocazione delle interferenze sulla nuova opera.	Tempistiche previste:	Comune di:
				Reggello
				Proseguire:
				km319+710
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. Via Znojmo 2 50065 - Pontassieve (FI) Referente: Luca Bartolozzi			Note:	Scala:
				1:1000/1:2000
				Rif. Tavola:
				Tav. n.



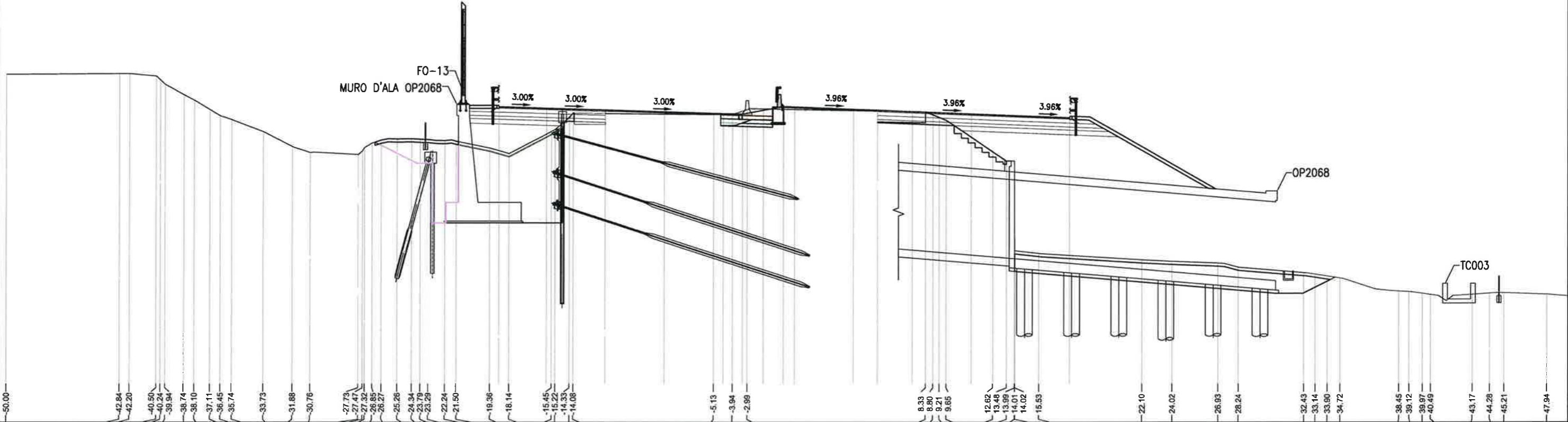
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE:
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDENTE:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

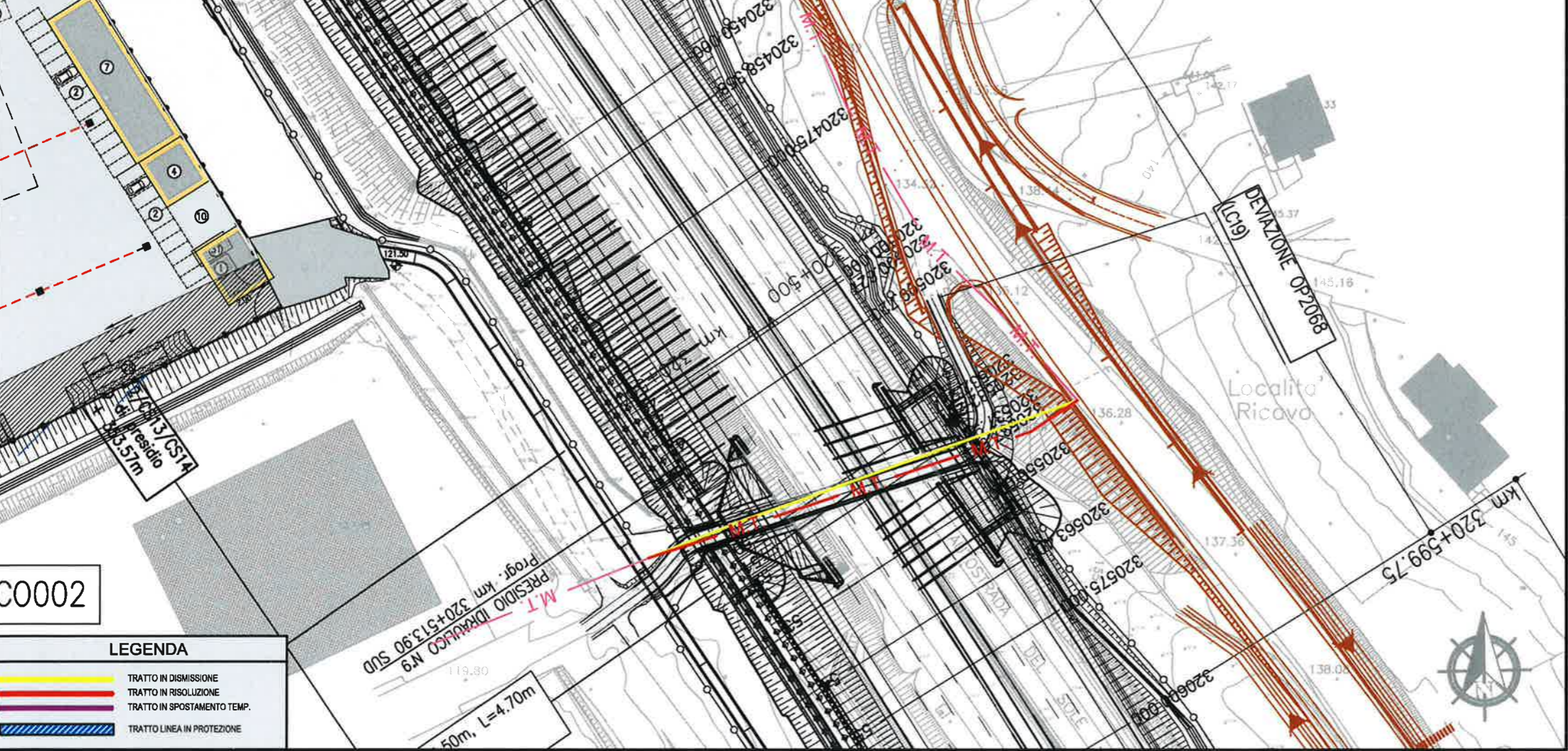
IL PROGETTO E' UN DOCUMENTO CONFIDENZIALE. E' AUTORIZZATA LA RIPRODUZIONE A TITOLO DI INFORMAZIONI. E' VIETATA LA RIPRODUZIONE A TITOLO DI PUBBLICAZIONE. E' AUTORIZZATA LA RIPRODUZIONE A TITOLO DI INFORMAZIONI. E' VIETATA LA RIPRODUZIONE A TITOLO DI PUBBLICAZIONE. E' AUTORIZZATA LA RIPRODUZIONE A TITOLO DI INFORMAZIONI. E' VIETATA LA RIPRODUZIONE A TITOLO DI PUBBLICAZIONE.

SEZIONE 49 - Scala 1:250



Scheda N° LEI_030		Descrizione Interferenza: Linea elettrica media tensione interrata. Attraversa trasversalmente l'autostrada passando dentro l'opera n°2062 interrata vicino la spalla nord dell'opera.	Risoluzione Interferenza: Si prevede lo spostamento al centro via di circa 110 m di cavi, in modo che la linea non interferisca con il prolungamento delle spalle dell'opera.	Templistiche previste:
-------------------	--	---	--	--

PLANIMETRIA - Scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

Atlantis

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

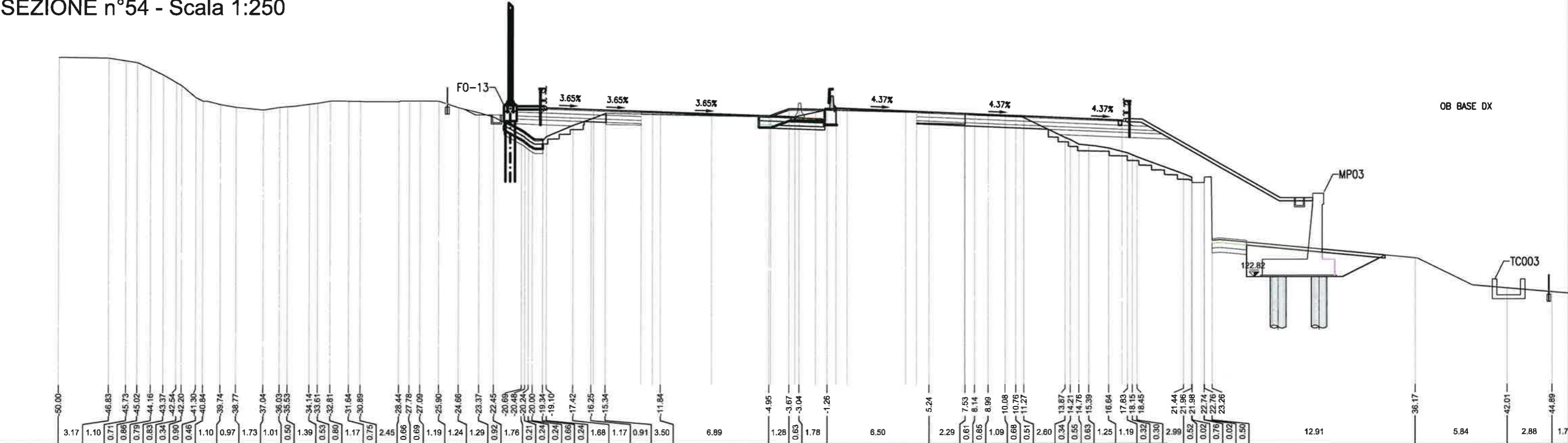
VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

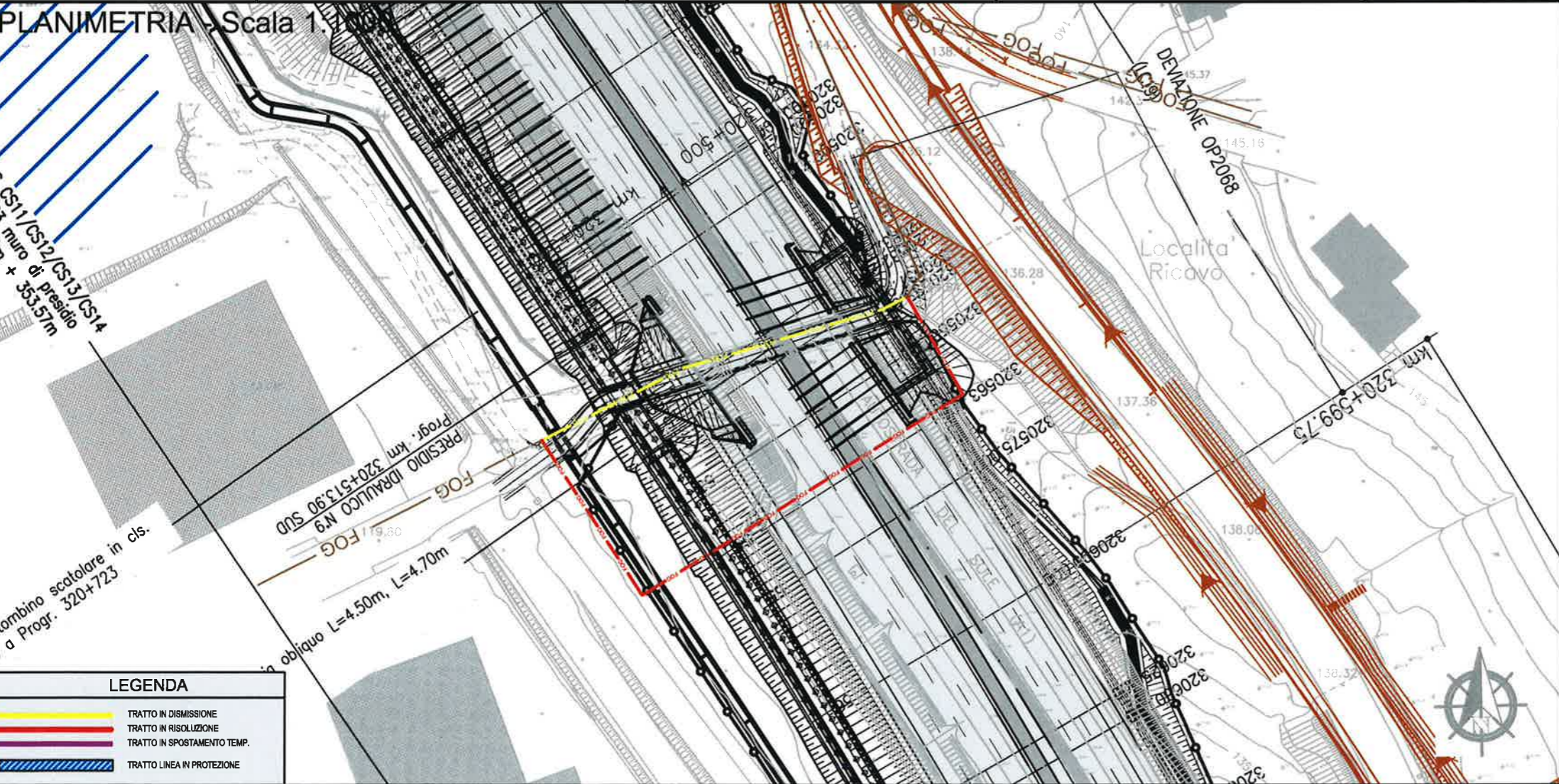
IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE ADOTTATO SE NON E' PRESENTI TUTTI I DATI E I CONTENUTI DELLA SCHEDA. IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE ADOTTATO SE NON E' PRESENTI TUTTI I DATI E I CONTENUTI DELLA SCHEDA. IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE ADOTTATO SE NON E' PRESENTI TUTTI I DATI E I CONTENUTI DELLA SCHEDA.

SEZIONE n°54 - Scala 1:250



Scheda N° FOG_031		Descrizione Interferenza:		Tempistiche previste:	
Ente Gestore: PUBLIACQUA S.p.A. Via Giacomo Leopardi 18 50121 - Firenze Referente: Antonio Ferrioli		Tubazione fognatura in polietilene con diametro di 250mm, interrata ad una profondità di circa 1,15m nel sottovia esistente n°2068. Attraversa trasversalmente l'autostrada.		Comune di: Reggello	
		Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente, in quanto la profondità di scavo per la posa dello scatolare è maggiore della profondità attuale della tubazione. Dunque si prevede lo spostamento di circa 125m di tubazione. Sarà realizzato un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig di circa 70m a valle dell'attuale punto di attraversamento. La profondità della nuova condotta sarà tale da non interferire con il muro di sostegno in progetto parallelo alla carreggiata sud.		Progressiva: km320+565	
				Scala: 1:250/1:1000/1:2000	
				Rif. Tavola: Tav. n.	

PLANIMETRIA - Scala 1:1000

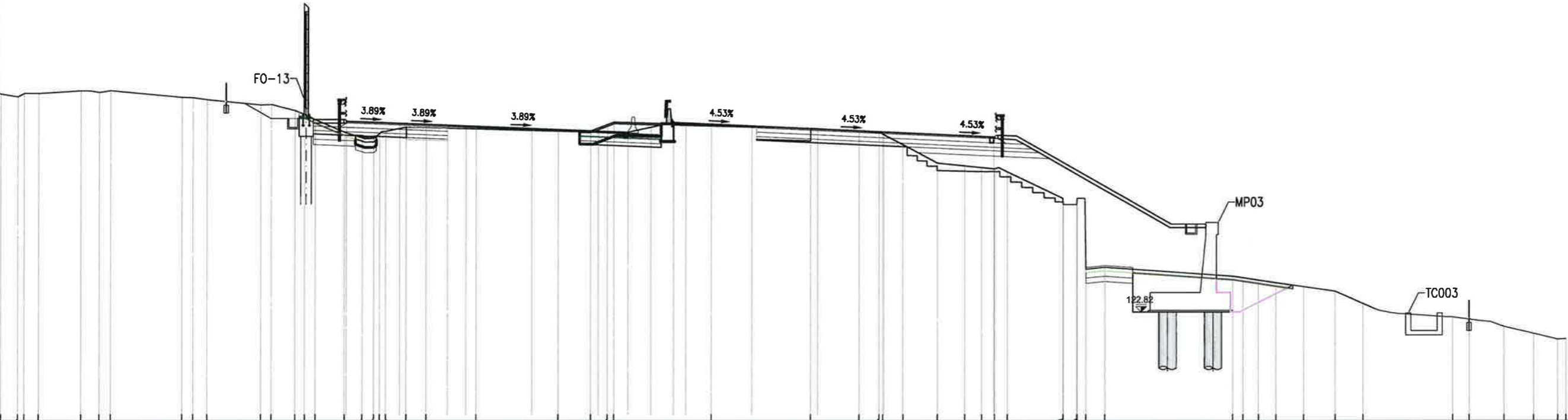


AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

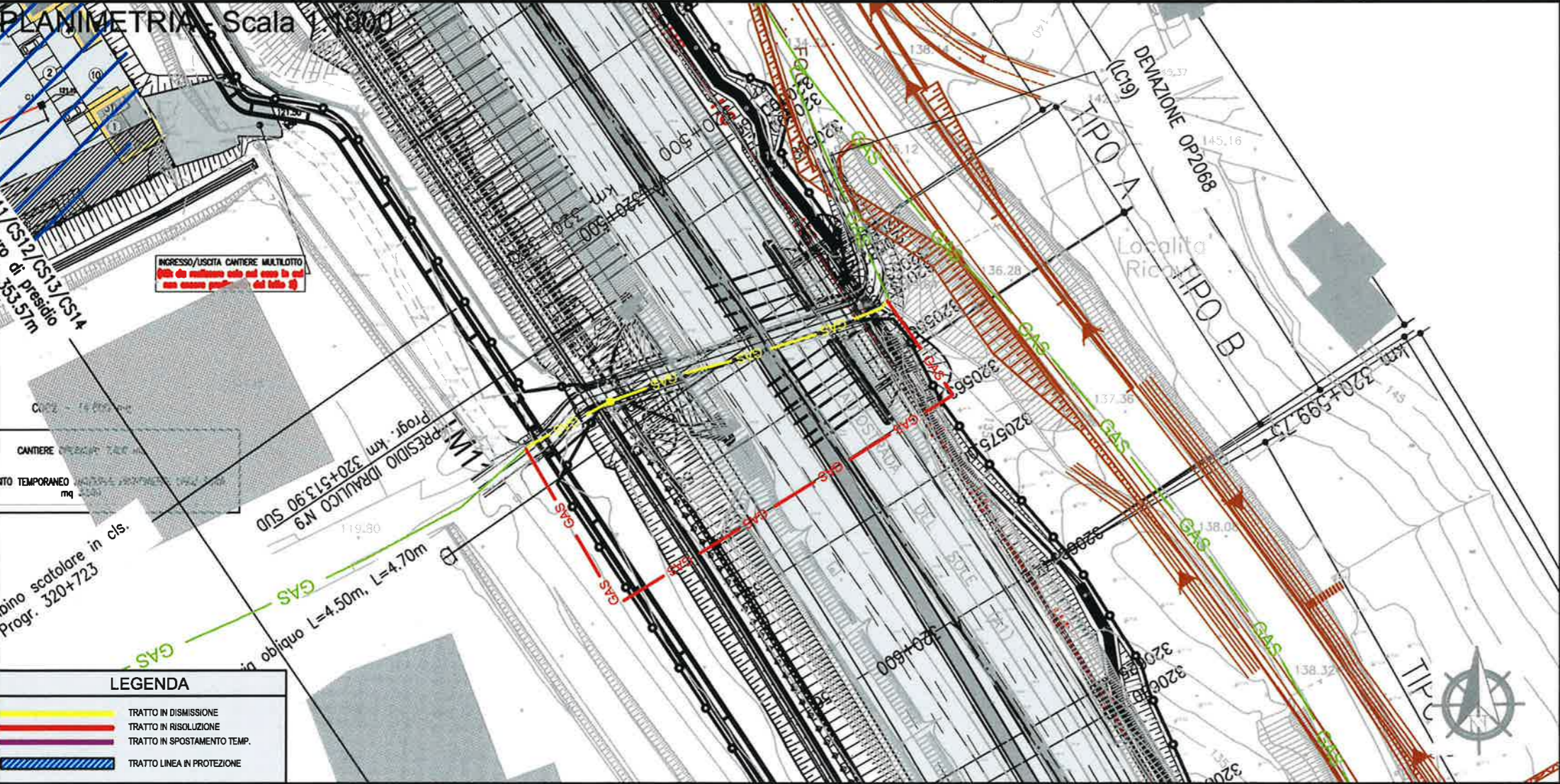
VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

SEZIONE n°54 - Scala 1:250



Scheda N° GAS_34	Descrizione Interferenza: Gasdotto MP in acciaio DN 100 (attraversamento in fodera), interrato nel sottovia esistente n° OP2068. Il tratto in oggetto attraversa trasversalmente l'autostrada.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente, in quanto la profondità di scavo per la posa dello scatolare è maggiore della profondità attuale della tubazione. Dunque si prevede lo spostamento di circa 130m di tubazione. Sarà realizzato un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig di circa 70m a valle dell'attuale punto di attraversamento. La profondità della nuova condotta sarà tale da non interferire con il muro di sostegno in progetto parallelo alla carreggiata sud.	Tempistiche previste: Note:	Comune di: Reggello Progressiva: km320+565 Scala: 1:250/1:1000/1:2000 Rit. Tavola: Tav. n.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
TOSCANA ENERGIA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

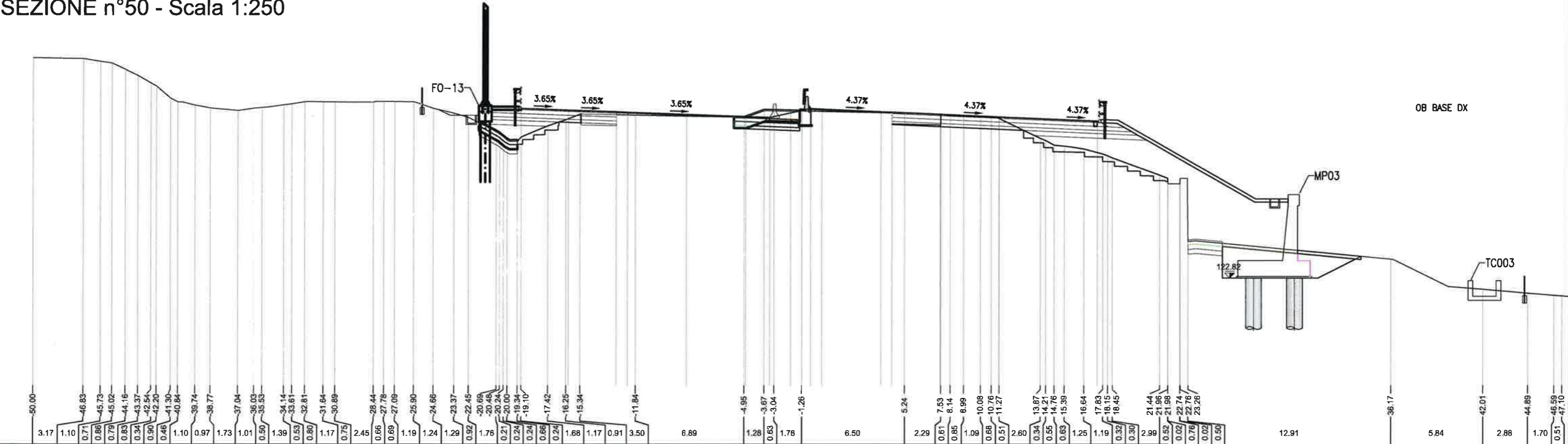
spea
Società per Azioni
Autosole

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

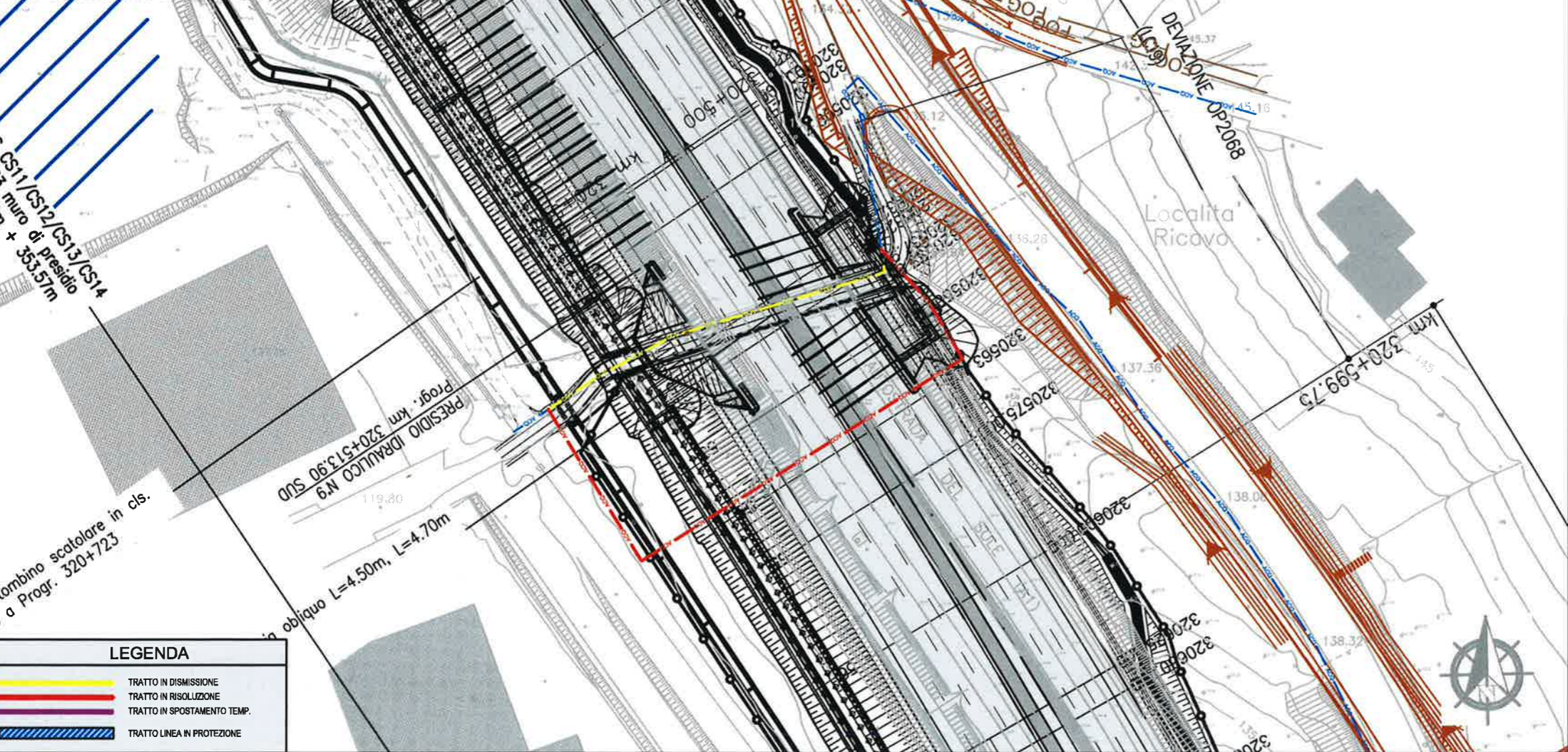
LEGENDA	
	TRATTO IN DISMISSIONE
	TRATTO IN RISOLUZIONE
	TRATTO IN SPOSTAMENTO TEMP.
	TRATTO LINEA IN PROTEZIONE

SEZIONE n°50 - Scala 1:250



Scheda N° ACQ_035		Descrizione Interferenza:	Risoluzione Interferenza:	Temistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: PUBLIACQUA S.p.A. Via Giacomo Leopardi 18 50121 - Firenze Referente: Antonio Ferraioli		Tubazione acquedotto in polietilene con diametro di 63mm, interrata ad una profondità di circa 1,10m nel sottovia esistente n°2068. Attraversa trasversalmente l'autostrada.	La Tubazione risulta essere interferente, in quanto la profondità di scavo per la posa dello scatolare è maggiore della profondità attuale della tubazione. Dunque si prevede lo spostamento di circa 125m di tubazione. Sarà realizzato un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig di circa 70m a valle dell'attuale punto di attraversamento. La profondità della nuova condotta sarà tale da non interferire con il muro di sostegno in progetto parallelo alla carreggiata sud.	Note:	Progressiva: km320+565
					Scala: 1:250/1:1000/1:2000
					Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

PUBLIACQUA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

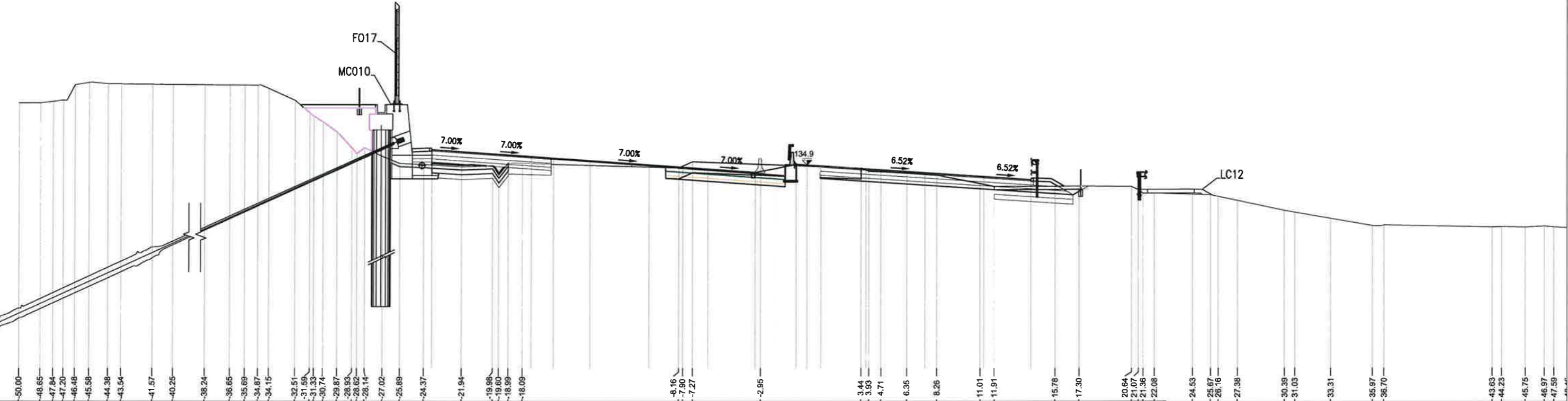
autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

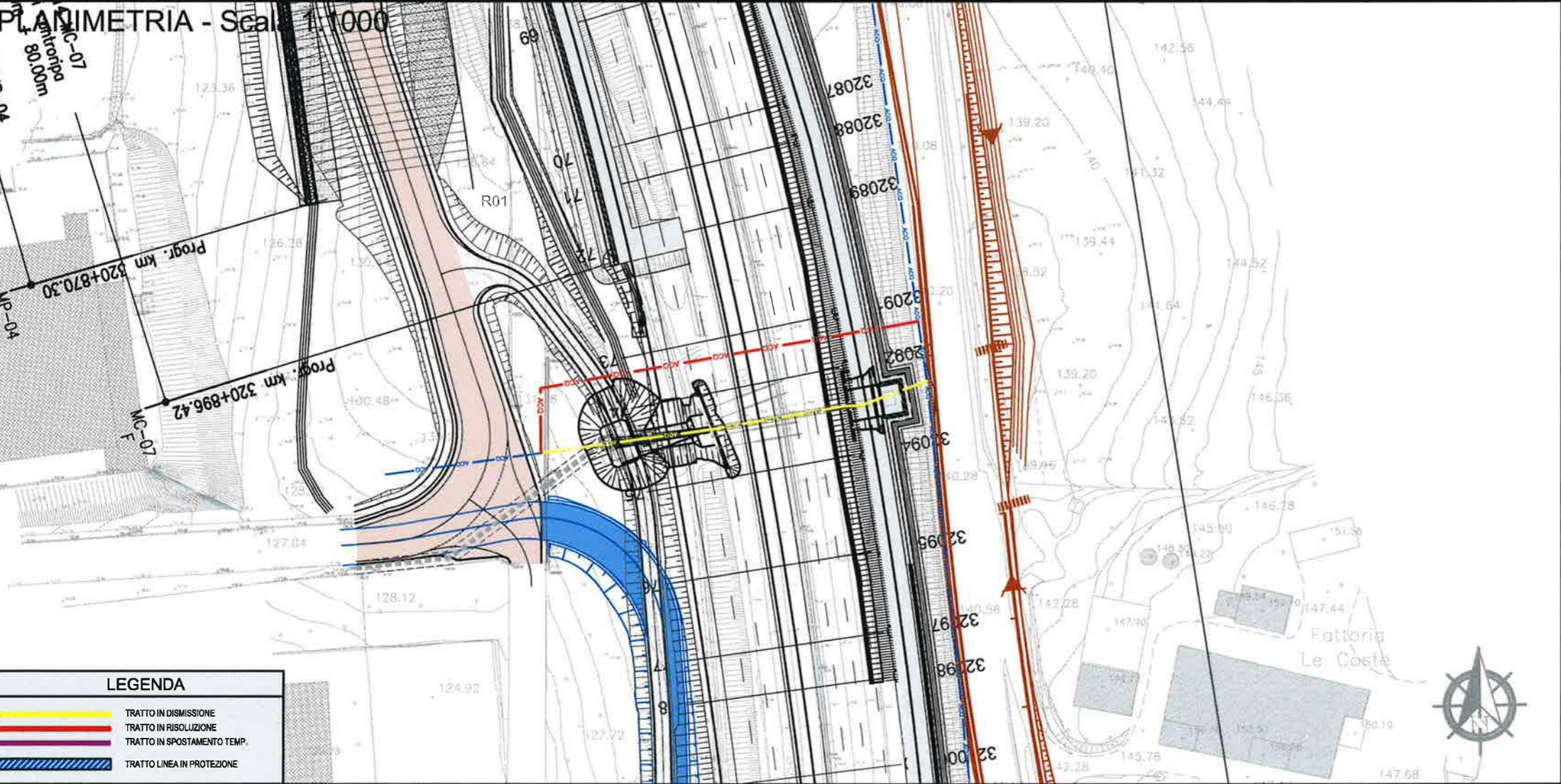
VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCESSIONARIO

SEZIONE n°74 - Scala 1:250



Scheda N° ACQ_035bis	Descrizione Interferenza: Tubazione acquedotto in polietilene con diametro 32mm, passante dentro l'opera che attraversa l'autostrada.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente e pertanto si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig di circa 85 m di tubazione con la realizzazione di camera di spinta di 2,00x2,30 e all'uscita sulla carreggiata opposta di 1,00x1,20.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
				Progressiva: km320+930
				Scala: 1:1000/1:2000
				Ril. Tavola: Tav. n.



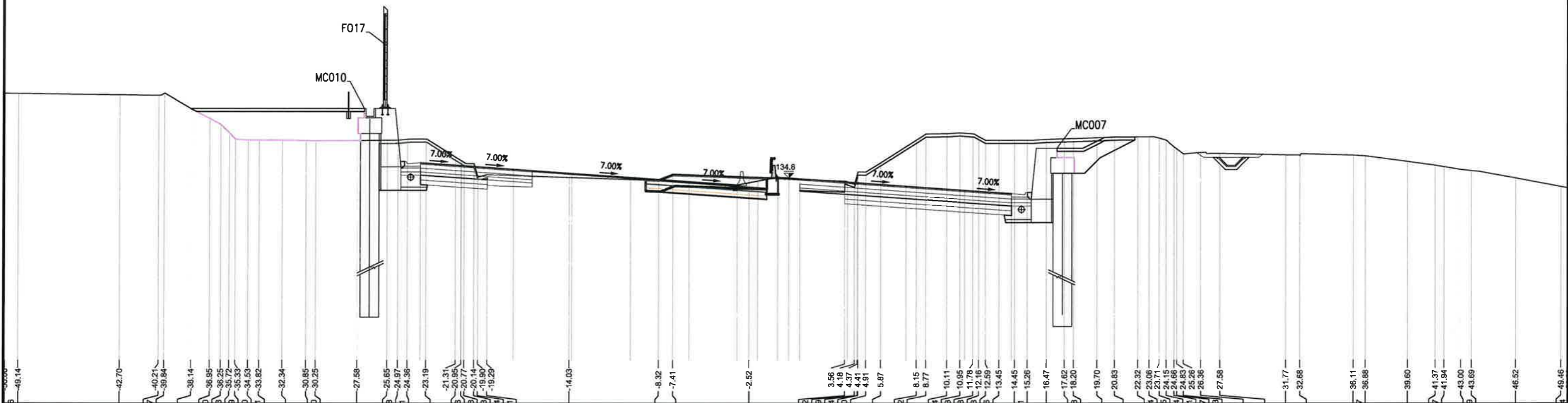
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'INGEGNERE RESPONSABILE DEL PROGETTO E L'INGEGNERE RESPONSABILE DELL'ESecuzione DELLE OPERE SONO RESPONSABILI DELLA VERACITA' E CORRETTEZZA DEI DATI E DELLE INFORMAZIONI FORNITE. IL DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O UTILIZZATO IN ALTRE MANIERE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SPEA. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. CONSERVARE IL DIRITTO DI AUTORE E DI PROPRIETA' INTELLETTUALE. IL DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O UTILIZZATO IN ALTRE MANIERE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SPEA. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. CONSERVARE IL DIRITTO DI AUTORE E DI PROPRIETA' INTELLETTUALE.

SEZIONE n°70 - Scala 1:250



Scheda N° LTI_038 Ente Gestore: Telecom Italia S.p.a. Viuzzo dei Brunelli, 6 50133 - Firenze (FI) Referente: Francesca Palladino	Descrizione Interferenza: Linea telefonica interrata 800 coppie. La linea interessata passa interrata sull'attuale cavalcavia ed in seguito sotto la strada, che portano alla zona industriale di "Piani della Rugginosa", in seguito ad i lavori di ampliamento verrà demolito l'attuale cavalcavia insieme alla strada. Pertanto necessita di adeguamento. La lunghezza totale della linea da dismettere è di circa 164m, divisa in un attraversamento di circa 71m e unparallelismo di circa 93m.	Risoluzione Interferenza: Per la risoluzione si prevede lo spostamento totale di circa 196 m di cavi che verranno posizionati sulle nuove infrastrutture.	Tempistiche previste: Note:	Comune di: Reggello Proseguimento: km320+830/km320+930 Scala: 1:250/1:1000/1:2000 Rif. Tavola: Tav. n.
--	--	---	--	---

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



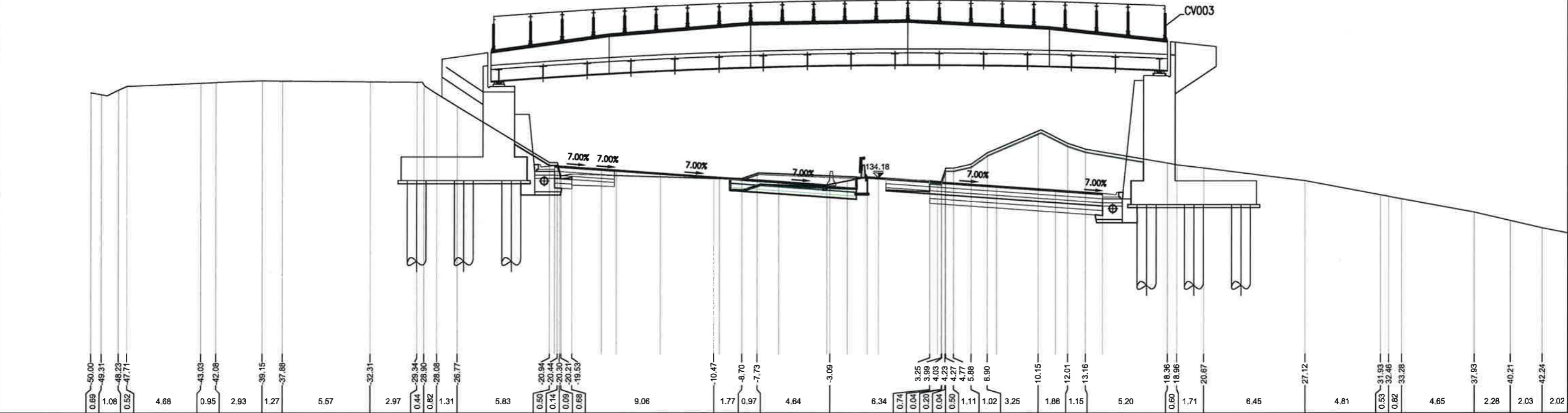
autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
TELECOM ITALIA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

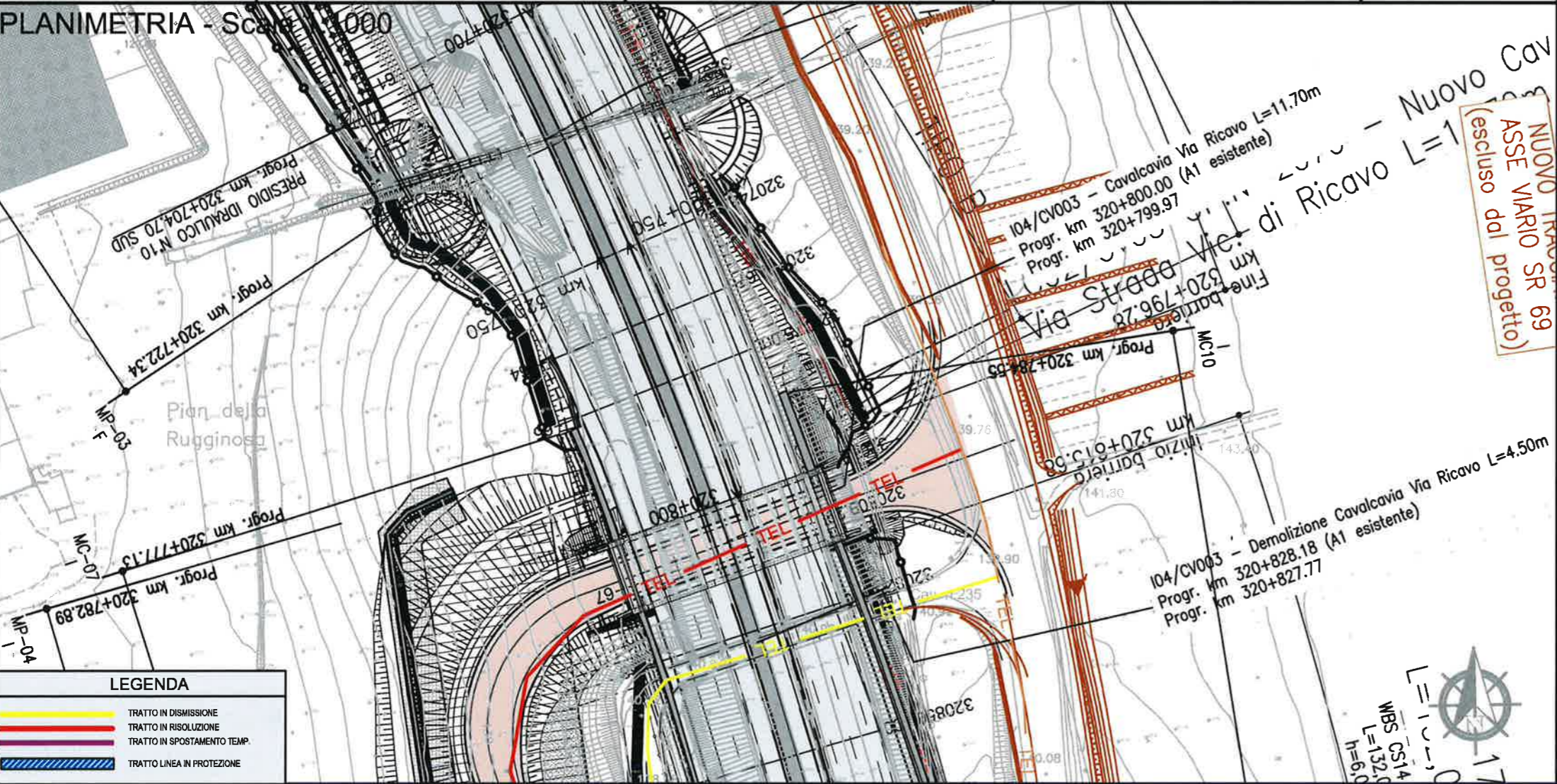
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il presente documento è un progetto di studio e non rappresenta un'opera definitiva. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla SPEA. Il presente documento è un progetto di studio e non rappresenta un'opera definitiva. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla SPEA.

SEZIONE n°67 - Scala 1:250



Scheda N° LTI_038/1 Ente Gestore: Telecom Italia S.p.a., Viuzzo dei Brunli, 6 50133 - Firenze (FI) Referente: Francesca Palladino	Descrizione Interferenza: Linea telefonica interrata 800 coppie. Il seguente tratto interferisce trasversalmente, interrato sull'attuale cavalcavia che porta alla zona industriale di "Piani della Rugginosa". In seguito ad i lavori di ampliamento verrà demolito, pertanto necessita di adeguamento.	Risoluzione Interferenza: Per la risoluzione nel seguente tratto si prevede la dismissione di circa 71 m di cavi che verranno posizionati sul cavalcavia costruito a seguito dei lavori, spostato di circa venti metri (in direzione Firenze) rispetto a quello esistente.	Tempistiche previste: Note:	Comune di: Reggello Progressiva: km320+830 Scala: 1:250/1:1000/1:2000 Rif. Tavola: Tav. n.	INQUADRAMENTO
---	--	--	--	---	--------------------------



AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
TELECOM ITALIA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea
Società per Azioni

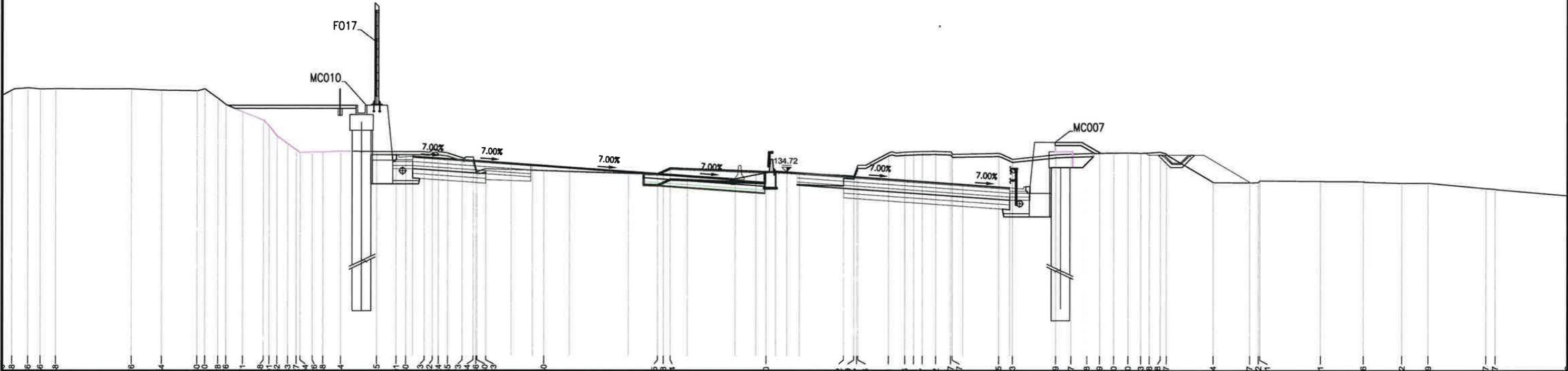
VISTO DEL COMMITTENTE:

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCESSIONAMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO:

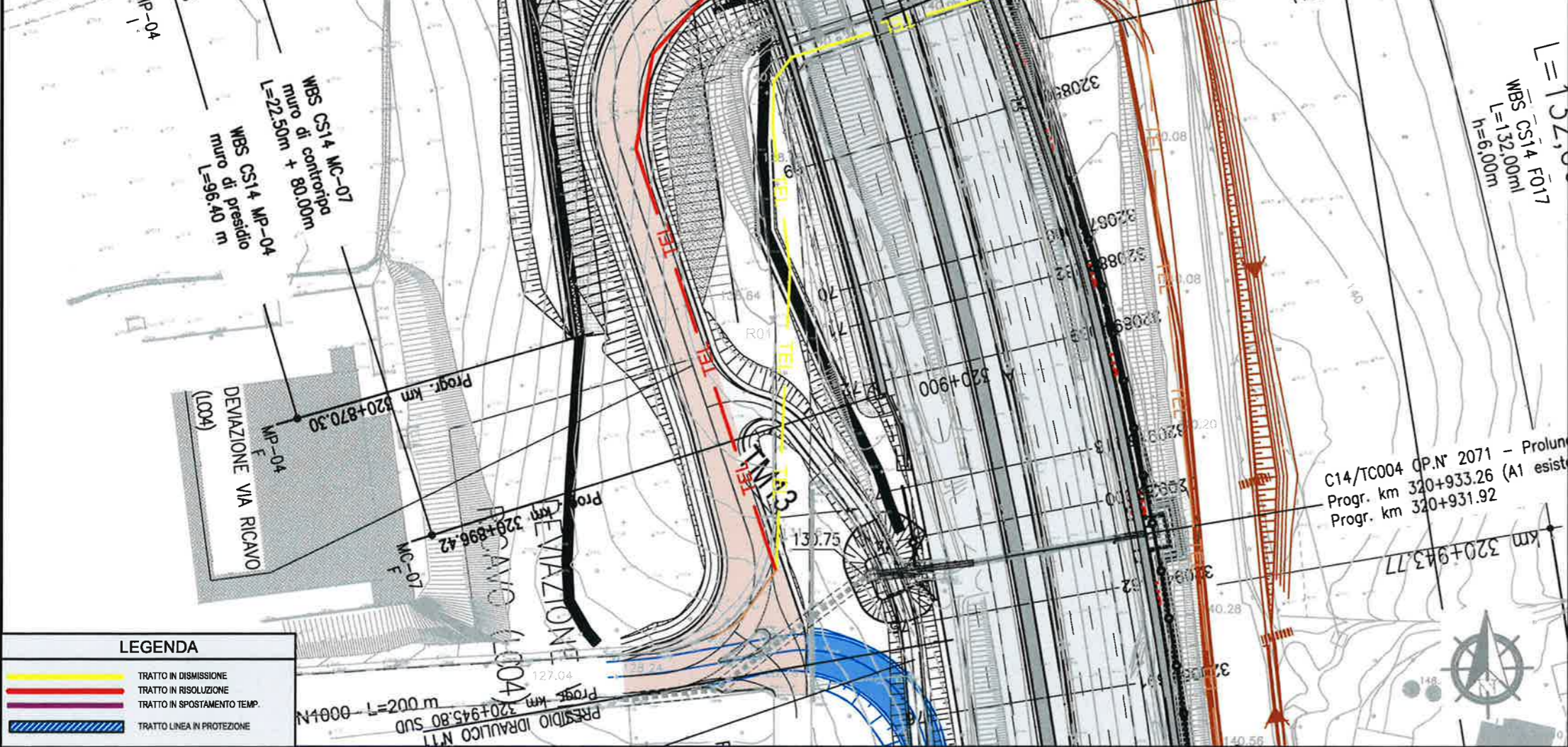
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEZIONE n°72 - Scala 1:250



Scheda N° LTI_038/2	Ente Gestore: Telecom Italia S.p.a., Viuzzo dei Bruni, 6 50133 - Firenze (FI) Referente: Francesca Palladino	Descrizione Interferenza: Linea telefonica interrata 800 coppie. Il seguente tratto interferisce parallelamente, interrato sull'attuale strada che porta alla zona industriale di "Piani della Rugginosa". In seguito ad i lavori di ampliamento il tratto seguente verrà demolito, pertanto necessita di adeguamento.	Risoluzione Interferenza: Per la risoluzione si prevede lo spostamento di circa 93 m di cavi che verranno posizionati sulla nuova viabilità costruita a seguito dei lavori.	Tempistiche previste: Note:	Comune di: Reggello
					Progressiva: km320+830/km320+930
					Scala: 1:250/1:1000/1:2000
					Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA n°72 - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

TELECOM ITALIA S.P.A.

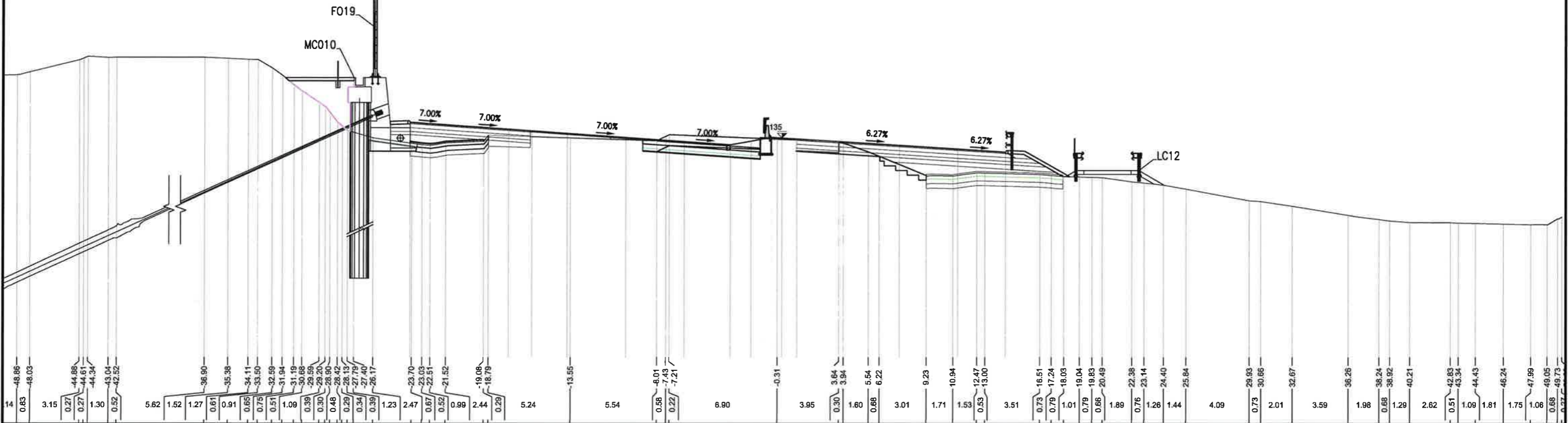
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEZIONE 75 - Scala 1:250



Scheda N° FOG_039

Ente Gestore:
S.I.M.S. srl
Loc. Filarone
50066 - Reggello (FI)

Descrizione interferenza:	
---------------------------	--

Fognatura in Polietilene con diametro di 200mm di proprietà S.I.M.S., passante sul cavalcavia e in parte parallela all'autostrada. La fognatura di Publiacqua nell'immagine (riportata in verde) ha una posizione puramente indicativa

Risoluzione Interferenza:

La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di una dismissione di circa 116m, e la realizzazione di circa 350 m di nuova tubazione in corrispondenza di fosso adiacente la proprietà S.I.M.S. che porta la condotta a valle andando ad allacciarsi alla tubazione esistente di Publacqua.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di:

Reggello

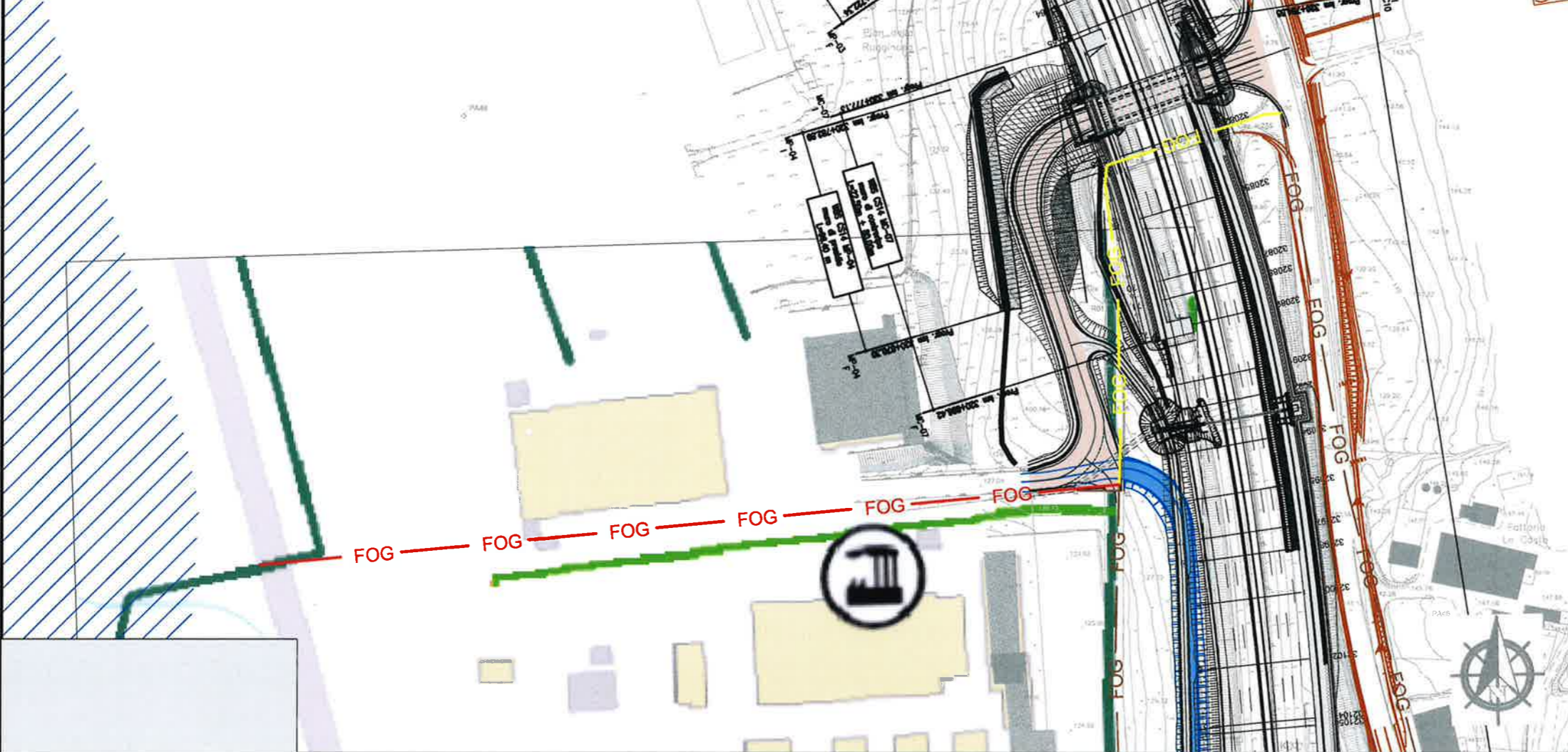
km320+825

Scale: 1 1000 11 200

1:1000/1:20

Ref. Invoice: **Tax n°**

PLANIMETRIA - Scala 1:2000



INQUADRAMENTO

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

S.I.M.S. srl

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

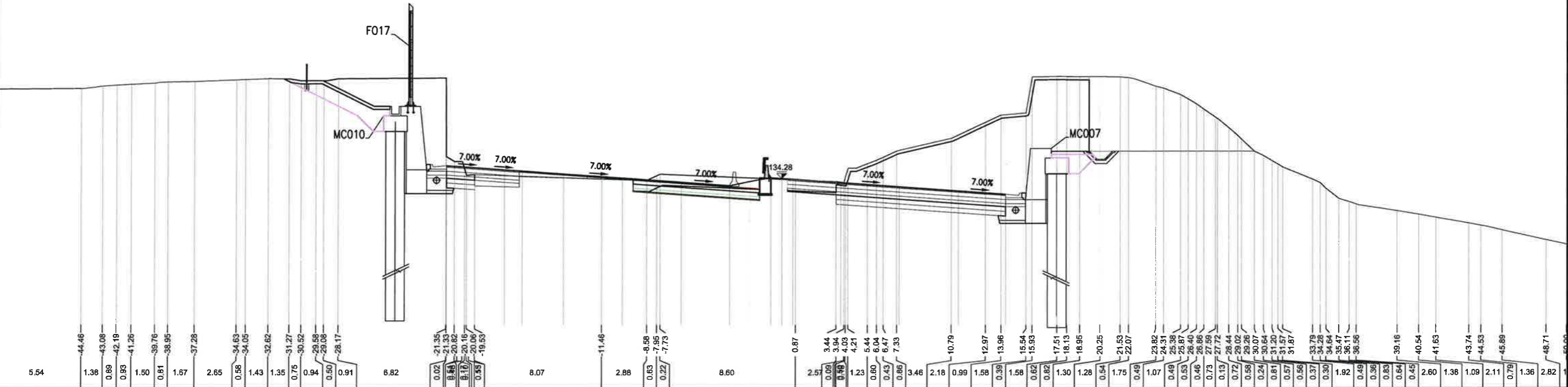


VISTO DEL COMMITTENTE:
subentrato per l'Italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO



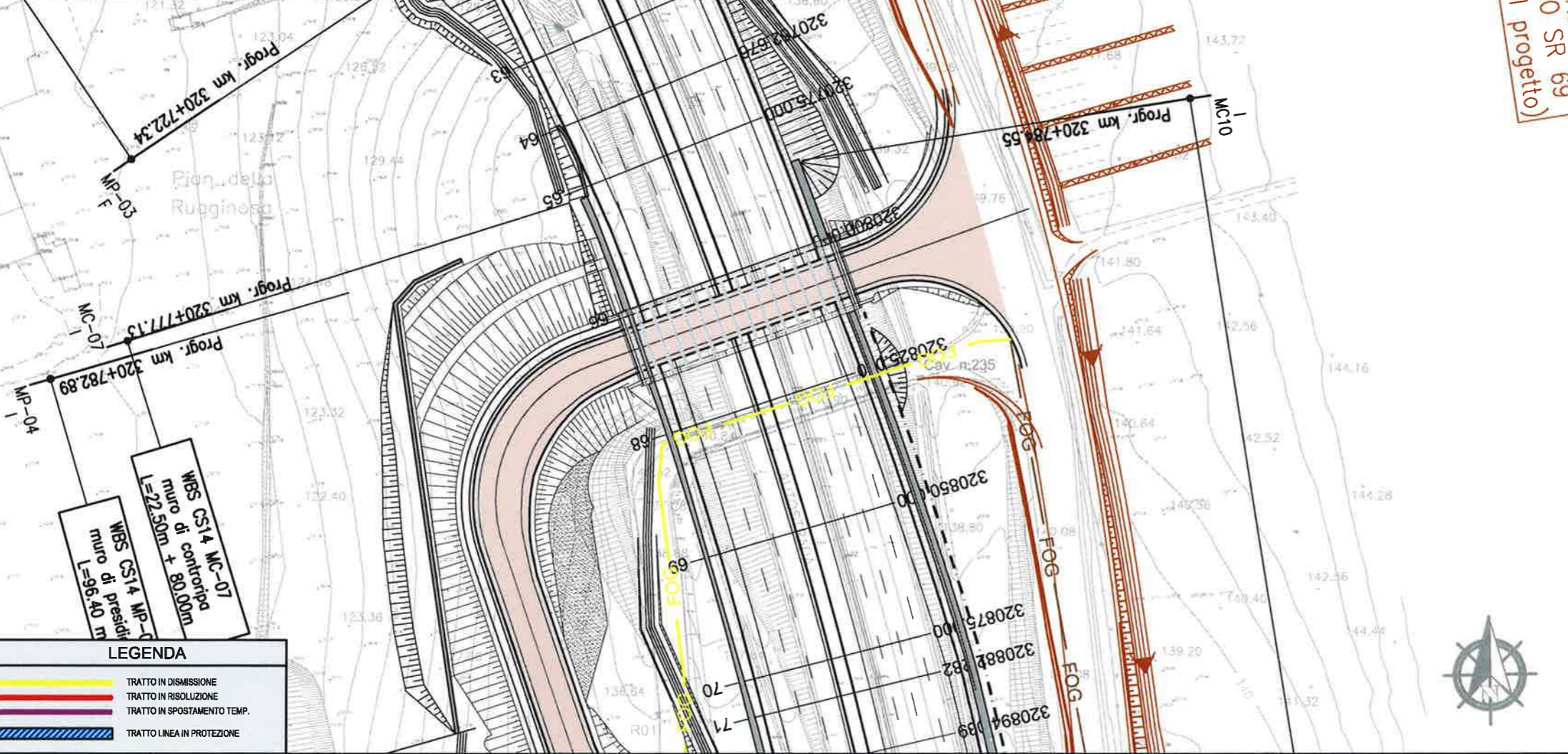
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA ESSERE USATO PERMETTENDO IL RILASCIAMENTO PUBBLICATO IN TUTTO IL MONDO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETÀ AUTORENZA PRACTICA S.P.A. OGNI PRESSIONE NON AUTORIZZATA SARA PERSECUITA A KRONOS-LEONARDO. IL DOCUMENTO NON POTRA ESSERE RIMPROVERATO PER IL SUO CONTENUTO IN TUTTO IL MONDO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETÀ AUTORENZA PRACTICA S.P.A. OGNI PRESSIONE NON AUTORIZZATA SARA PERSECUITA A KRONOS-LEONARDO.

SEZIONE 68 - Scala 1:250



Scheda N° FOG_039_1		Descrizione Interferenza:	Risoluzione Interferenza:	Tempestiche previste:	Comune di:
Ente Gestore:		Fognatura in Polietilene con diametro di 200mm di proprietà S.I.M.S. srl, passante sul cavalcavia in attraversamento all'autostrada	La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di una dismissione di circa 116m, e la realizzazione di circa 350 m di nuova tubazione in corrispondenza di fosso adiacente la proprietà S.I.M.S. che porta la condotta a valle andando ad allacciarsi alla tubazione esistente di Publiacqua.	Note:	Reggello
S.I.M.S. srl					Progressiva:
Loc. Filarone					km320+825
50066 - Reggello (FI)					Scala:
Referente:					1:1000/1:2000
					Rel. Tecnica:
					Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

S.I.M.S. srl

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

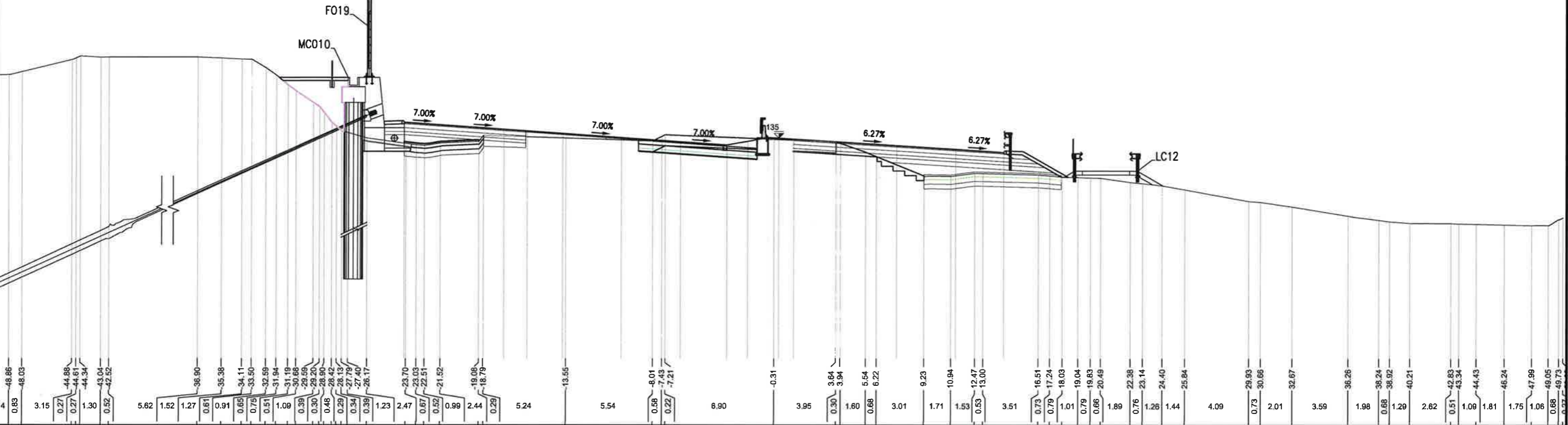
autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

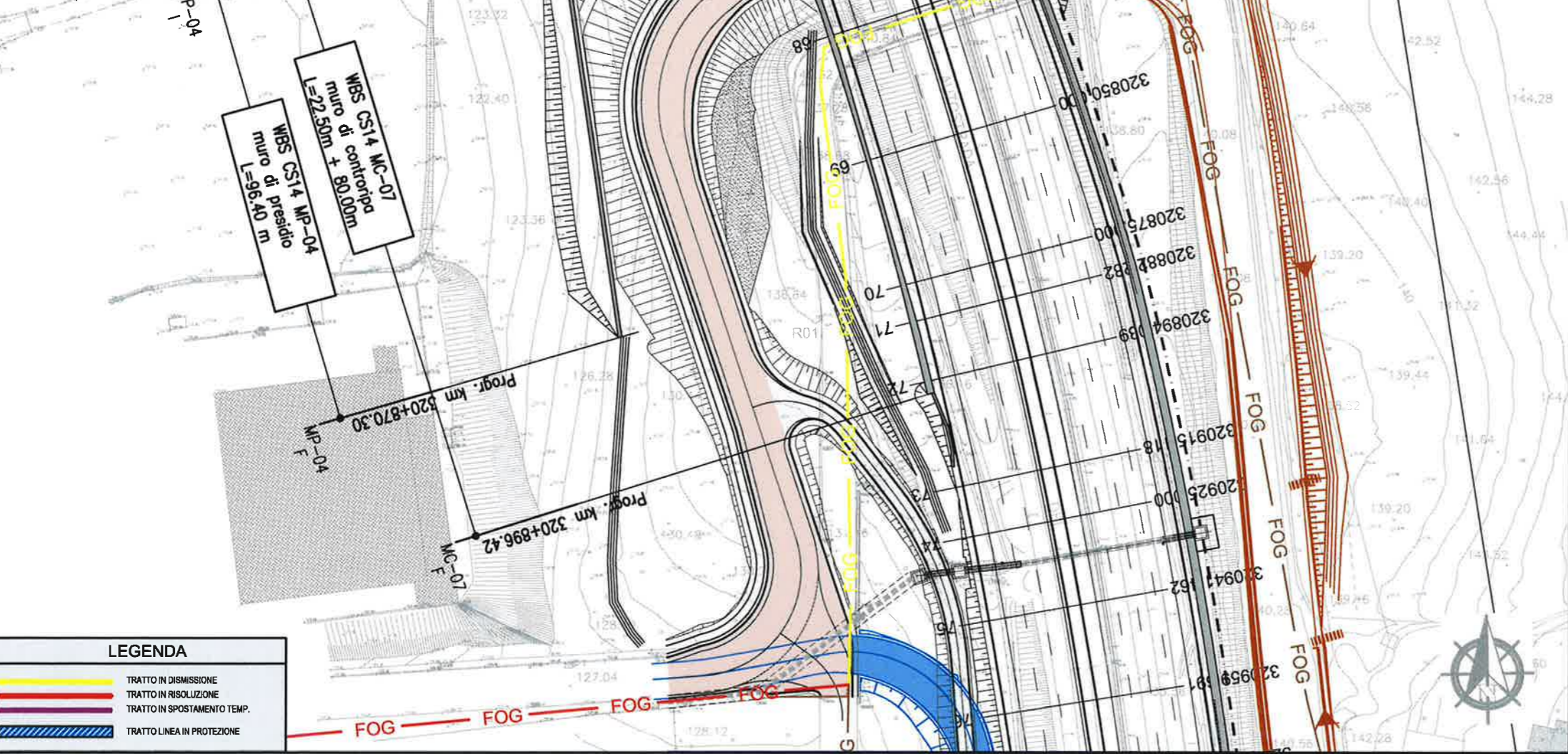
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

SEZIONE 75 - Scala 1:250



Scheda N° FOG_039_2	Descrizione Interferenza: Fognatura in Polietilene con diametro di 200mm di proprietà S.I.M.S. parallela all'autostrada dal cavalcavia fino all'ingresso della S.I.M.S. srl.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di una dismissione di circa 116m, e la realizzazione di circa 350 m di nuova tubazione in corrispondenza di fosso adiacente la proprietà S.I.M.S. che porta la condotta a valle andando ad allacciarsi alla tubazione esistente di Pubblicqua.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: S.I.M.S. srl Loc. Filarone 50066 - Reggello (FI) Referente:			Note:	Progressiva: km320+825
				Scala: 1:1000/1:2000
				Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



LEGENDA
TRATTO IN DISMISSIONE
TRATTO IN RISOLUZIONE
TRATTO IN SPOSTAMENTO TEMP.
TRATTO LINEA IN PROTEZIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

S.I.M.S. srl

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

Atlantica

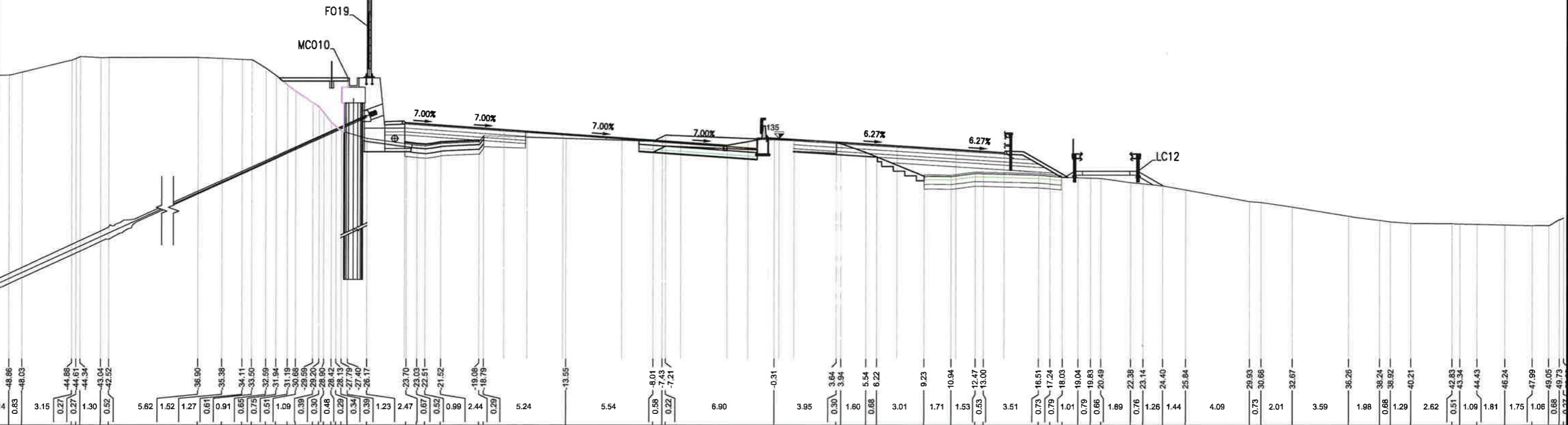
autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

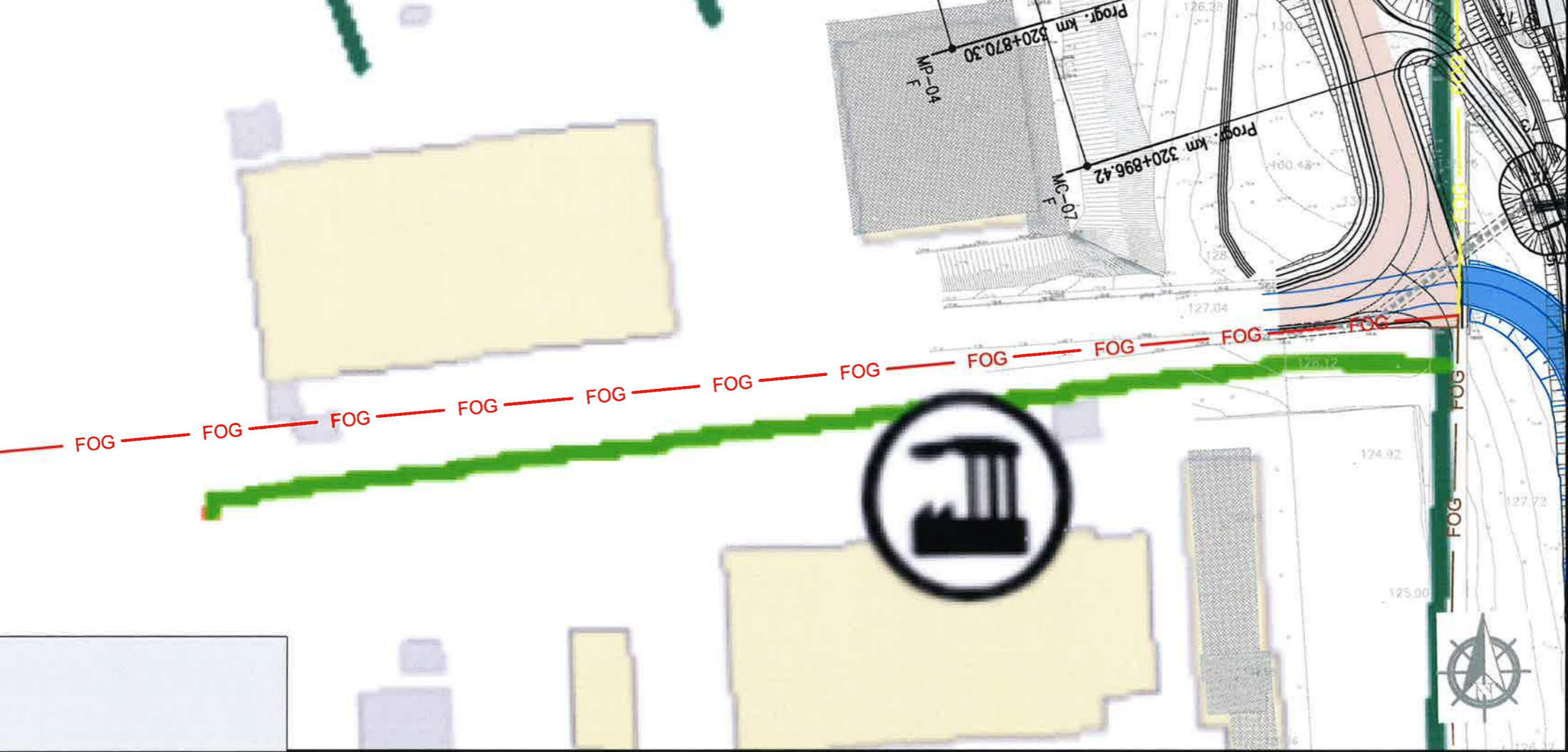
SEZIONE 75 - Scala 1:250



Scheda N° FOG_039_3		Descrizione Interferenza:	Risoluzione Interferenza:	Tempistiche previste:	Comune di:
Ente Gestore:		Fognatura in Polietilene con diametro di 200mm di proprietà S.I.M.S. passante sul cavalcavia e in parte parallela all'autostrada. La fognatura di Publiacqua nell'immagine (riportata in verde) ha una posizione puramente indicativa	La Tubazione risulta essere interferente e pertanto necessita di una dismissione di circa 116m, e la realizzazione di circa 350 m di nuova tubazione in corrispondenza di fosso adiacente la proprietà S.I.M.S. che porta la condotta a valle andando ad allacciarsi alla tubazione esistente di Publiacqua.	Note:	Reggello
S.I.M.S. srl					Progressiva:
Loc. Filarone					km320+825
50066 - Reggello (FI)					Scala:
Referente:					1:1000/1:2000
					Rit. Tavola:
					Tav. n.



PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

S.I.M.S. srl

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

per l'italia

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

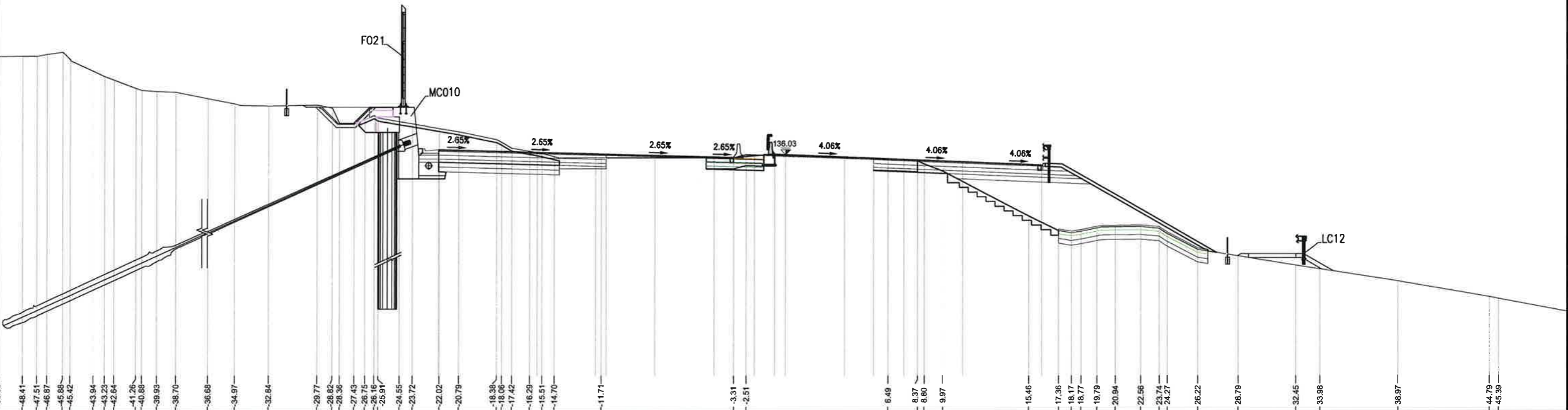
S. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO

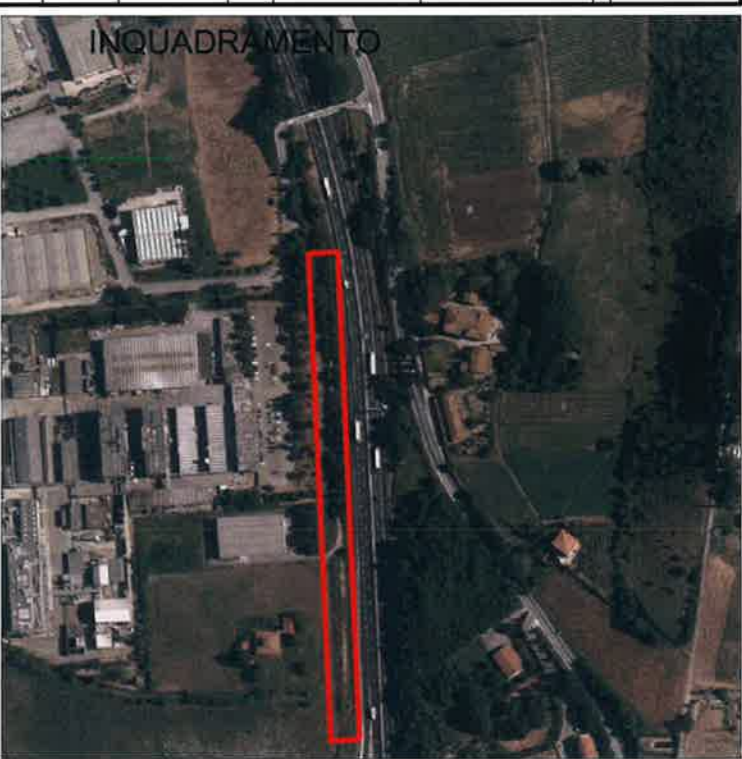
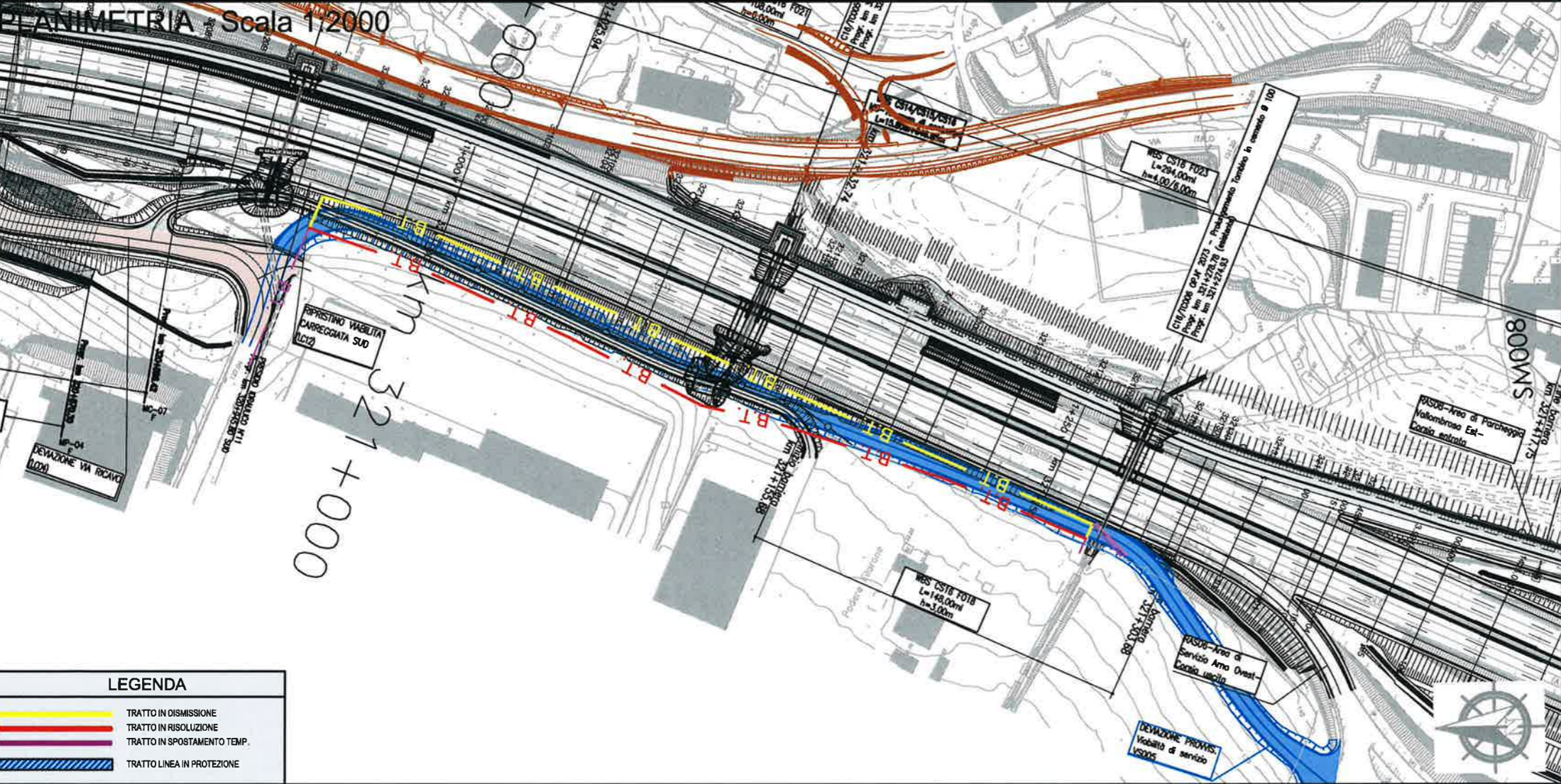
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEZIONE 84 - Scala 1:250



Scheda N° LEI_040		Descrizione Interferenza:	Risoluzione Interferenza:	Tempistiche previste:	Comune di:
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. Via Znojmo 2 50065 - Pontassieve (FI) Referente: Luca Bartolozzi		Linea elettrica bassa tensione interrata al di sotto del piede della scarpata attualmente presente a fianco della carreggiata sud, al di fuori della recinzione ASPi. Interferisce parallelamente con i lavori di ampliamento.	Si prevede lo spostamento di circa 315 m di cavi al di fuori della nuova recinzione di Autostrade.		Reggello
				Note:	Progressiva: km320+960/km321+290
					Scala: 1:2000/1:5000
					Rit. Tavola: Tav. n.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

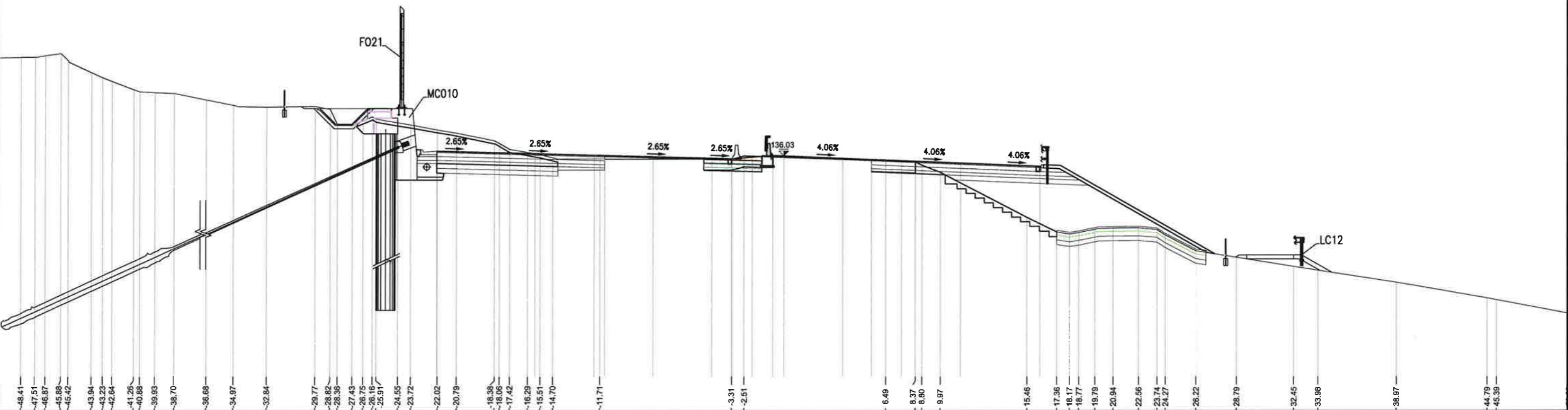
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

autostrade per l'italia

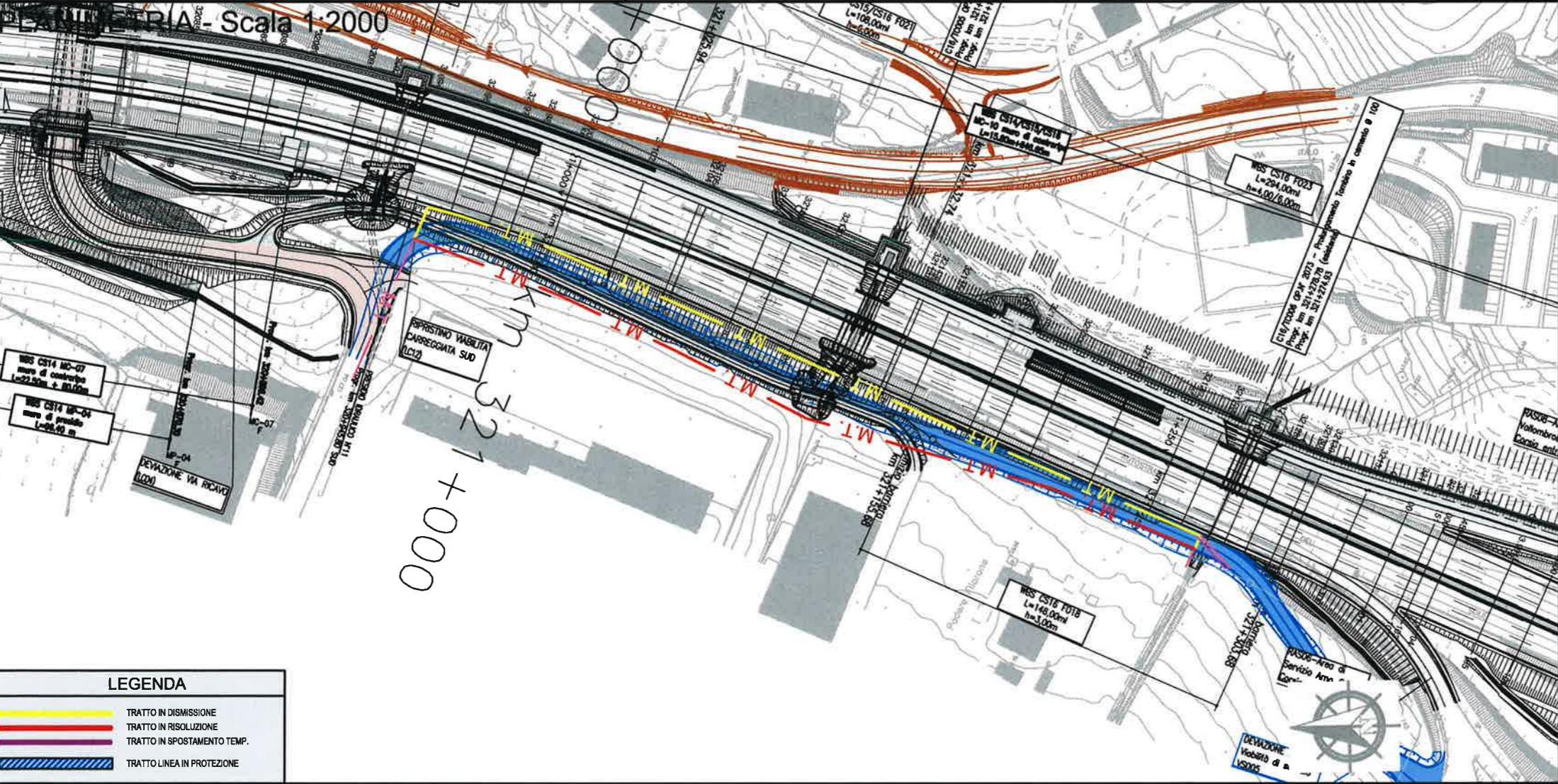
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LEGENDA	
	TRATTO IN DISMISSIONE
	TRATTO IN RISOLUZIONE
	TRATTO IN SPOSTAMENTO TEMP.
	TRATTO LINEA IN PROTEZIONE

SEZIONE 84 - Scala 1:250



Scheda N° LEI_040bis	Descrizione Interferenza: Linea elettrica media tensione interrata al di sotto del piede della scarpata attualmente presente a fianco della carreggiata sud, al di fuori della recinzione ASPI. Interferisce parallelamente con i lavori di ampliamento.	Risoluzione Interferenza: Si prevede lo spostamento di circa 315 m di cavi al di fuori della nuova recinzione di Autostrade.	Tempistiche previste:	Comune di:
				Reggello
				Progressiva: km320+960/km321+290
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. Via Znojmo 2 50065 - Pontassieve (FI) Referente: Luca Bartolozzi			Note:	Scala: 1:2000/1:5000
				Rit. Tavola:
				Tav. n.



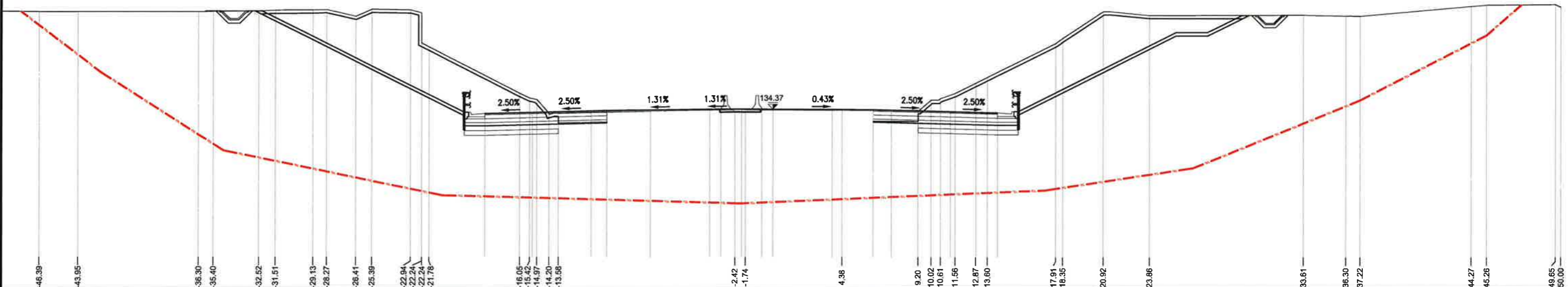
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEZIONE 111 - Scala 1:250



Scheda N° LTI_047

Ente Gestore:
Telecom Italia S.p.a..
Viuzzo dei Bruni, 6
50133 - Firenze (FI)
Referente: Francesca Palladino

Descrizione Interferenza:

Linea telefonica 50 coppie interrata nel cavalcavia di collegamento con l'area di servizio.

Risoluzione Interferenza

Si prevede la realizzazione del nuovo attraversamento tramite nodig per una distanza di circa 100m, in quanto il cavalcavia esistente verrà demolito.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di:

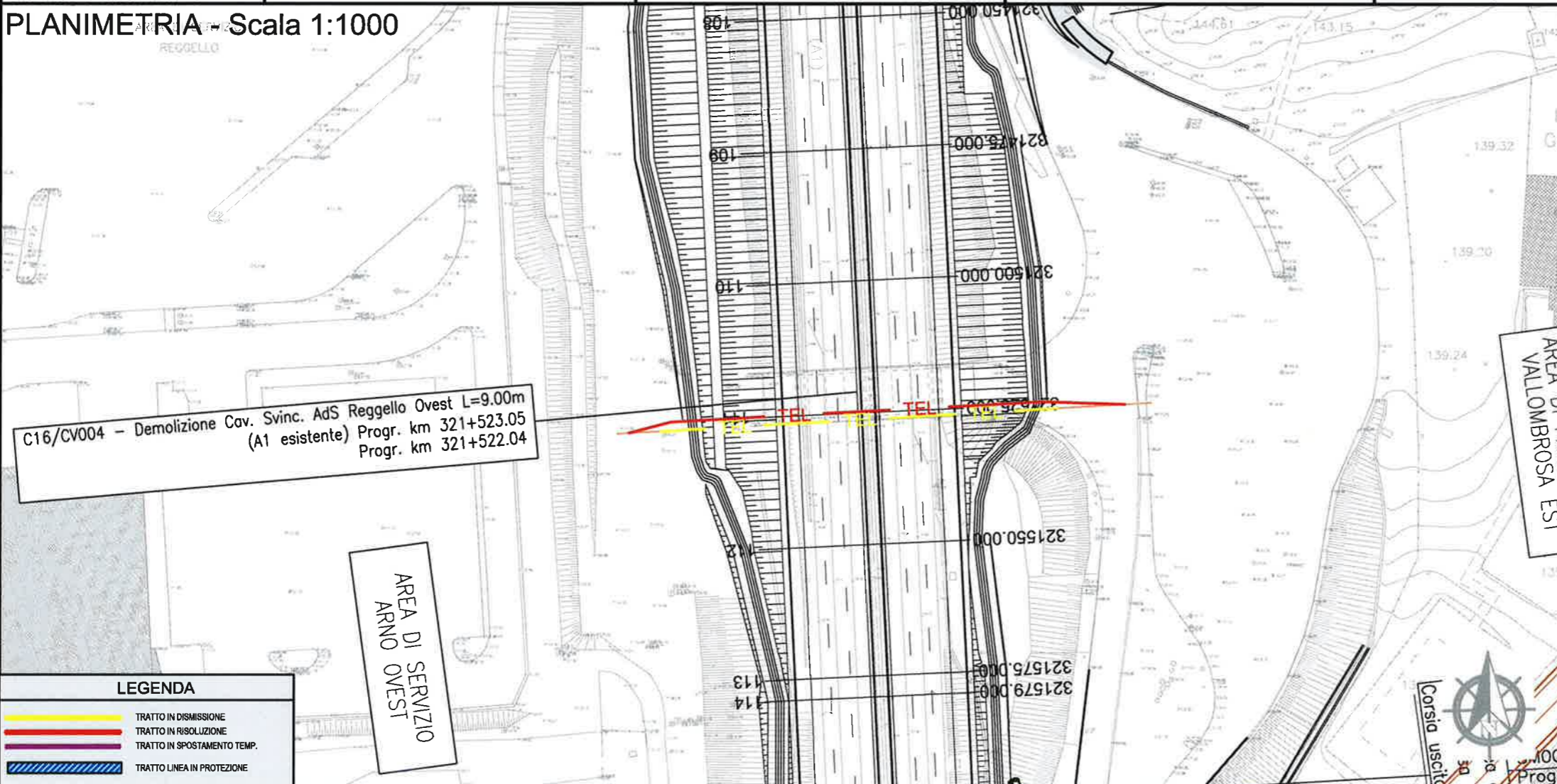
Reggello

Progres: km320+830

Scale: 1:1000/1:2000

Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

TELECOM ITALIA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



VIRTO DEL COMMITTEENTE



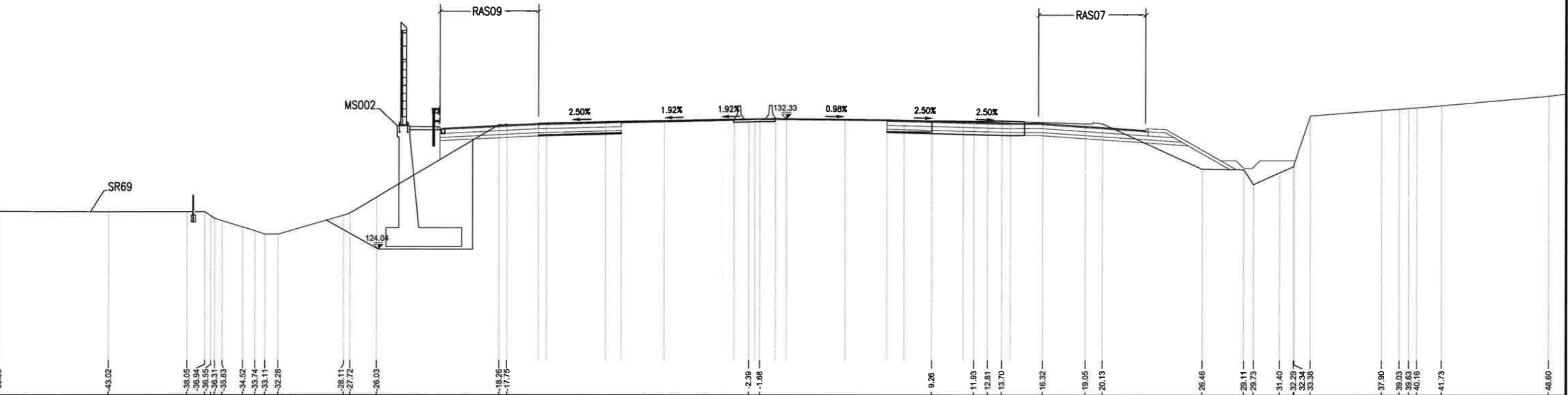
VISTO NEL CONCOIDE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

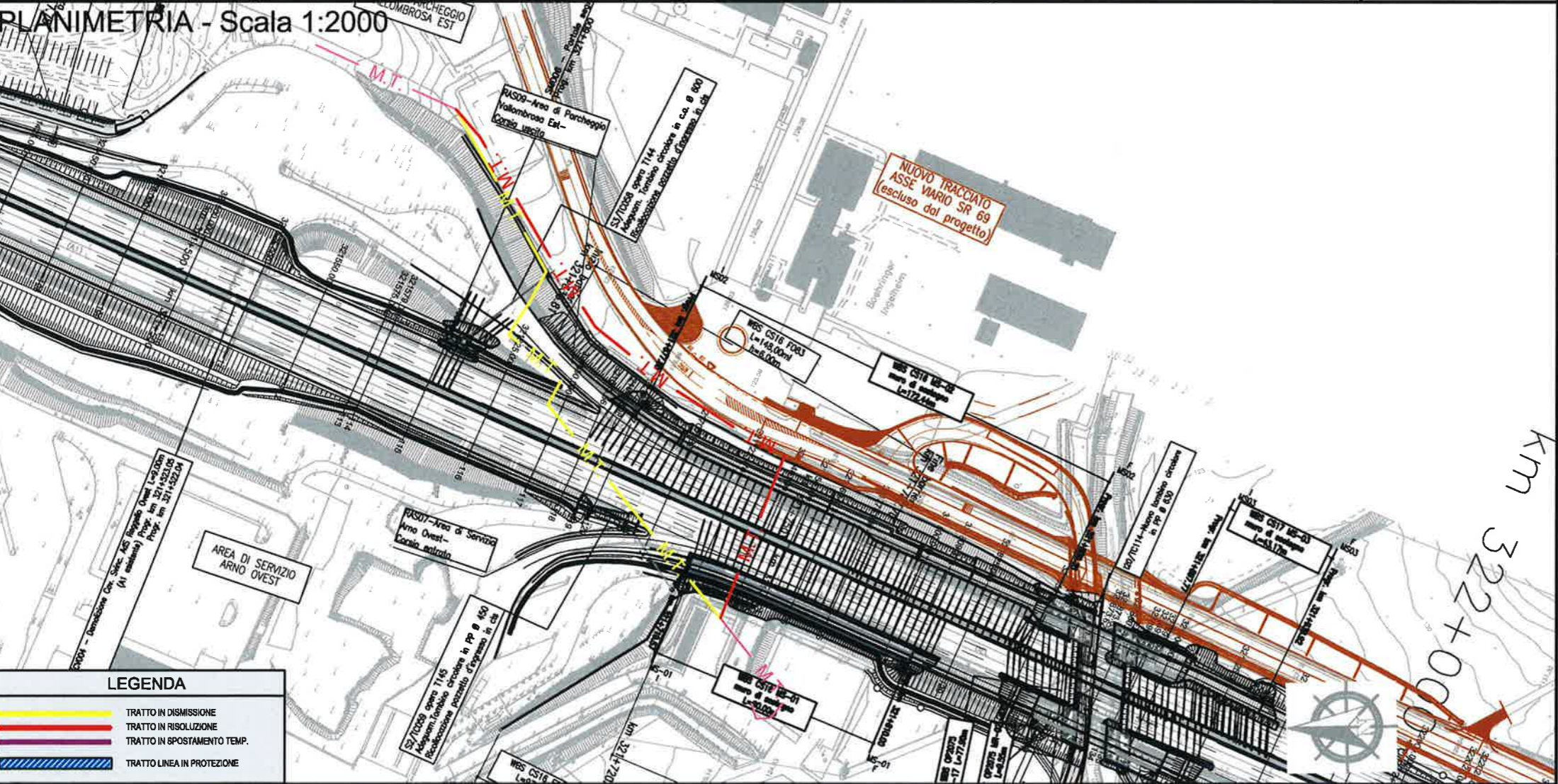
1. IDENTIFY THE DATA AND THE VARIABLE BEING MEASURED. IS IT QUALITATIVE OR QUANTITATIVE? IS IT DISCRETE OR CONTINUOUS? IS IT SUBJECTIVE OR OBJECTIVE? IS IT A RATIO, AN INTERVAL, AN ORDINAL, OR A NOMINAL SCALE?

SEZIONE 121 - Scala 1:250



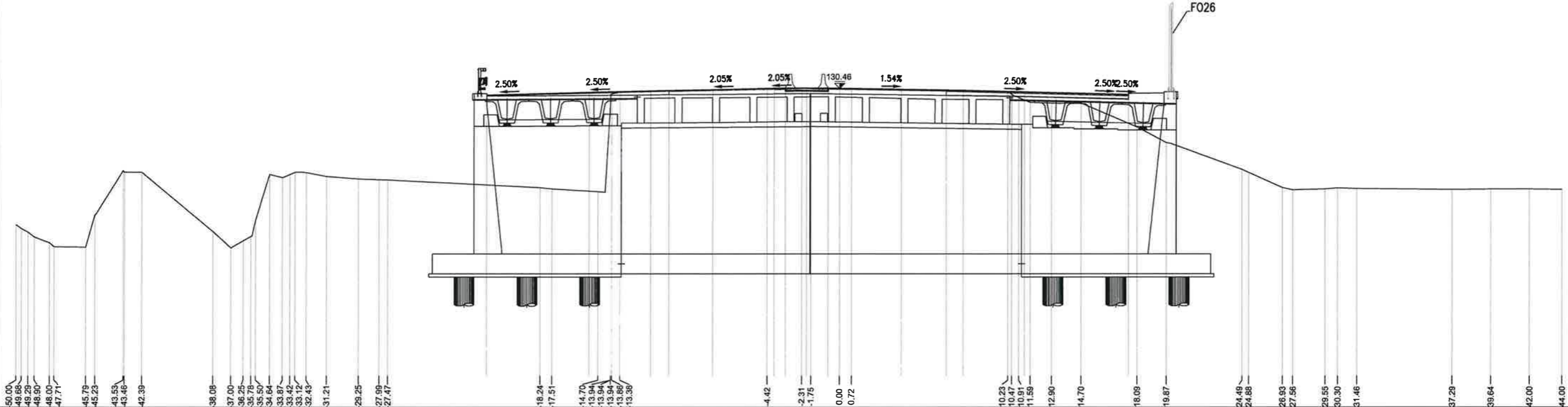
Scheda N° LEI_049		Descrizione Interferenza: Linea elettrica media tensione interrata in attraversamento autostradale dalla rampa di uscita dell'area di servizio in corsia sud fino all'area di parcheggio in corsia nord.	Risoluzione Interferenza: Si prevede lo spostamento di circa 255 m di cavi con un nuovo attraversamento al Km 321+740 con tecnologia nodig.	Tempistiche previste:	Comune di:
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. Via Znojmo 2 50065 - Pontassieve (FI) Referente: Luca Bartolozzi					Reggello
				Progressiva:	
				km321+620	
Note:		Scale:			
			1:2000/1:5000		
		Rit. Tavola:			
			Tav. n.		

PLANIMETRIA - Scala 1:2000



AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

SEZIONE 132 - Scala 1:250



Scheda N° LTI_054 Ente Gestore: Telecom Italia S.p.a. Viuzzo dei Brunì, 6 50133 - Firenze (FI) Referente: Francesca Palladino	Descrizione Interferenza: Linea telefonica 100 coppie interrata. La seguente linea è interrata al di sotto dell'opera identificata come OP2075, ovvero il ponte sul torrente Chiesimone, a ridosso della spalla dell'opera, pertanto necessita di uno spostamento.	Risoluzione Interferenza: Si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento sotto la nuova quota del piano stradale del sottovia per una lunghezza totale di circa 80 m.	Tempestività previste: Note:	Comune di: Reggello Proseguire: km321+875 Scala: 1:1000/1:2000 Rif. Tavola: Tav. n.
---	--	--	---	--

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

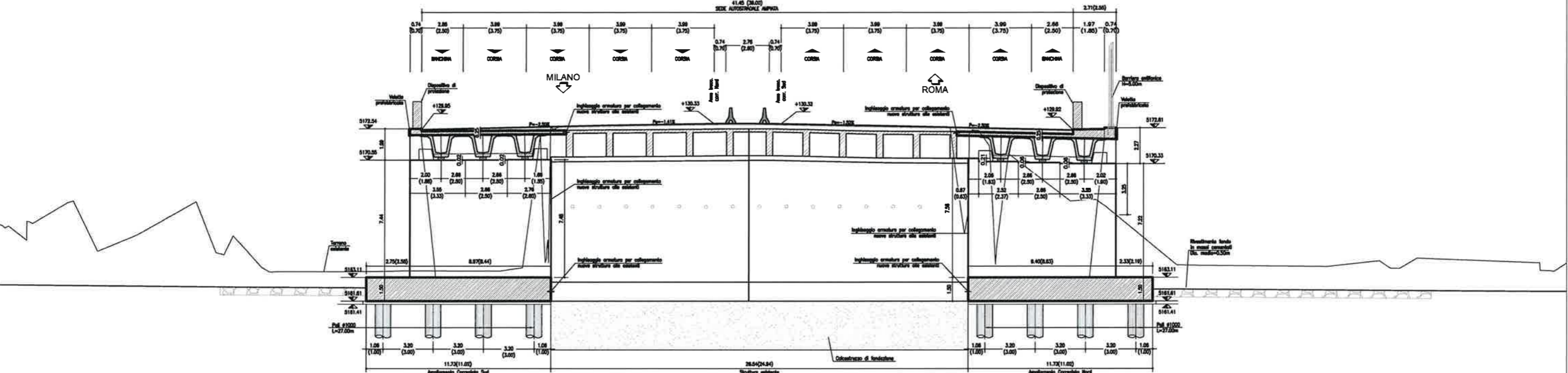
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
TELECOM ITALIA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

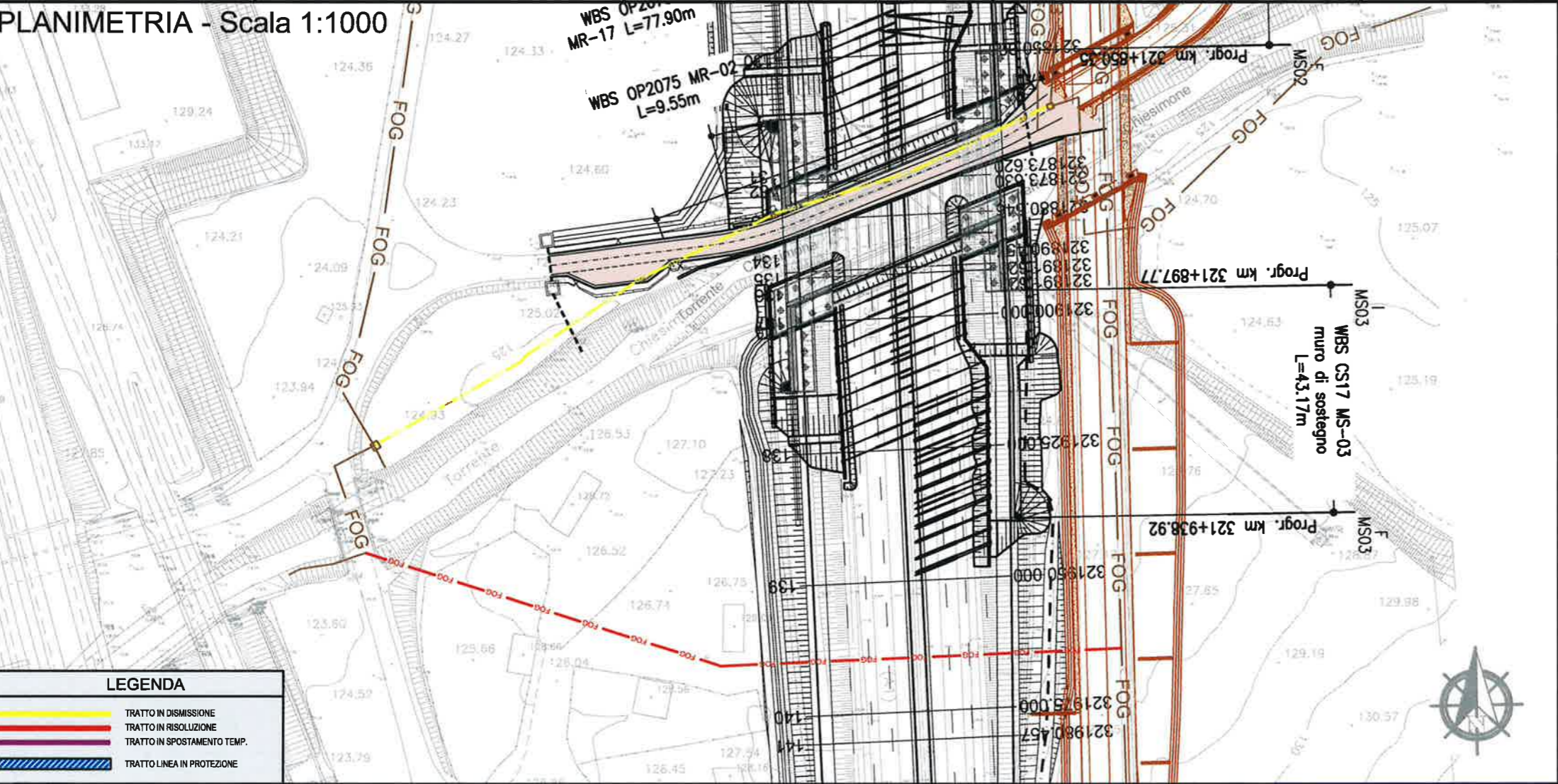
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, ELETTRONICO O MECCANICO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE. È AUTORIZZATA LA RIPRODUZIONE E L'USO PER INFORMAZIONI E LA PRESENTAZIONE DEI DATI. IL DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, ELETTRONICO O MECCANICO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE.

SEZIONE TRASVERSALE OP 2075 - Scala 1:250



Scheda N° FOG_055	Descrizione Interferenza: Tubazione fognatura in polietilene con diametro di 250mm, interrata ad una profondità di circa 0,80m.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente e pertanto si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig per un tratto di circa 150 m fino al ricongiungimento con la tubazione esistente	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: PUBLIACQUA S.p.A. Via Giacomo Leopardi 18 50121 - Firenze Referente: Antonio Ferraioli			Note:	Progressiva: km321+870
				Scala: 1:250/1:1000/1:2000
				Rid. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

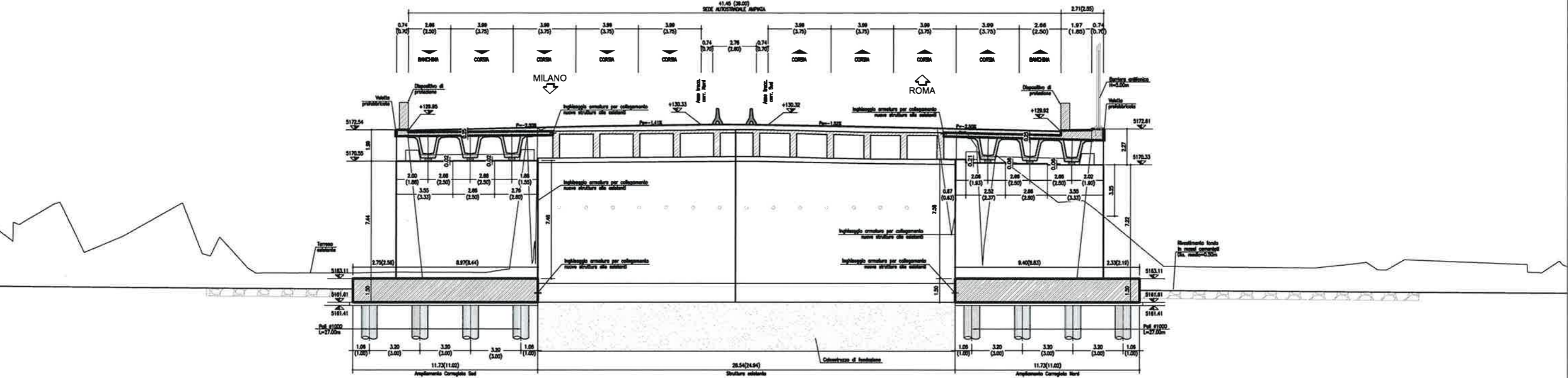
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea
Società per Azioni

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DEL TRAPIANTO
REGIONE TOSCANA

SEZIONE TRASVERSALE OP 2075 - Scala 1:250



Scheda N° ACQ_055bis	Descrizione Interferenza: Tubazione acquedotto DN 90 interrata sottostante strada adiacente al torrente Chiesimone.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente e pertanto si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento con tecnologia no-dig per un tratto di circa 170 m fino al ricongiungimento con la tubazione esistente	Temistiche previste:	Comune di:	Reggello
				Progressiva:	km321+870
			Note:	Scala:	1:250/1:1000/1:2000
				Ril. Tavole:	Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



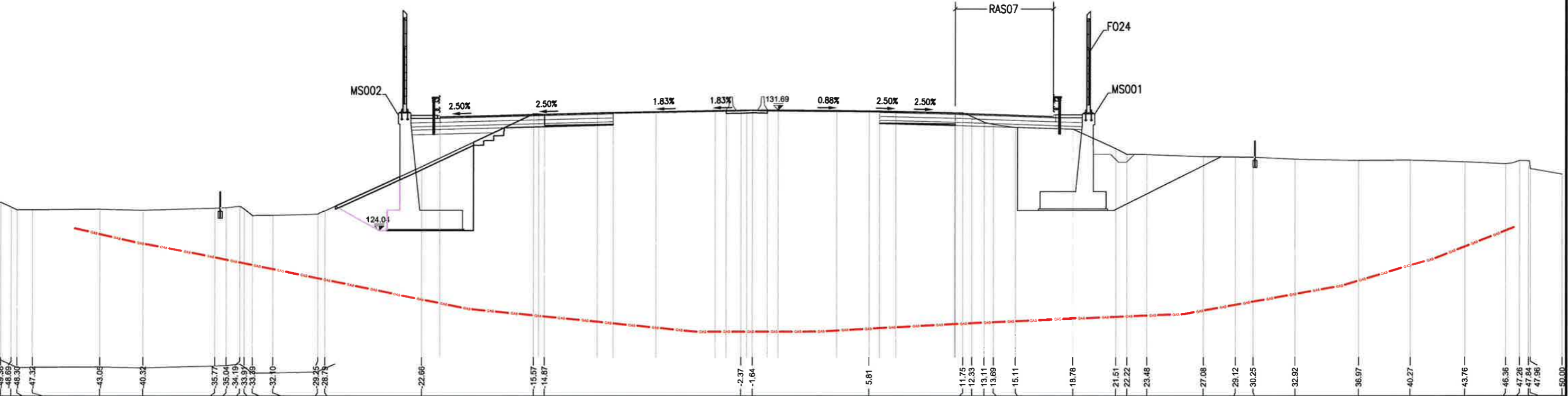
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

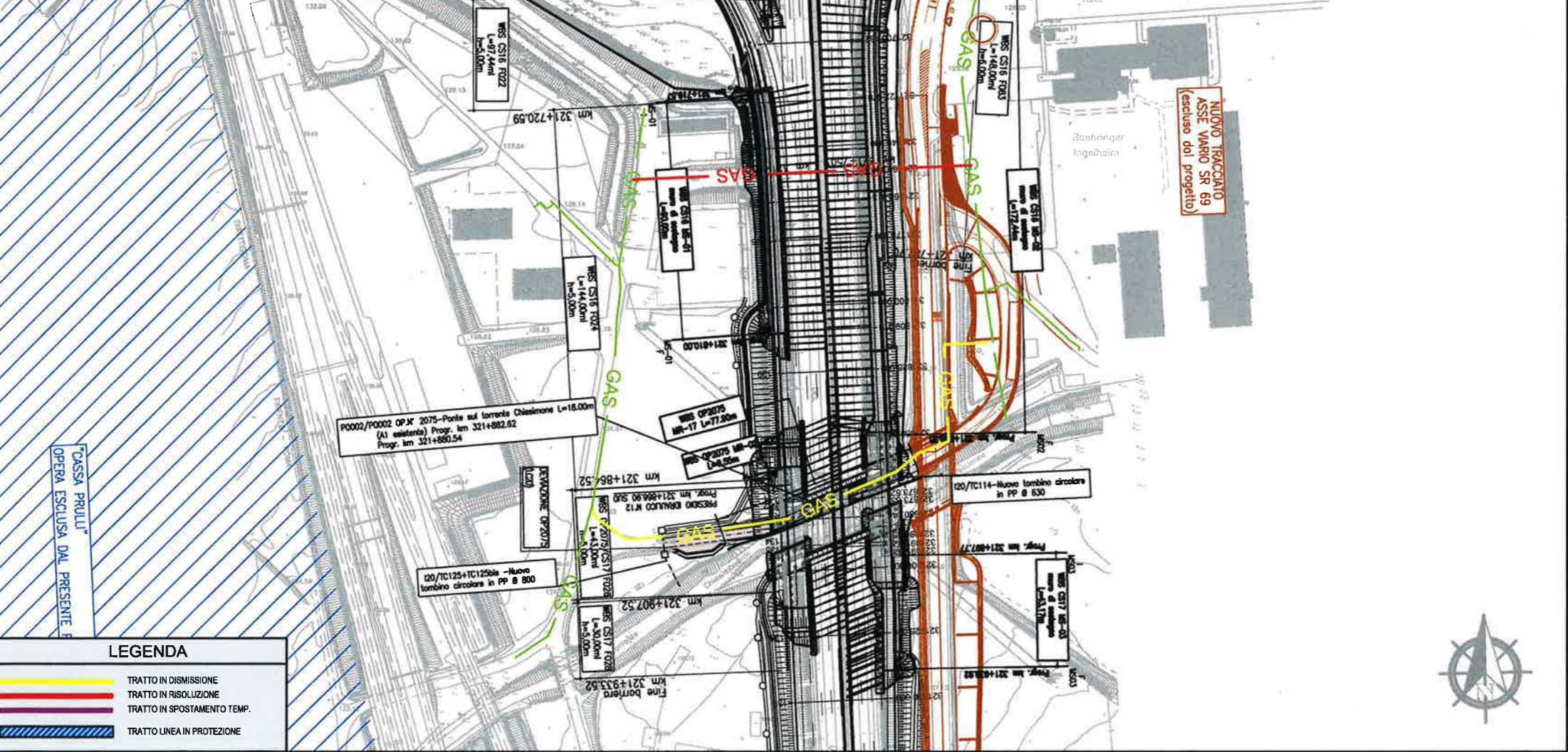
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEZIONE 124 - Scala 1:250



Scheda N° GAS_056	Descrizione Interferenza: Gasdotto MP in acciaio DN 80 (attraversamento in fodera) nel sottovia del torrente Chiesimone.	Risoluzione Interferenza: Si prevede la realizzazione di nuova tubazione per circa 150 m tramite TOC al Km 321+750 con condotta gas DE 90 PE S5 in tubo di protezione DE 180 PE S5 e la dismissione di quella esistente passante a lato del torrente Chiesimone di circa 140 m.	Tempistiche previste: Note:	Comune di: Reggello Progressiva: km321+870 Scala: 1:1000/1:2000 Rif. Tavola: Tav. n.
Ente Gestore: Toscana Energia S.p.a. Piazza E. Mattei, 3 50127 - Firenze (FI) Referente: Andrea Pratesi				

PLANIMETRIA - Scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

TOSCANA ENERGIA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

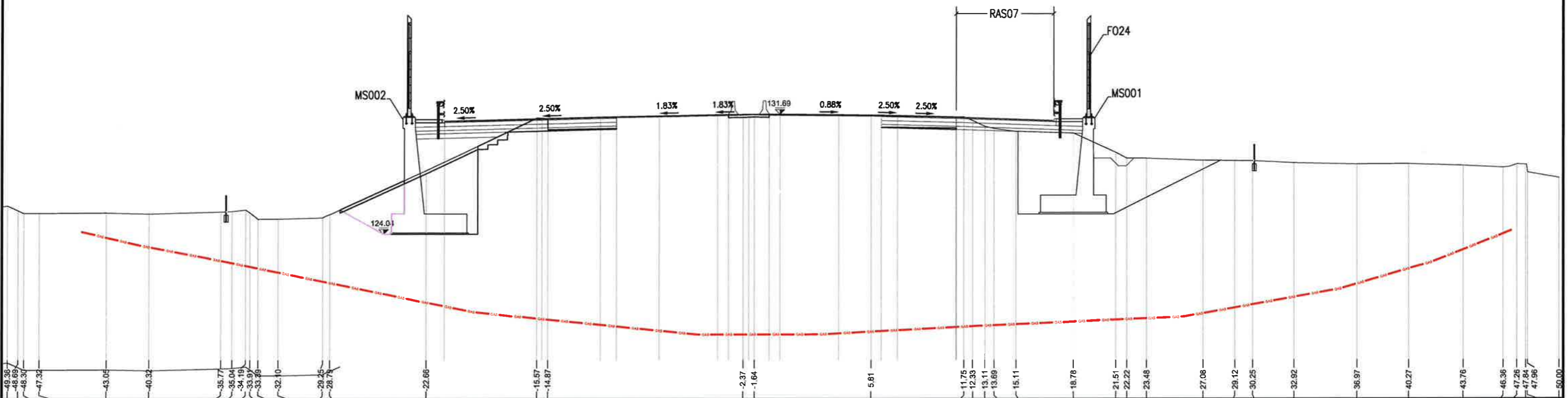
spea

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE COMPATTO, ANNULLATO O ALTAMENTE PUNITO, IN TUTTE LE PARTI, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA VICE AUTOTRASSA PER L'ITALIA S.P.A. TUTTI GLI UTENTI NON AUTORIZZATI SANI PRODOTTI A ROMA IL 2008. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE AUTOTRASSA PER L'ITALIA S.P.A. ANY UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SEZIONE 124 - Scala 1:250



Scheda N° GAS_056_1

Ente Gestore:
Toscana Energia S.p.a.
Piazza E. Mattei, 3
50127 - Firenze (FI)

Referente: Andrea Pratesi

Descrizione interferenza:

Gasdotto MP in acciaio DN 80 (attraversamento in fodera)
nel sottovia del torrente Chiesimone.

Risoluzione Interferenza:

Si prevede la realizzazione di nuova tubazione per circa 150 m tramite TOC al Km 321+750 con condotta gas DE 90 PE S5 in tubo di protezione DE 180 PE S5 e la dismissione di quella esistente passante a lato del torrente Chiesimone di circa 140 m.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di

Reggello

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1037.

km321+870

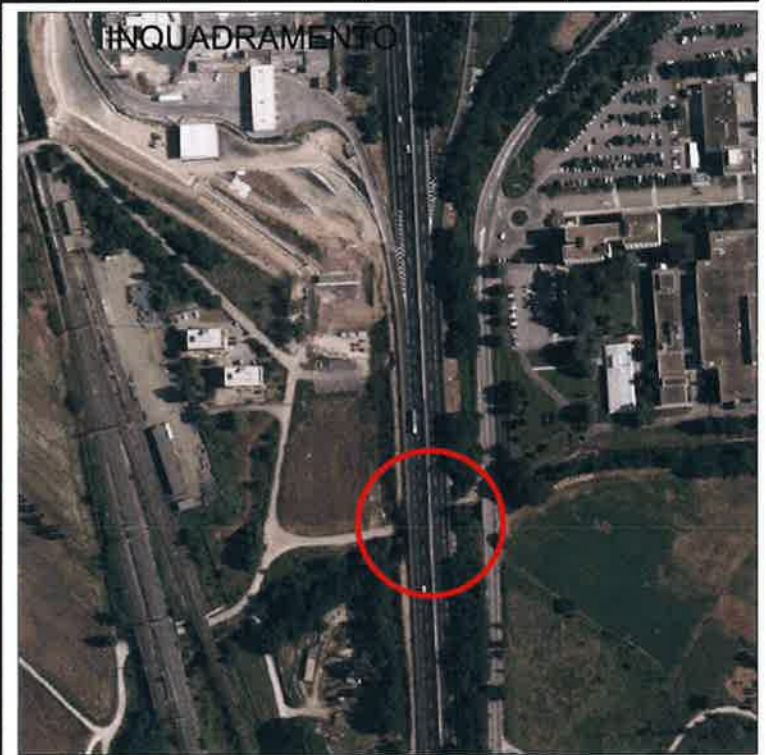
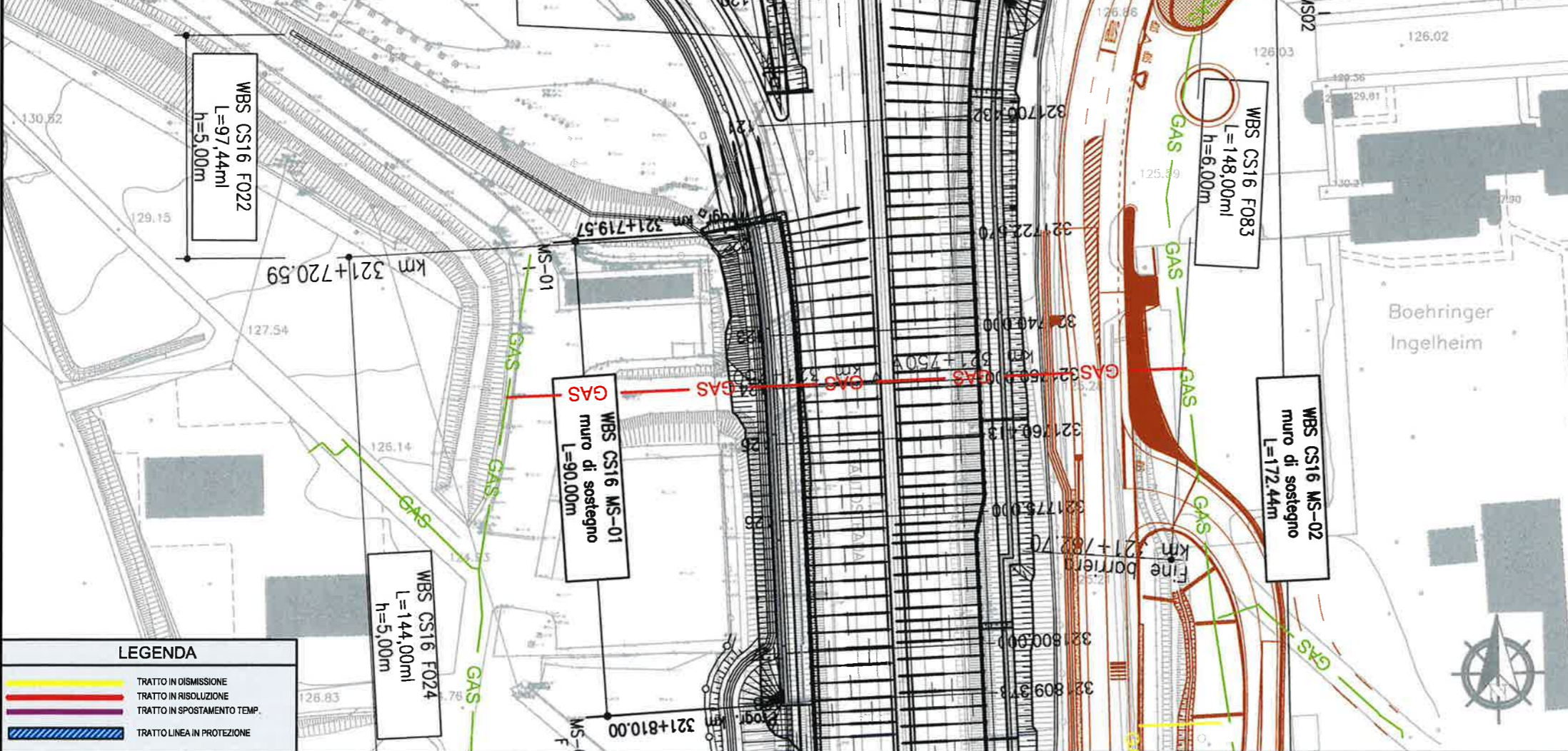
Scale:

1:1000/1:2000

--	--

Tav. n.:

PLANIMETRIA - Scala 1:1000

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

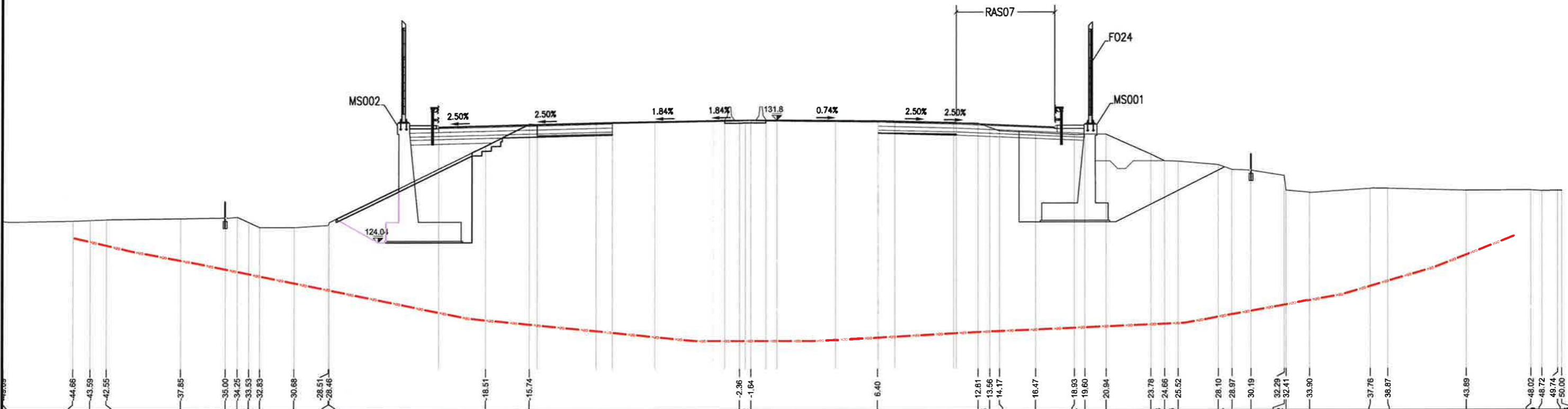
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

TOSCANA ENERGIA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



SEZIONE 123 - Scala 1:250



Scheda N° ACQ_057

Ente Gestore:
Istituto De Angeli
Loc. Prulli, 103/c
50063 - Reggello (FI)

Referente:

Descrizione interferenza:

Acquedotto PVC150 con bypass in attraversamento
(Polietilene dn110) nel sottovia sotto viabilità adiacente al
torrente Chiesimone.

Risoluzione Interferenza:

Si prevede la realizzazione di nuova tubazione PE Dest 220 PN16 con camicia Dest 315 PN10 per circa 150 m al Km 321+733, e 170 m per arrivare al punto di allaccio con la tubazione esistente, quella passante nel sottovia del torrente Chiesimone verrà dismessa.

Tempistiche previste:

Note:

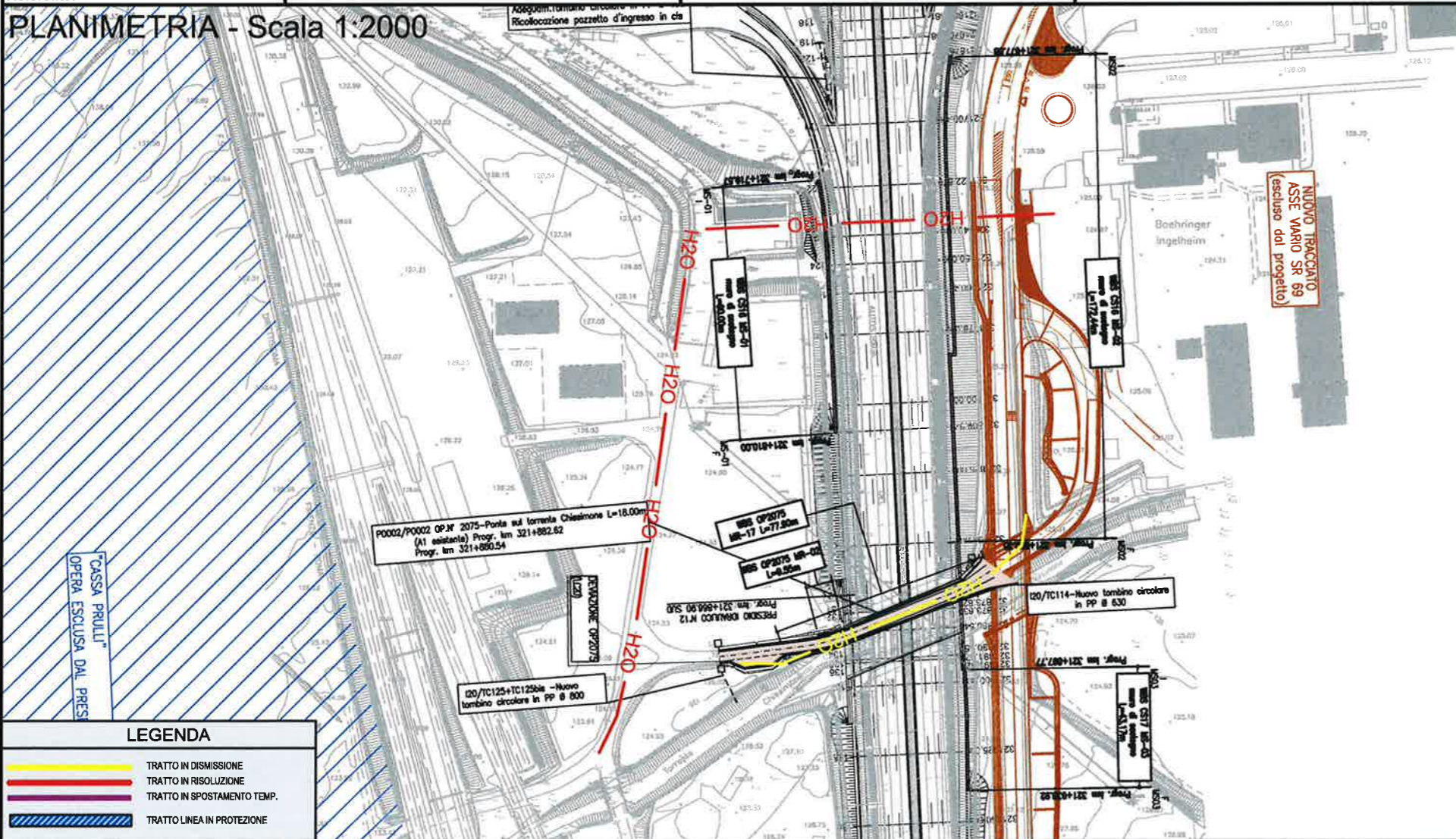
Comune di	Reggello
-----------	-----------------

km321+870

Scale:	1:1000/1:2000
--------	---------------

Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:2000



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

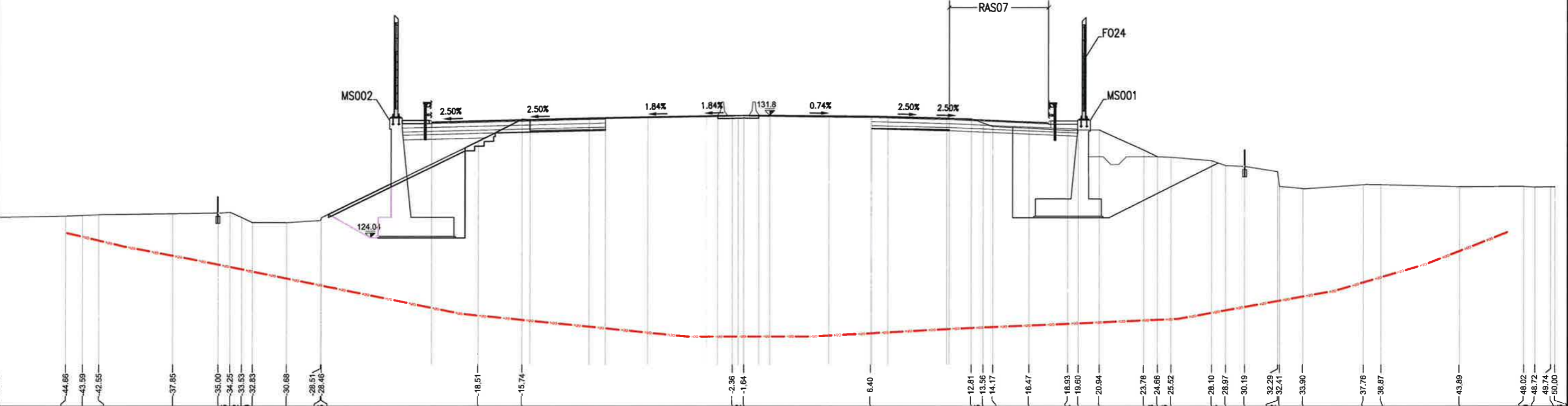
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

ISTITUTO DE ANGELI

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

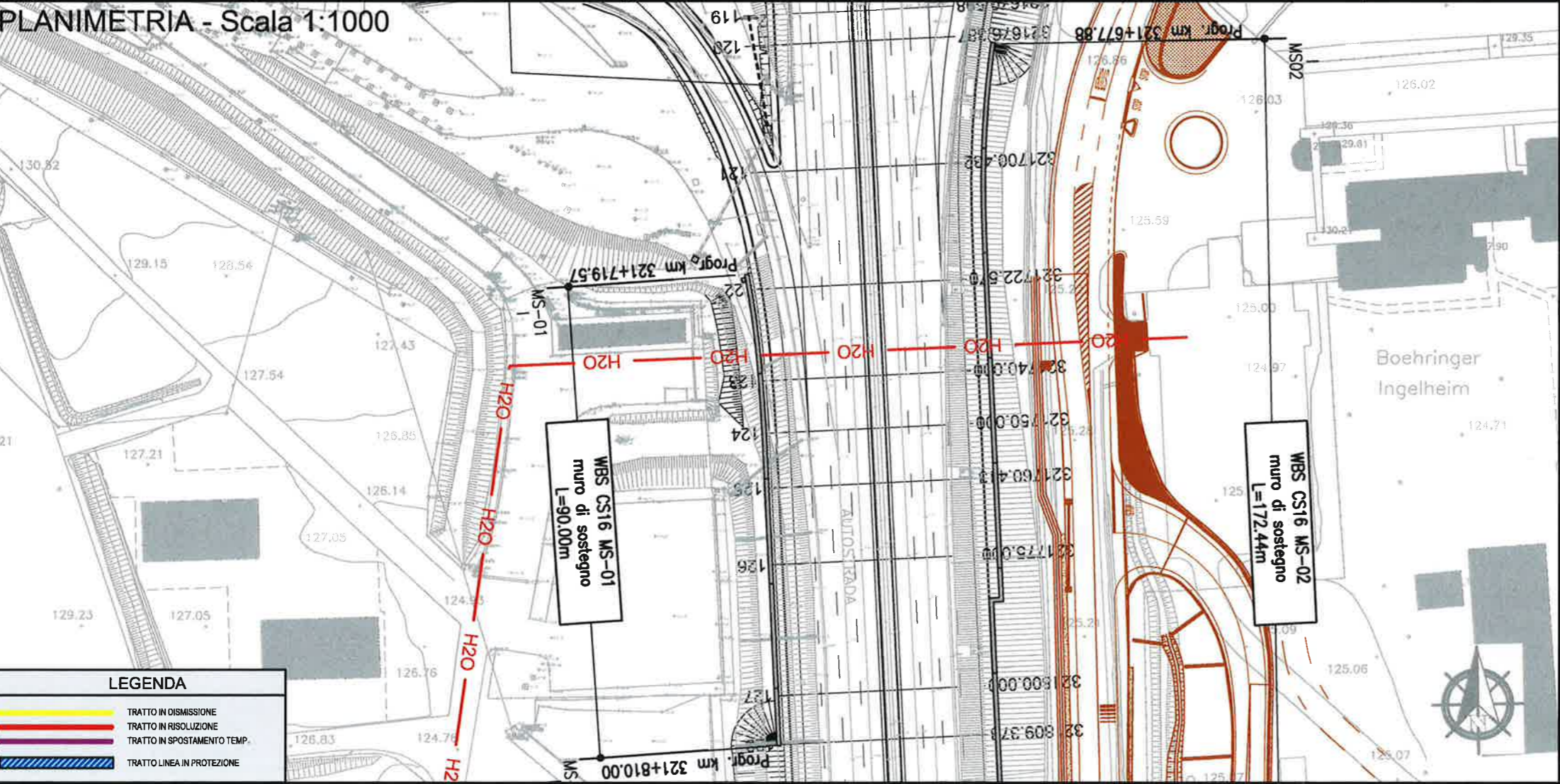
[illegible]

SEZIONE 123 - Scala 1:250



Scheda N° ACQ_057_1		Descrizione Interferenza: Acquedotto PVC150 con bypass in attraversamento (Polietilene dn110) nel sottovia sotto viabilità adiacente al torrente Chiesimone.	Risoluzione Interferenza: Si prevede la realizzazione di nuova tubazione PE Dest 220 PN16 con camicia Dest 315 PN10 per circa 150 m al Km 321+733, e 170 m per arrivare al punto di allaccio con la tubazione esistente, quella passante nel sottovia del torrente Chiesimone verrà dismessa.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: Istituto De Angeli Loc. Prulli, 103/c 50063 - Reggello (FI)				Note:	Progressiva: km321+870
Referente:					Scala: 1:1000/1:2000
					Rit. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

ISTITUTO DE ANGELI

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

Atlantis

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

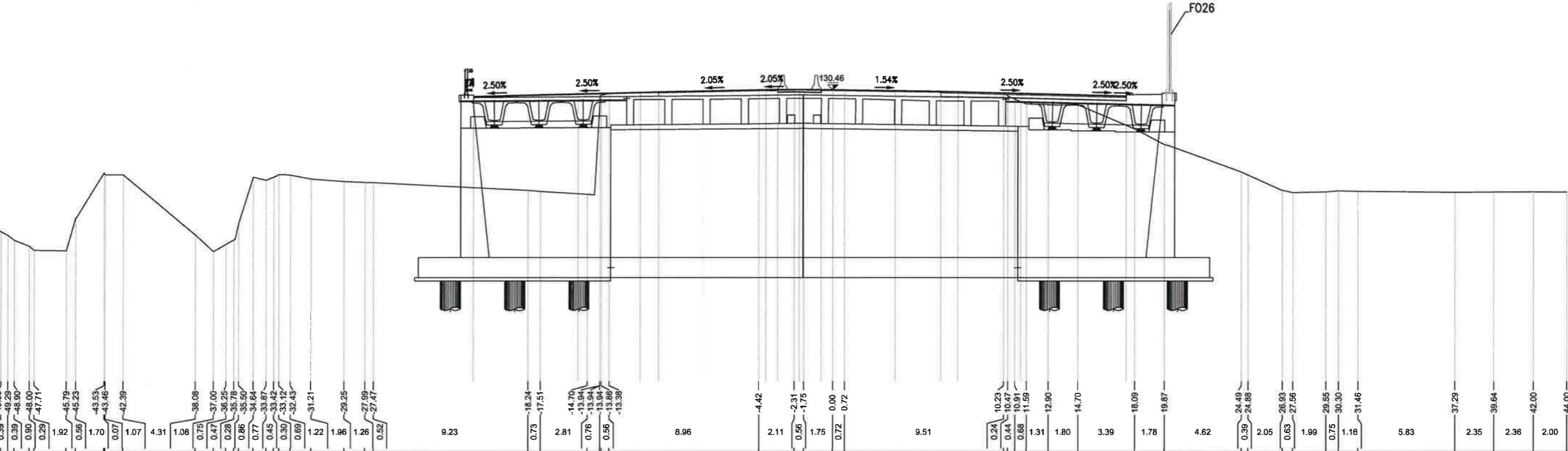
VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

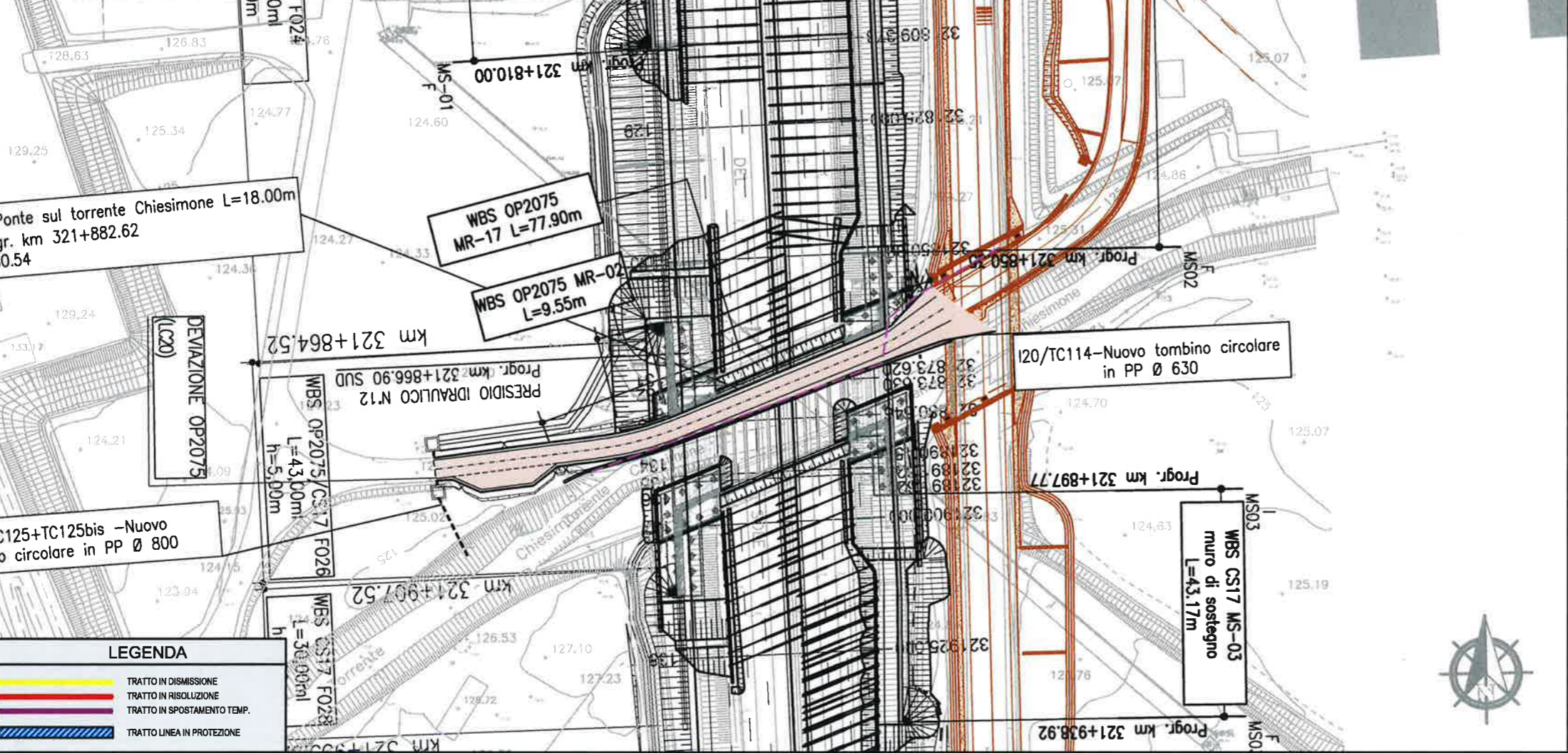
IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE GIURIDICO SE NON SE E' INTEGRATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA CONDIZIONE DI PRECEDENZA, DALLA DECISIONE DELL'AMMINISTRAZIONE REGIONALE DELLA REGIONE TOSCANA. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA VALORE GIURIDICO SE NON SE E' INTEGRATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA CONDIZIONE DI PRECEDENZA, DALLA DECISIONE DELL'AMMINISTRAZIONE REGIONALE DELLA REGIONE TOSCANA.

SEZIONE 132 - Scala 1:250



Scheda N° LTC_058	Descrizione Interferenza: Linea elettrica di telecontrollo passante nel sottovia del torrente Chiesimone.	Risoluzione Interferenza: Si prevede lo spostamento temporaneo in loco e poi la successiva ricollocazione nell'opera 2075 al termine delle opere.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello	
				Progressiva: km321+870	
			Note:	Scala: 1:1000/1:2000	
				Rif. Tavola: Tav. n.	
Ente Gestore: Istituto De Angeli Loc. Prulli, 103/c 50063 - Reggello (FI) Referente:					

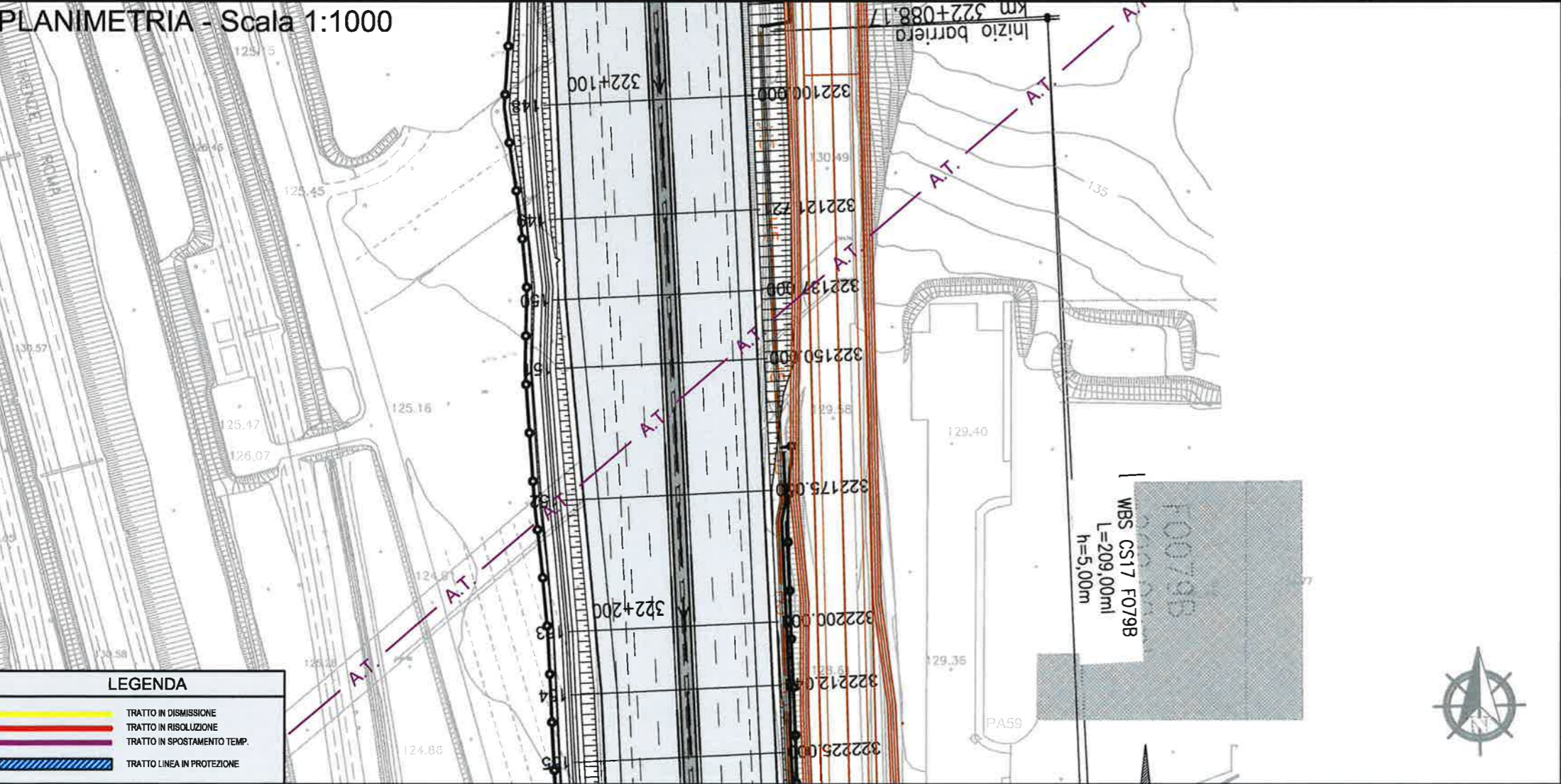
PLANIMETRIA - Scala 1:1000



AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
ISTITUTO DE ANGELI
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

Scheda N° LEA_060	Descrizione Interferenza: Linea elettrica alta tensione aerea. La seguente linea attraversa obliquamente l'autostrada ad un'altezza tale da non interferire con i lavori di ampliamento.	Risoluzione Interferenza: La linea non interferisce. Nel seguente tratto verranno installate le barriere fonoassorbenti con un'altezza di 5 metri. Si prevede un'eventuale disalimentazione nel caso si rendesse necessario.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: Terna Rete Italia S.p.a. Via della Robbia, 41 50132 - Firenze (FI) Referente: Carlo Morandini		Note:	Progressiva: km322+135/km322+175	Scala: 1:1000/1:2000
				Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



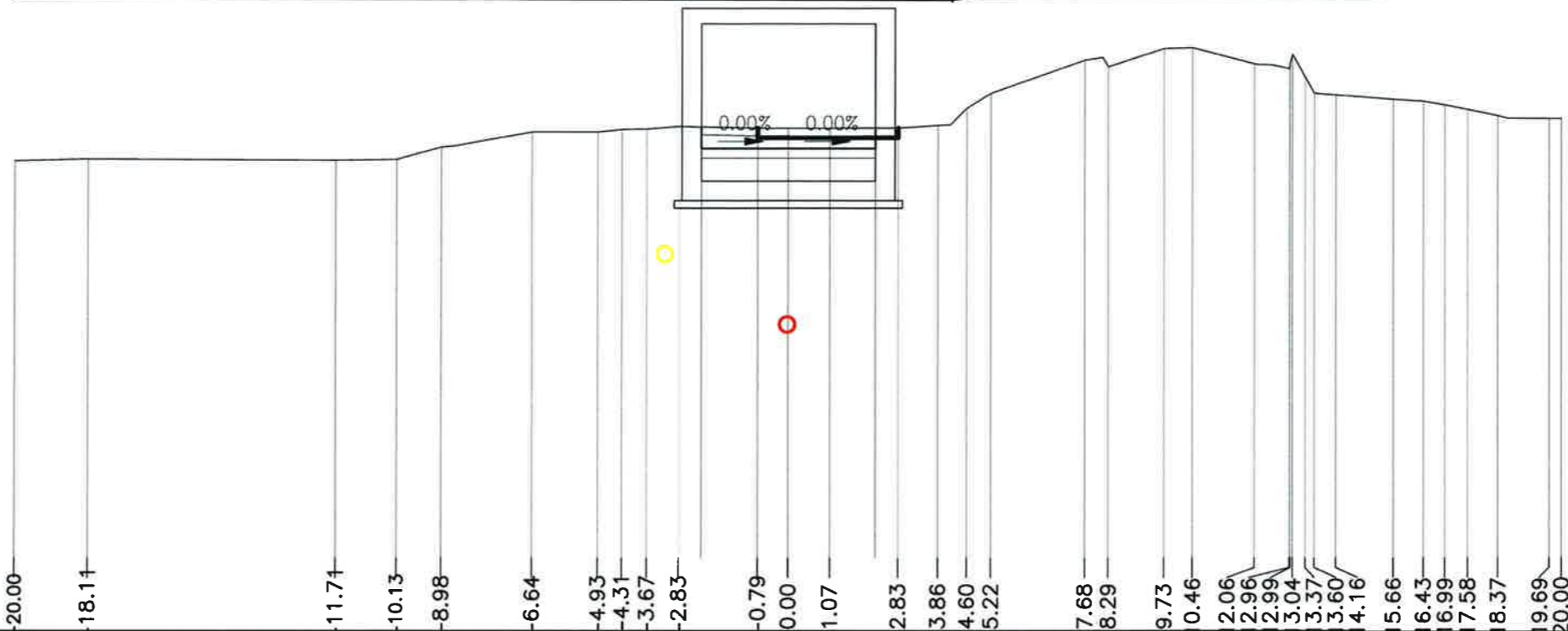
autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
TERNA RETE ITALIA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PRODOTTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CONFERMAZIONE DEL PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

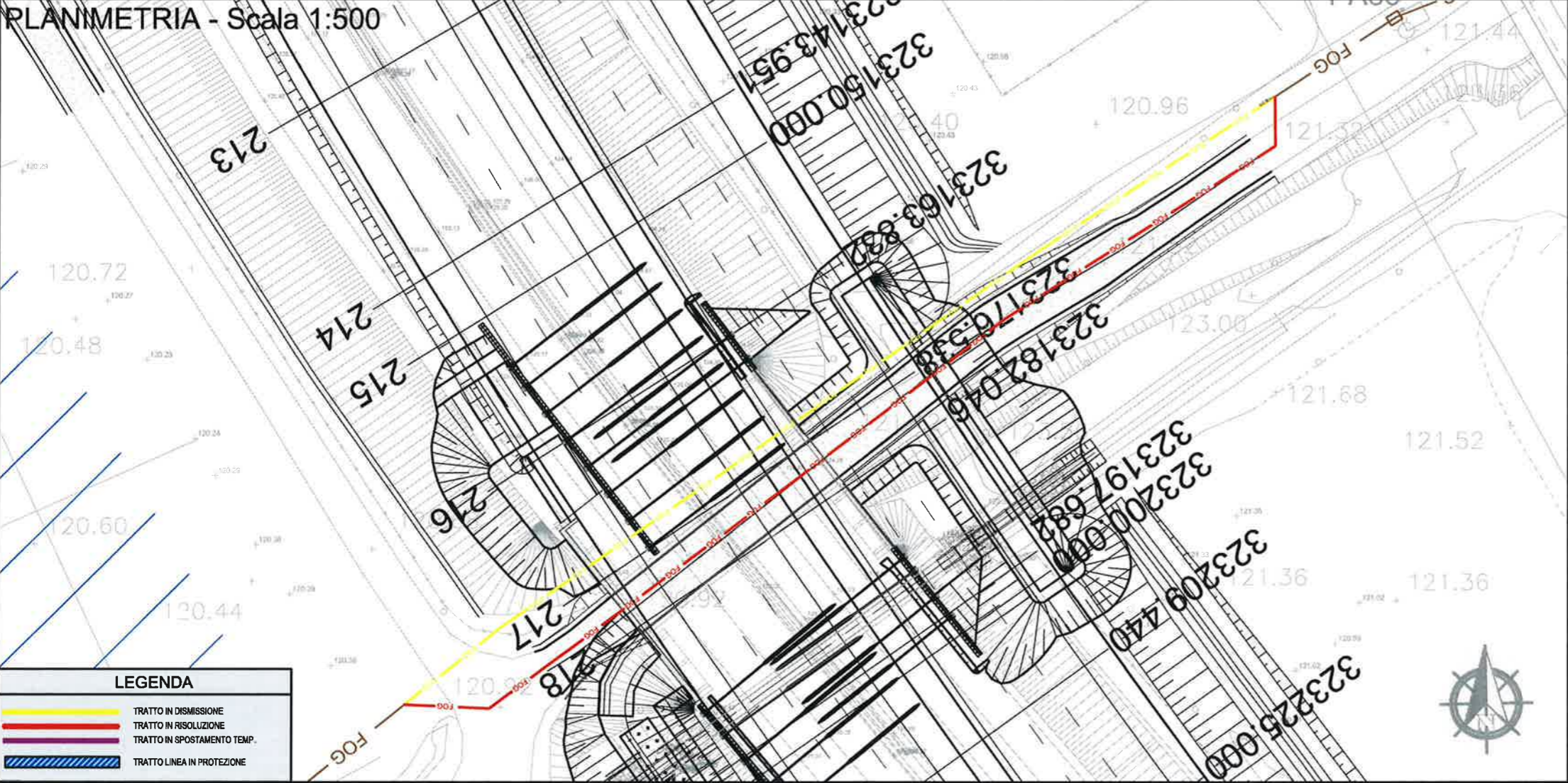
SEZIONE 5 OP2081 - Scala 1:250

CARREGGIATA NORD



Scheda N° FOG_062	Descrizione Interferenza: Tubazione fognatura in polietilene con diametro di 300mm, interrata ad una profondità di circa 1,30m.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente e pertanto si prevede lo spostamento per un tratto di circa 110 m, dentro l'OP 2081 con tecnologia nodig.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: PUBLIACQUA S.p.A. Viaa Antonio da Noli 4 50127 - Firenze Referente: Antonio Ferraioli			Note:	Progressiva: km323+179
				Scale: 1:500/1:2000
				Ril. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:500



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

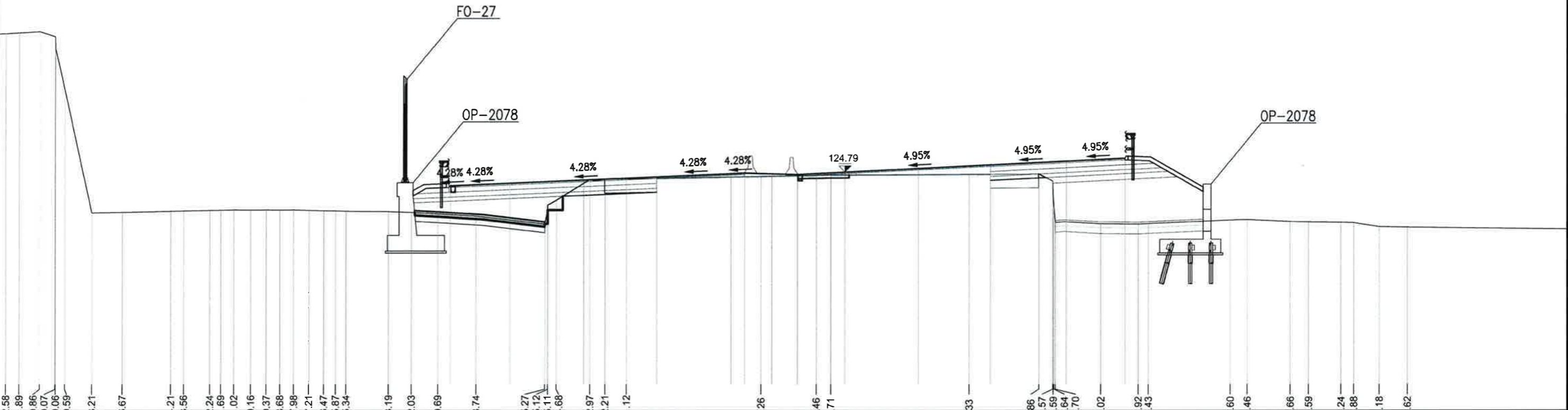
spea
Società per Azioni

VISTO DEL COMMITTENTE:
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDEENTE:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DEL PAESAGGIO
REGIONE TOSCANA

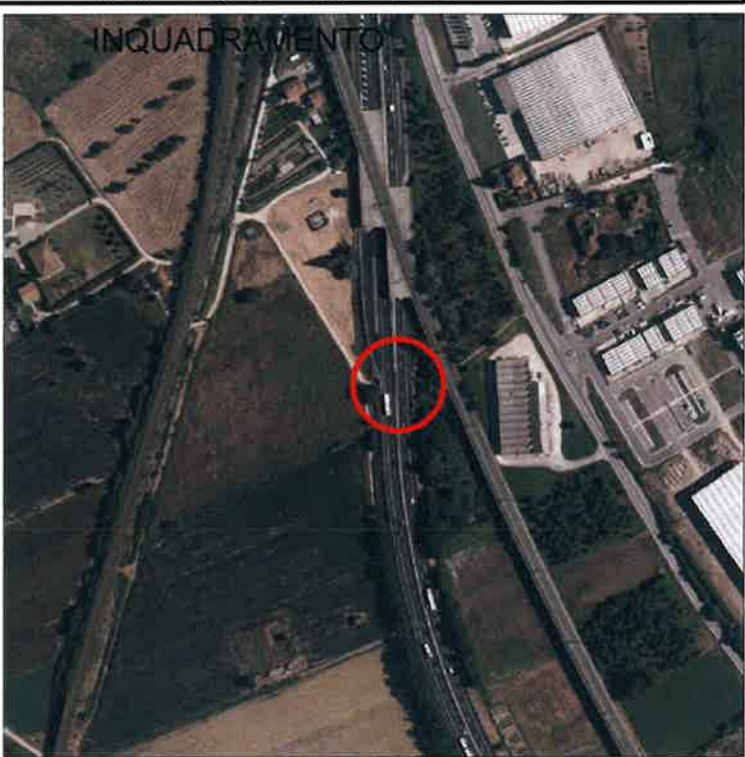
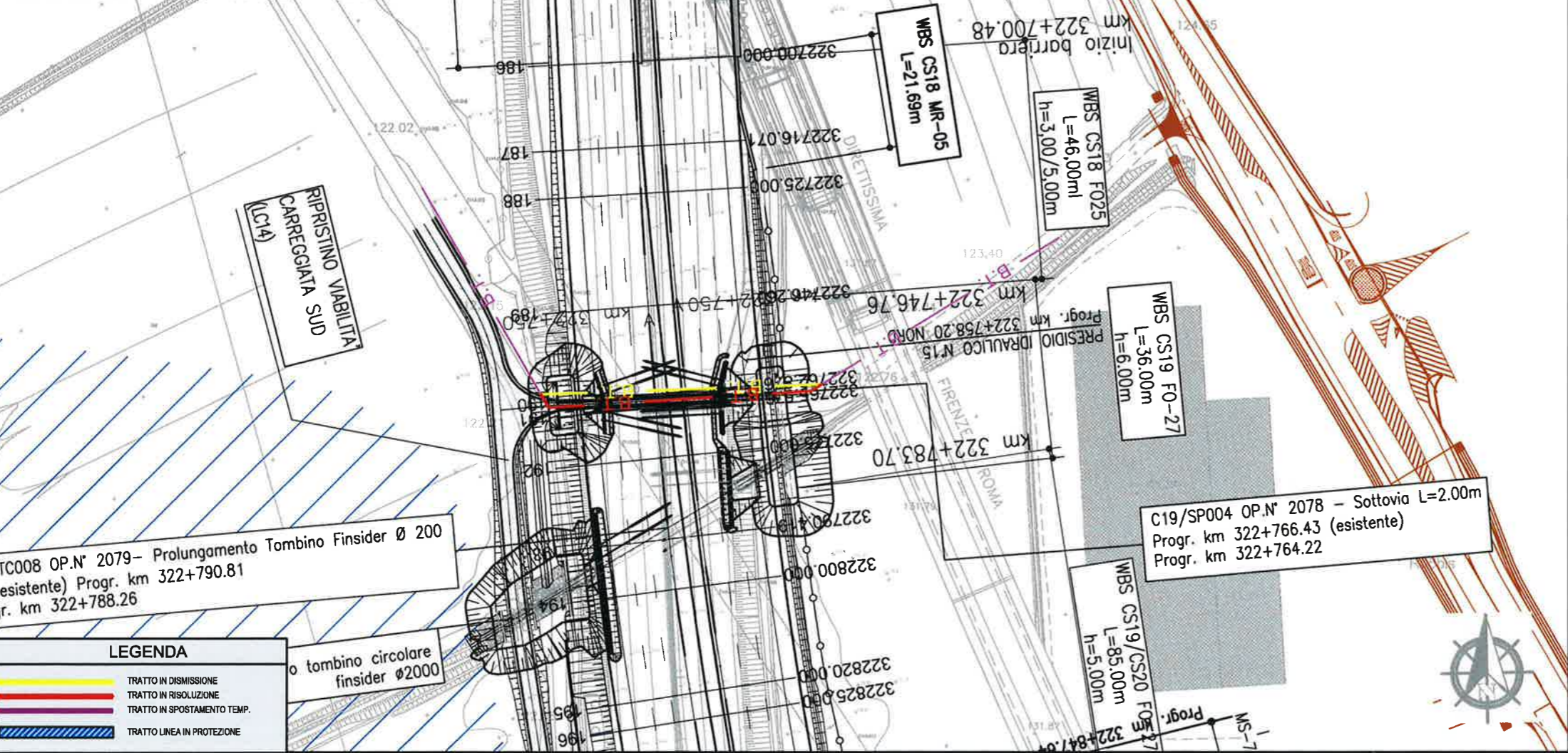
L'ESISTENZA DI QUESTA DOCUMENTAZIONE NON GARANTISCE L'ASSOLUTA PRESSIONE, BENSÌ IL CONSENSO DELLA DEDICAZIONE PER L'USO DELLA S.P.A. CON L'USO NON AUTORIZZATO SARA' PUNITO A NORMA D. 2008.
THE EXISTENCE OF THIS DOCUMENTATION DOES NOT GUARANTEE THE ABSOLUTE PRESSURE, BUT THE CONSENT OF THE DEDICATION FOR THE USE OF THE S.P.A. WITH THE USE NOT AUTHORIZED WILL BE PUNISHED BY LAW.

SEZIONE 190 - Scala 1:250



Scheda N° LEI_067	Descrizione Interferenza: Linea elettrica bassa tensione interrata passante in prossimità dell'opera n. 2078.	Risoluzione Interferenza: Si prevede la dismissione dell'attuale attraversamento di 53 m circa e la posa dei nuovi cavi dentro l'opera n. 2078 per una lunghezza di circa 55 m.	Tempistiche previste: Note:	Comune di: Reggello
				Progressiva: km322+764 Scala: 1:1000/1:2000 Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

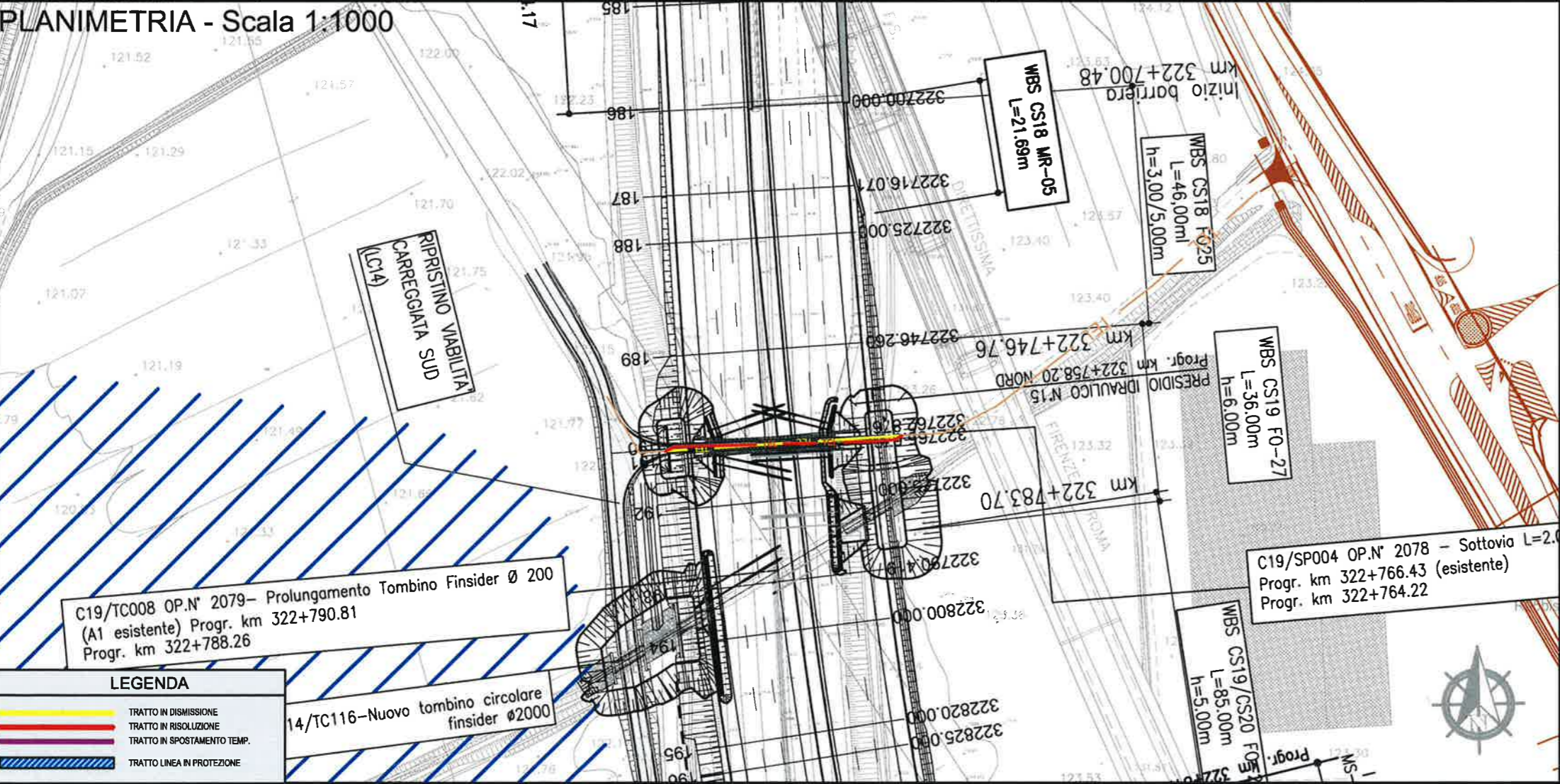
VISTO DEL CONCEDENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

SEZIONE - Scala 1:250

Scheda N° LTI_068	Descrizione Interferenza: Linea telefonica interrata 30 coppie. La presente linea attraversa trasversalmente la sede autostradale all'interno del sottovia n°OP2078.	Risoluzione Interferenza: Si prevede il reinterro ad una profondità di circa 3,00m in modo tale da non interferire con le opere di sostegno relative all'ampliamento del sottovia, che arrivano ad una profondità di circa 2,50m. La lunghezza dell'intervento avrà una lunghezza di circa 40m.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: Telecom Italia S.p.a., Viuzzo dei Bruni, 6 50133 - Firenze (FI) Referente: Francesca Palladino			Note:	Progressiva: km322+765
				Scala: 1:1000/1:2000
				Ref. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

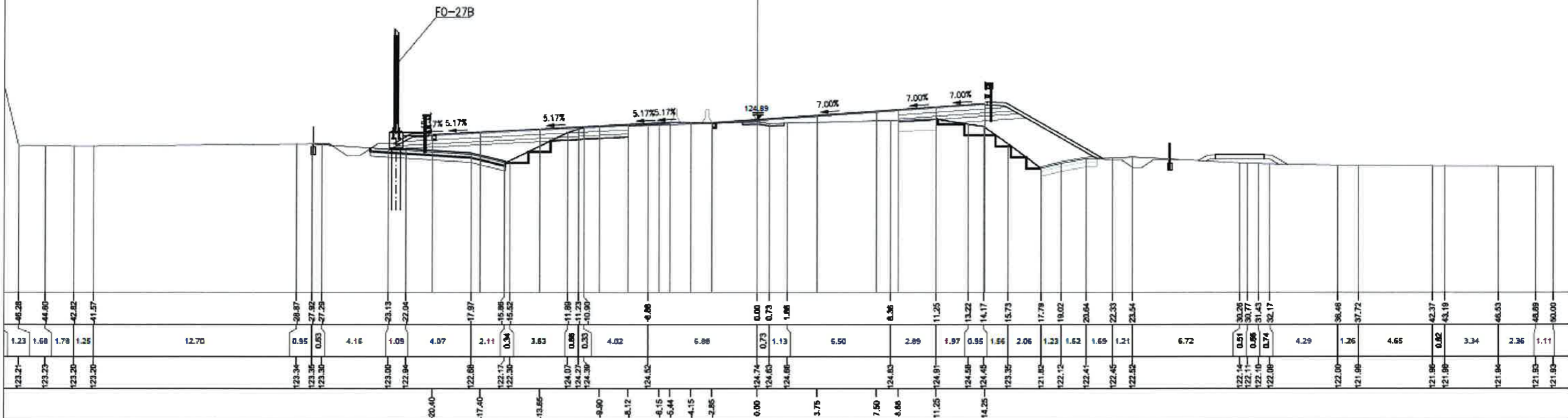
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
TELECOM ITALIA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

sua Atlanta

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

SEZIONE n°193 - Scala 1:250



Scheda N° LEA_069

Ente Gestore:
Terna Rete Italia S.p.a.
Via della Robbia, 41
50132 - Firenze (FI)
Referente: Carlo Morandini

Descrizione Interferenza:

Linea elettrica alta tensione aerea. La seguente linea attraversa obliquamente l'autostrada ad un'altezza tale da non interferire con i lavori di ampliamento.

Risoluzione Interferenza:

La linea non interferisce. Nel seguente tratto verranno installate le barriere fonoassorbenti con un'altezza di 5 metri. Si prevede un'eventuale disalimentazione nel caso si rendesse necessario.

Tempistiche previste:

Note:

Comuna di

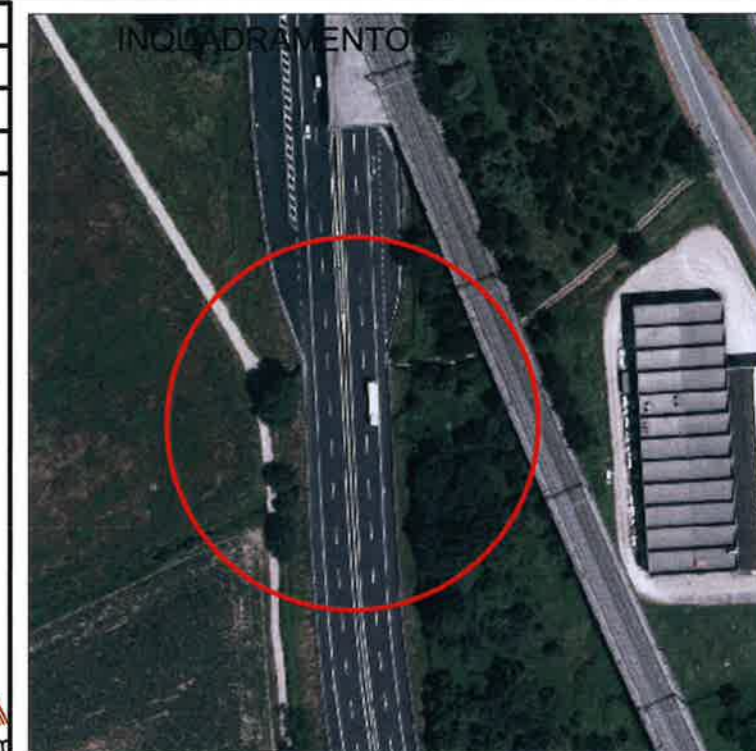
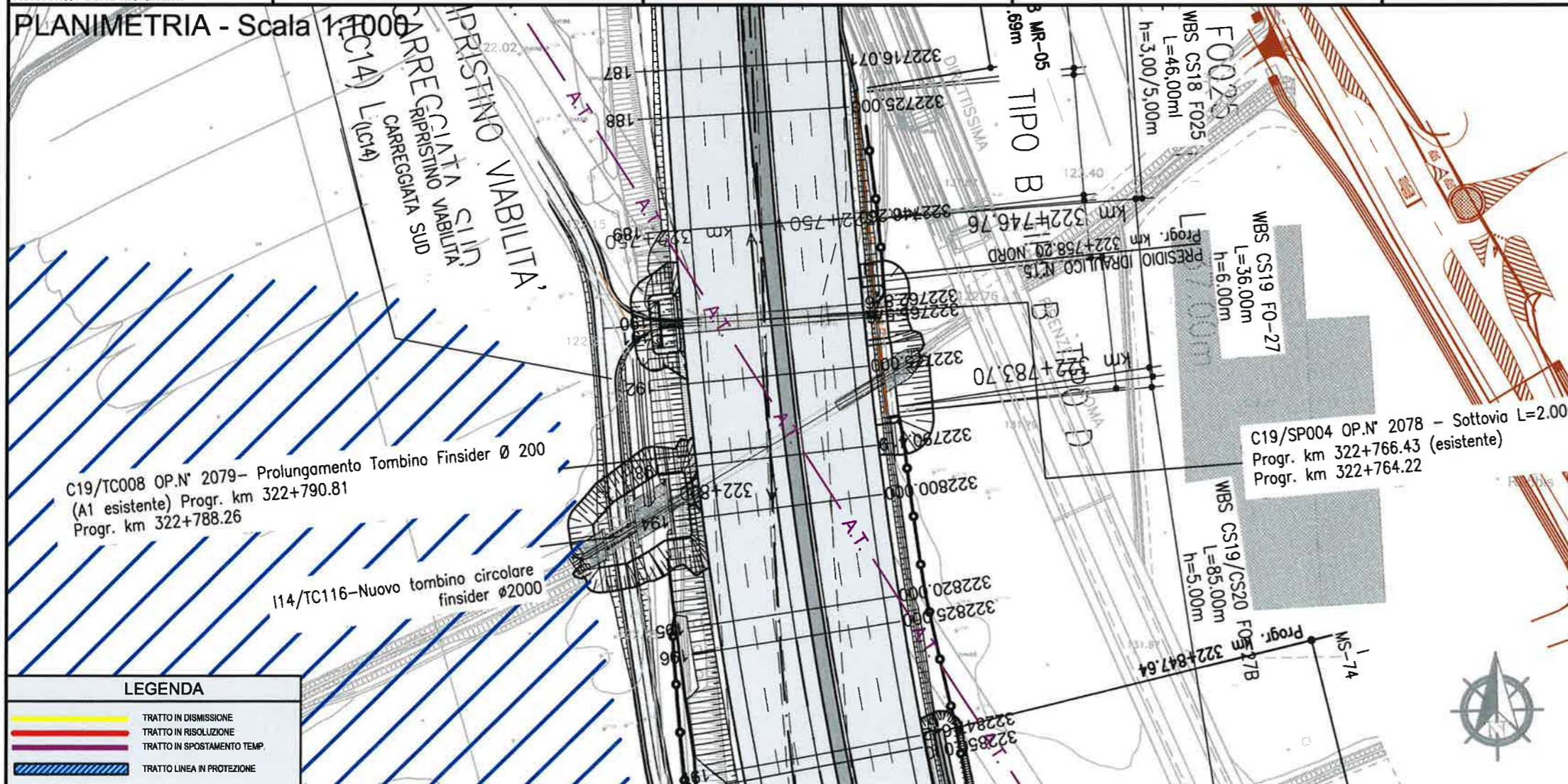
Reggello

Progressiva
Luna 2

km322+745/km322+825

Scale:

Rit. Tavola:

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

TERNA RETE ITALIA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



VISTO DEL COMMITTENTE

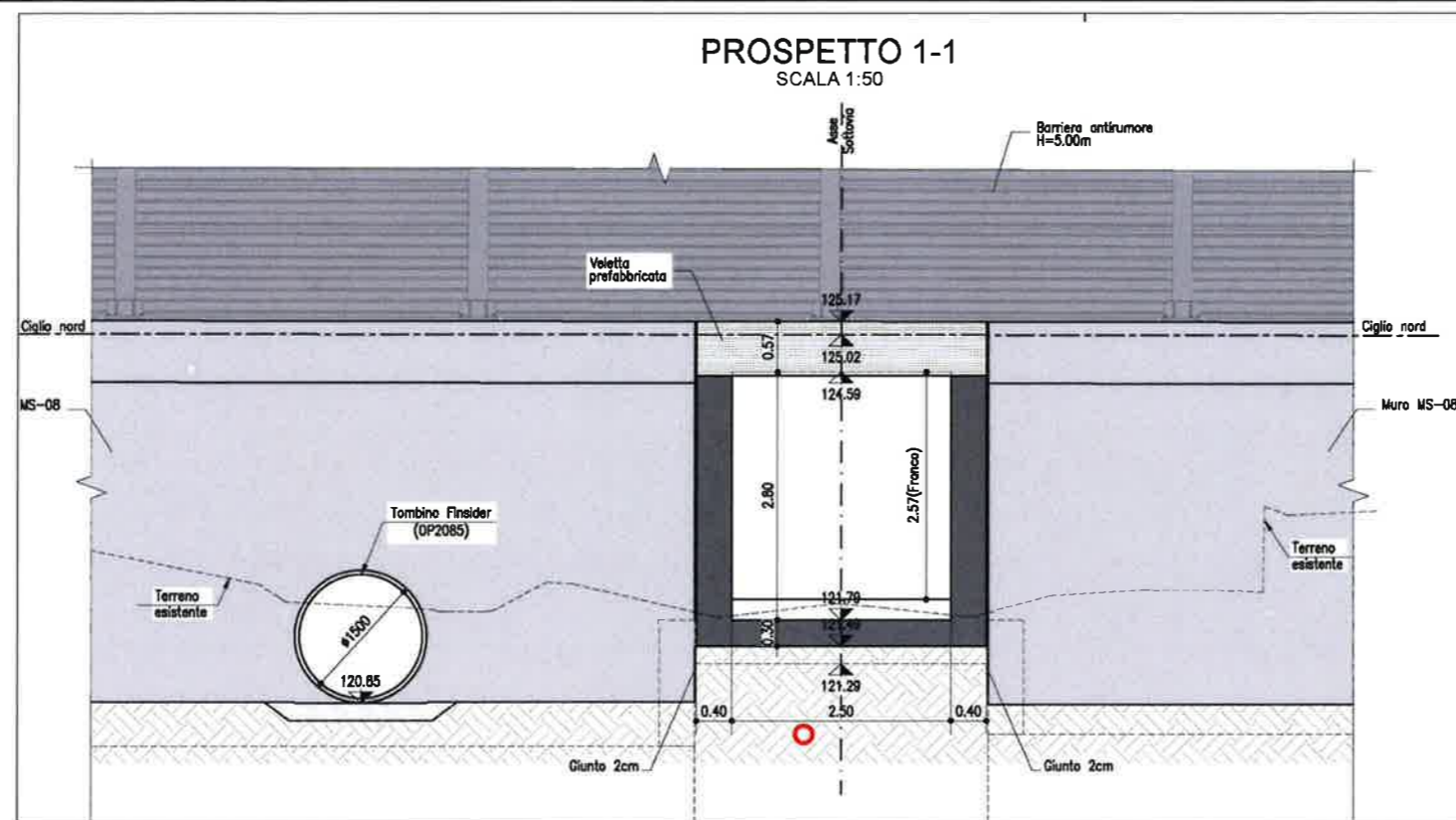
autotrade *por* **me**

S. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO



L'IPRODOTTI DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPPUBBLICATO O DISTRIBUITO IN QUALSIASI MODO, IN TUTTE LE SUE PARTI, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA XERO AUTOTRACK INTERNATIONAL S.P.A. SONO PERMESSI SOLO GLI USI PERSONALI E NON COMMERCIALI.

SEZIONE- Scala 1:250



Scheda N° LEI_070

Ente Gestore:
ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
Via Znojmo 2
50065 - Pontassieve (FI)
Referente: Luca Bartolozzi

Descrizione Interferenza:

Linea elettrica media tensione interrata. I seguenti cavidotti passano interrati sulla strada podereale d in seguito dentro l'opera n°2084, sempre interrati.

Risoluzione Interferenza:

Si prevede lo spostamento di circa 40 m di cavi per entrambi i cavidotti, che attualmente passano ai lati della strada. Lo spostamento avverrà al centro dell'opera n° 2084 ad una profondità tale da non interferire con la posa dello scatolare.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di:

Reggello

Proseguire:

km323+565

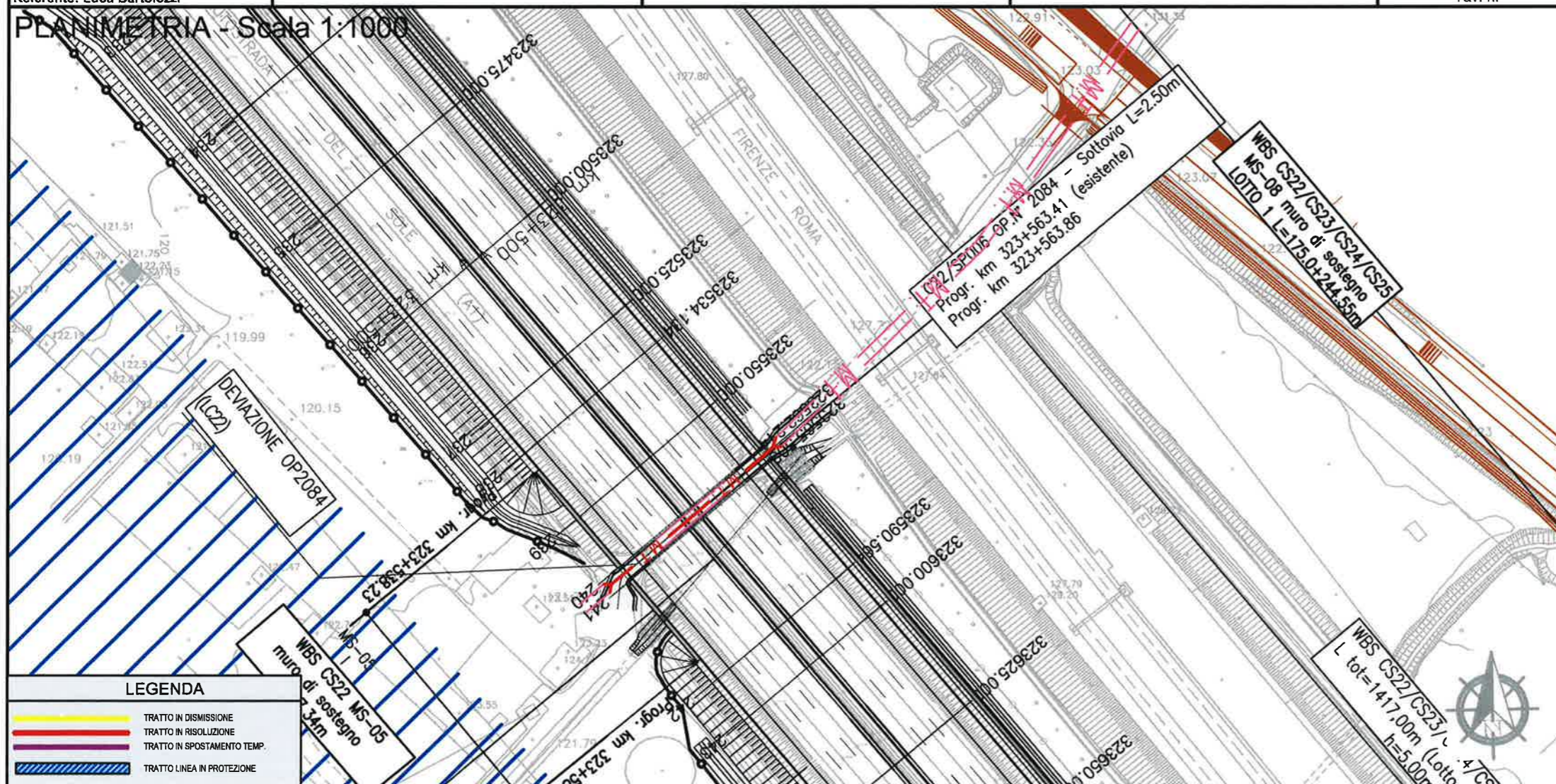
Scala:

1:1000/1:2000

Rif. Tavola:

Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



LEGENDA

- TRATTO IN DISMISSIONE
- TRATTO IN RISOLUZIONE
- TRATTO IN SPOSTAMENTO TEMP.
- TRATTO LINEA IN PROTEZIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

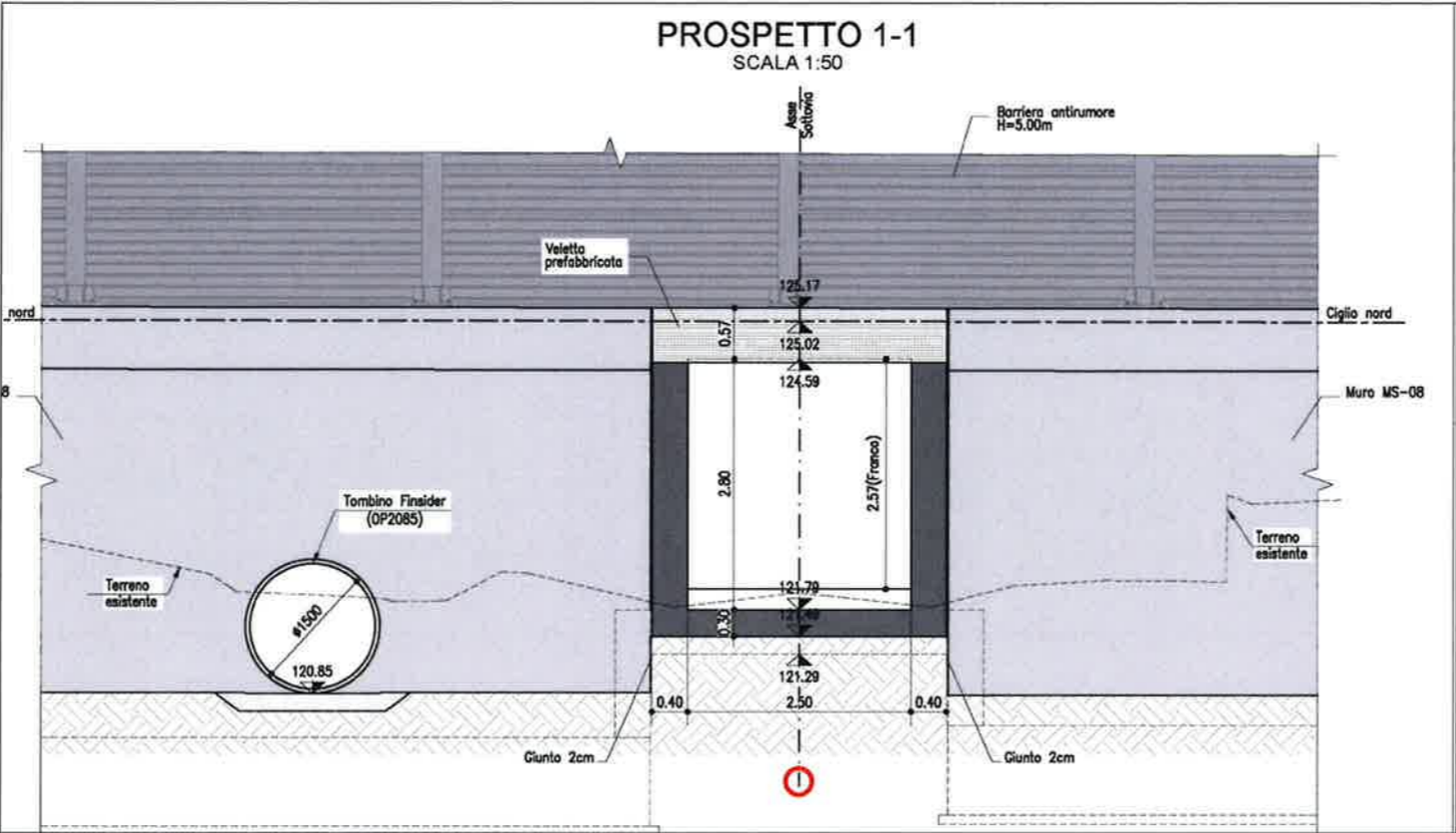
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE



IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. NON ULTERIORMENTE AUTORIZZATO SENZA PRESENTAZIONE DI UNA DOMANDA AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. IL DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. NON ULTERIORMENTE AUTORIZZATO SENZA PRESENTAZIONE DI UNA DOMANDA AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

SEZIONE - Scala 1:250



Scheda N° FOG_071

Ente Gestore:
PUBLIACQUA S.p.A.
Via Giacomo Leopardi 18
50121 - Firenze
Referente: Antonio Ferraioli

Descrizione Interferenza:
Tubazione fognatura in polietilene con diametro di 300mm,
interrata ad una profondità di circa 1,30m.

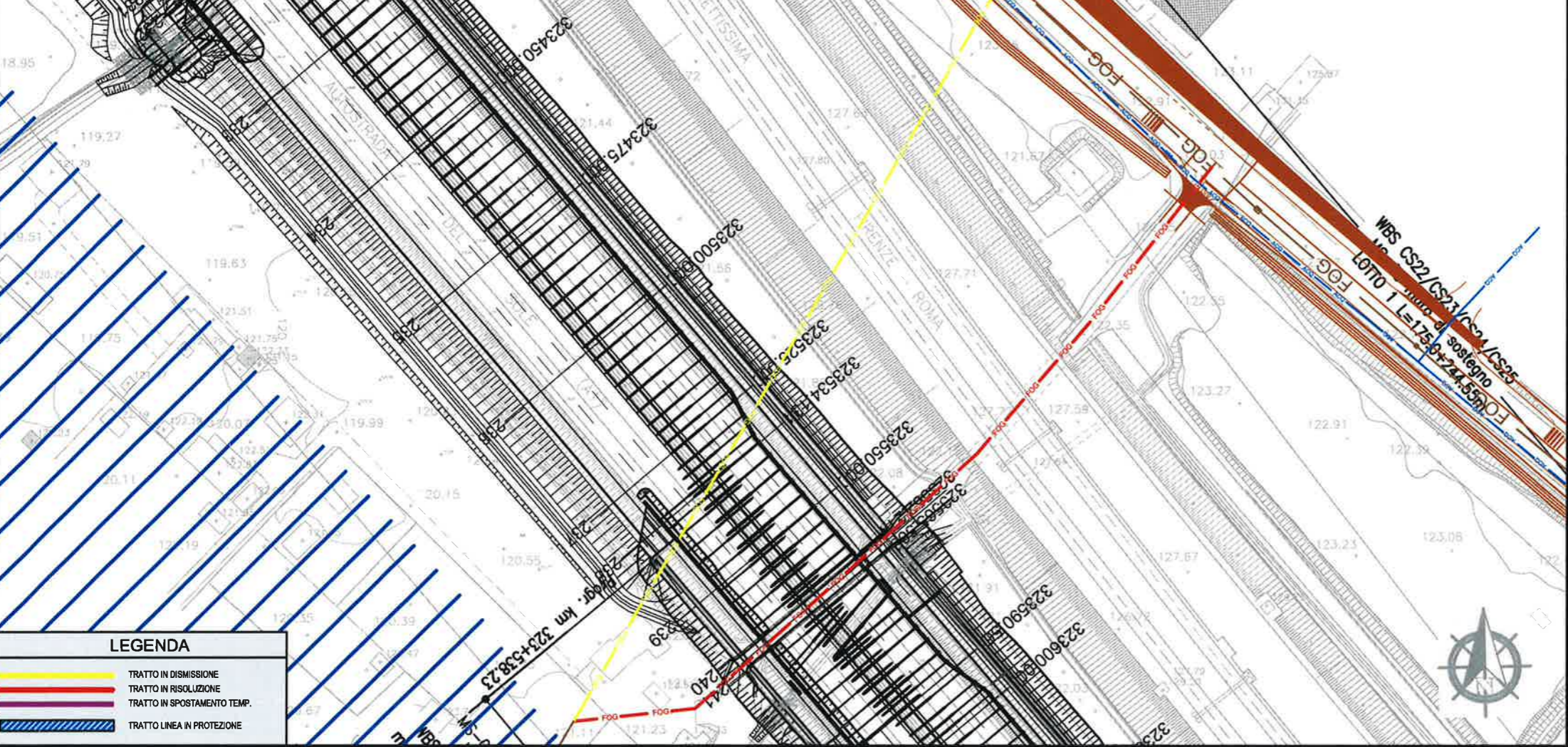
Risoluzione Interferenza:
La Tubazione risulta essere interferente e pertanto si prevede
la dismissione dell'attuale condotta ed un posizionamento di
una nuova per un tratto di circa 165m. La nuova linea passerà
interrata all'interno dell'opera n°2084 ad una profondità tale da
non interferire con la posa dello scatolare, per poi proseguire
sulla strada podereale fino all'incrocio con la SR69.

Tempistiche previste:

Note:

Comune di: Reggello
Progressivo: km323+535
Scala: 1:1000/1:2000
Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA / Scala 1:1000



autostrade per l'italia

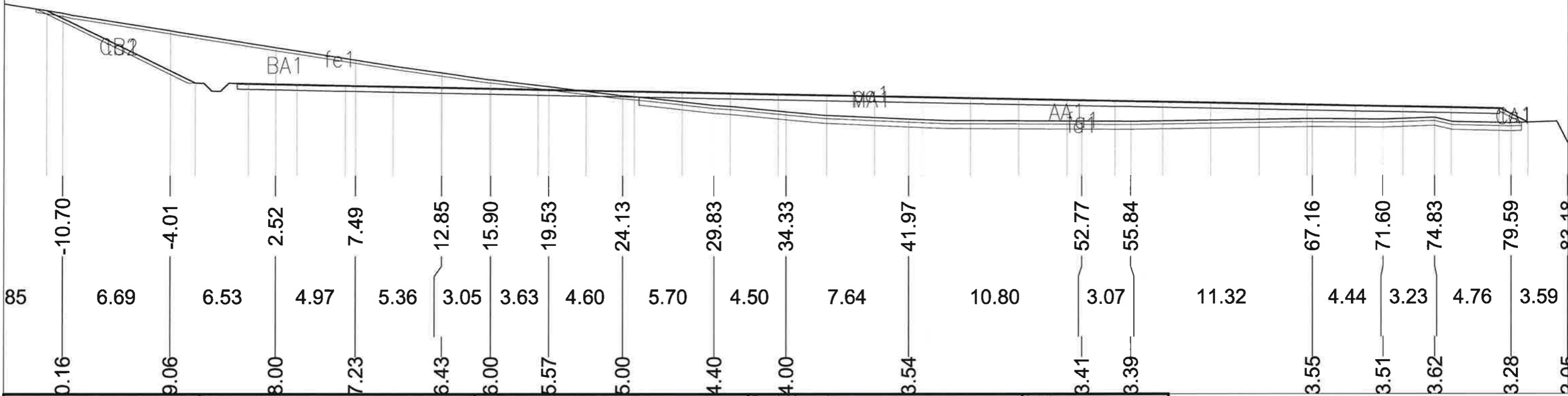
AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
PUBLIACQUA S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea
per Atlanta

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
REGIONE TOSCANA

SEZIONE n°4/CO001 - Scala 1:250



Scheda N° LEA_167		Descrizione interferenza:	Risoluzione interferenza:	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. Via Znojmo 2 50065 - Pontassieve (FI) Referente: Luca Bartolozzi		Linea elettrica media tensione aerea, passante dall'area destinata al futuro cantiere n°CO001. La seguente linea interferisce e necessita di un adeguamento.	La presente linea risulta interferente in quanto il franco non è sufficiente per permettere le operazioni di cantiere, dunque si prevede la dismissione dell'attuale linea e lo spostamento di circa 460m di cavo in una nuova linea aerea esterna al cantiere previsto.	Note:	Progressiva: cantiere CO001
					Scala: 1:250/1:2000
					Rif. Tavola: Tav. n.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

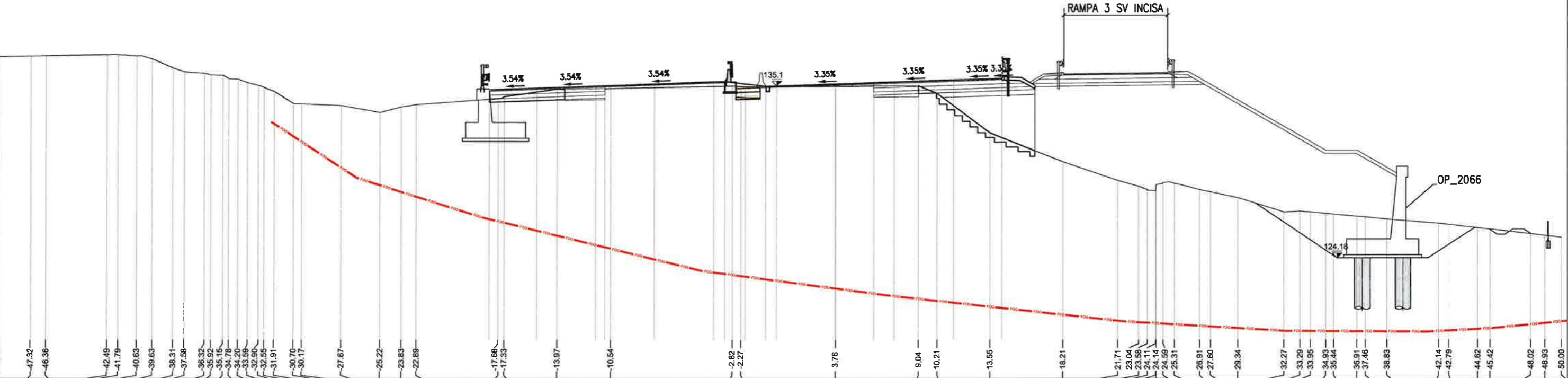
R. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDEENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

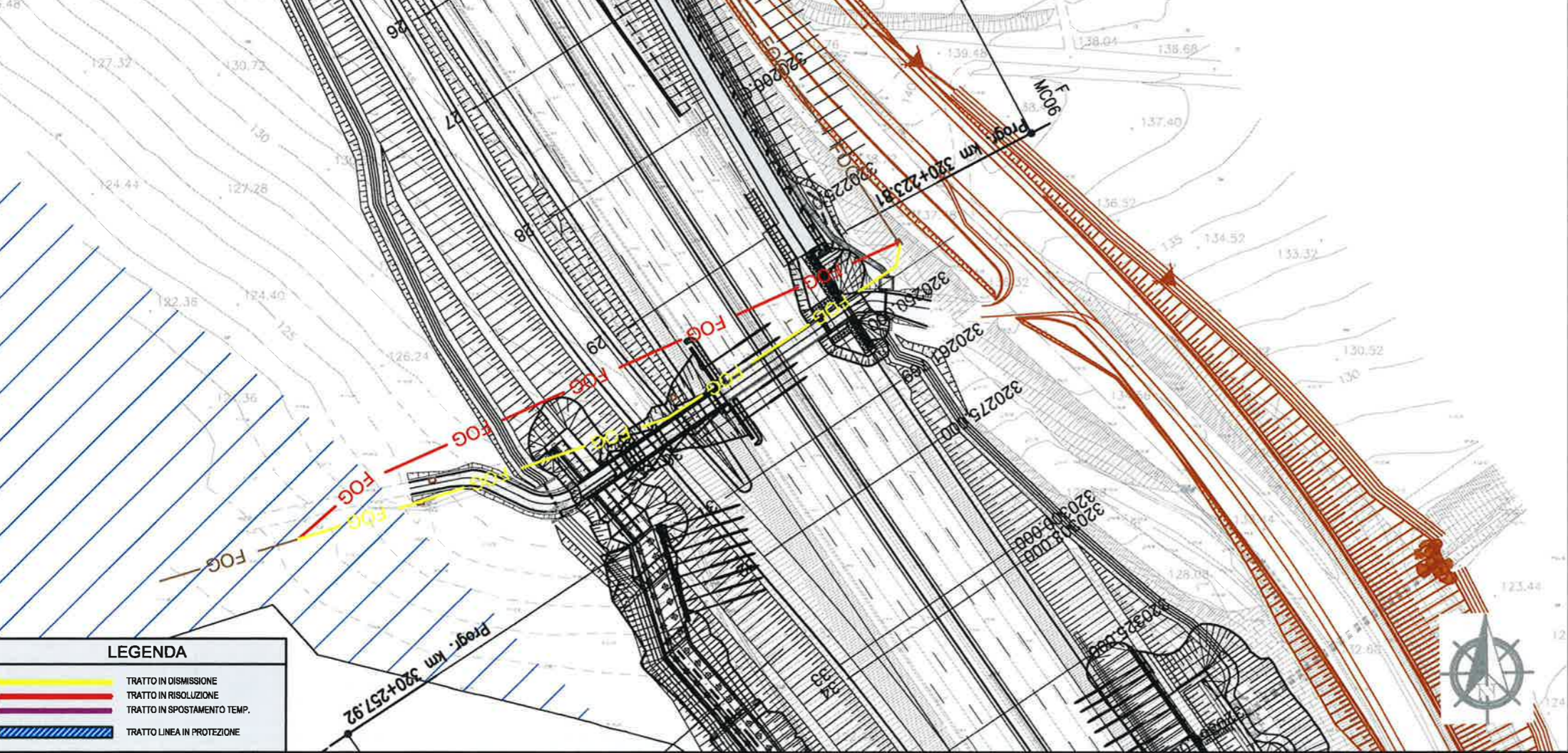
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEZIONE n°30 - Scala 1:250



Scheda N° FOG_168	Descrizione Interferenza: Tubazione fognatura in pvc con diametro di 200mm, interrata al di sotto del sottovia n° OP2066. Interferisce trasversalmente con l'ampliamento autostradale.	Risoluzione Interferenza: La Tubazione risulta essere interferente all'ampliamento, pertanto si prevede la realizzazione di un nuovo attraversamento con tecnologia nodig per poi riconnettersi alla fognatura esistente per una lunghezza di circa 130 m.	Tempistiche previste:	Comune di:
				Reggello
				Progressiva:
				km320+250
Ente Gestore: PUBLIACQUA S.p.A. Via Giacomo Leopardi 18 50121 - Firenze Referente: Antonio Ferraioli			Note:	Scala:
				1:250/1:1000/1:2000
				Rit. Tavola:
				Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"

PUBLIACQUA S.P.A.

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

spea

Atlantia

autostrade per l'italia

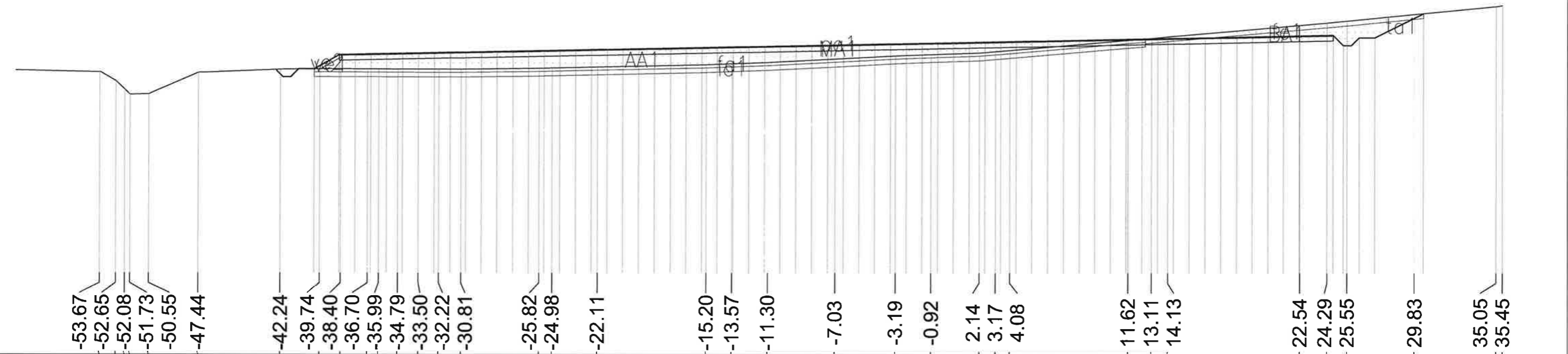
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

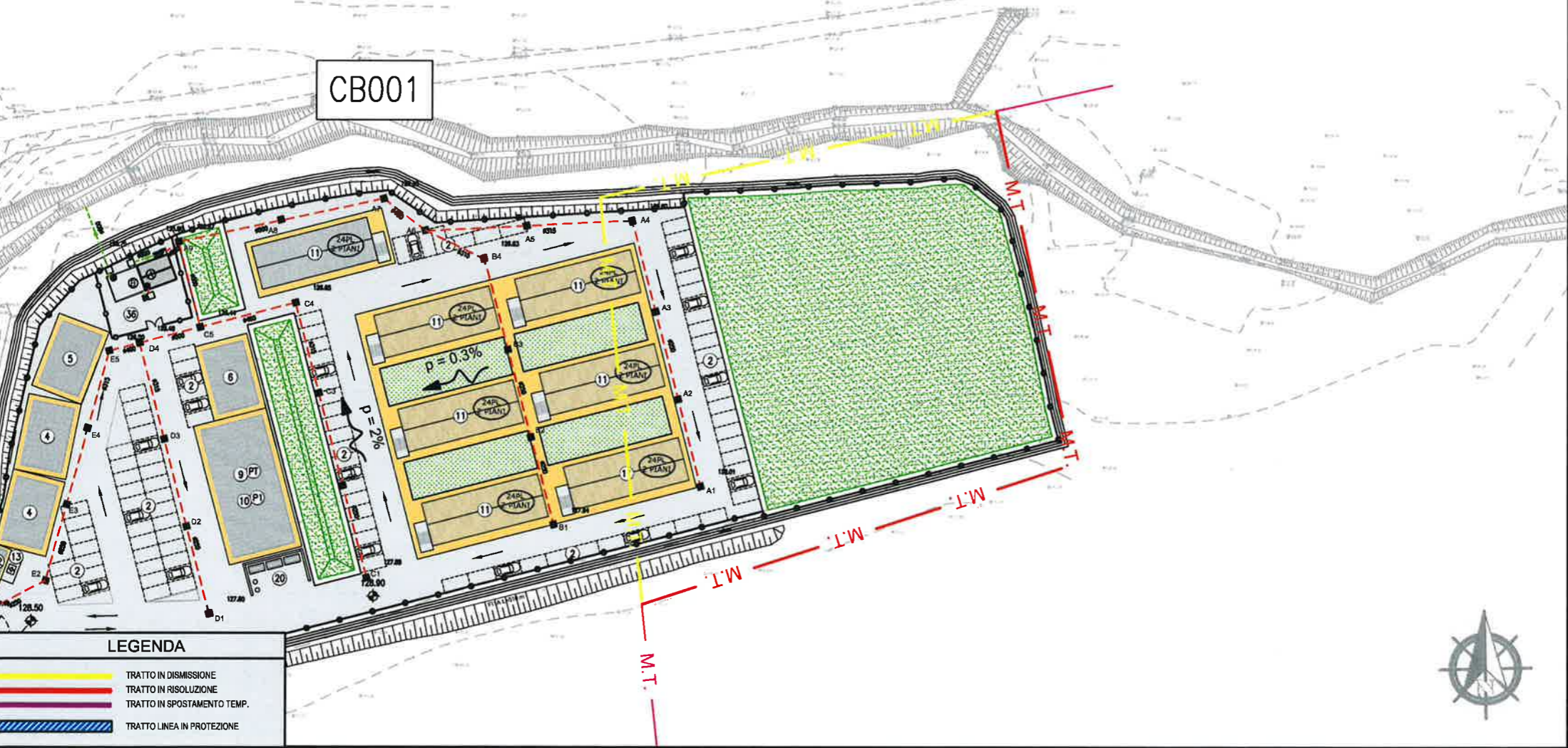
LEGENDA	
	TRATTO IN DISMISSIONE
	TRATTO IN RISOLUZIONE
	TRATTO IN SPOSTAMENTO TEMP.
	TRATTO LINEA IN PROTEZIONE

SEZIONE n°5/CB001 - Scala 1:250



Scheda N° LEA_173	Descrizione Interferenza: Linea elettrica media tensione aerea, passante dall'area destinata al futuro cantiere n°CB001. La seguente linea interferisce e necessita di un adeguamento.	Risoluzione Interferenza: La presente linea risulta interferente in quanto il franco non è sufficiente per permettere le operazioni di cantiere, perciò si prevede lo spostamento dei cavi per una lunghezza di circa 155m fuori dall'area di cantiere con annesso palo.	Tempistiche previste:	Comune di: Reggello
Ente Gestore: ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. Via Znojmo 2 50065 - Pontassieve (FI) Referente: Luca Bartolozzi			Note:	Progressiva: cantiere CB001
				Scale: 1:250/1:1000/1:2000
				Rif. Tavola: Tav. n.

PLANIMETRIA - Scala 1:1000



AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA REGGELLO - VALDARNO (LOTTO 1)
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
PROGETTO STRADALE "INTERFERENZE"
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO